



## Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

9 ноября 2016 г. № 11/2 (933)

### СОДЕРЖАНИЕ

#### ■ **НОВОСТИ ТРАНСПОРТА** .....3

Автотранспорт и дороги .....3

Авиация .....8

Водный транспорт .....15

Железнодорожный транспорт .....22

#### ■ **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА**... 31

Международное сотрудничество .....31

Официальная часть .....32

Государственное регулирование .....42

Отраслевое регулирование .....49

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .53
- Водный транспорт .....54
- Железнодорожный транспорт .....55

#### ■ **ТАМОЖНЯ** .....59

#### ■ **ТОПЛИВО** .....63

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" — специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**

Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"  
Распространяется только по предварительной подписке.

**Главный редактор:**

Виктория Хрусталева, [red@transport-journal.com](mailto:red@transport-journal.com)

**Редакторы отделов:**

Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко,  
Ольга Зинченко

[info@transport-journal.com](mailto:info@transport-journal.com)

**Корректор:** Алла Винярская

**Отдел подписки:**

Сергей Бохан, [subscribe@transport-journal.com](mailto:subscribe@transport-journal.com)

**Отдел рекламы:**

Татьяна Ятел, [reklama@transport-journal.com](mailto:reklama@transport-journal.com)

**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**

КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.

**Адрес редакции:**

г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.

Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2016 г.

**Центральный офис:**

г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12

Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

[info@transport-journal.com](mailto:info@transport-journal.com)

[www.transport-journal.com](http://www.transport-journal.com)

# Seminars

# Training

# Events

# Conferences



Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)  
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)



Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)  
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)



ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme  
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)



Basic Course on Air Freight Transport  
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам



Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses  
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном



Passenger Air Transport Sales: Basic Course  
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте



Amadeus Basic Course  
Базовый курс по работе в системе Amadeus



Amadeus Hotels and Cars Course  
Отели и автомобили в системе Amadeus



Amadeus Central Ticketing  
Центральный тикетинг



Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents  
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению



Trainings and Workshops  
Тренинги и семинары

## PLASKE ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center  
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine  
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина  
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385  
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

[plaske.ua/knowledge](http://plaske.ua/knowledge)



EFQM



MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия AE №293747 от 26.06.2014

## ■ АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### В октябре продажи новых легковых автомобилей показали рост

По сравнению с октябрём 2015 г. спрос на легковые автомобили в Украине в октябре т.г. вырос на 8%: было зарегистрировано 6073 продажи новых легковых автомобилей, сообщает ассоциация "Укравтопром". Т.о., динамика прироста продаж (к соответствующему месяцу 2015 г.) в октябре продемонстрировала один из самых низких показателей с начала года.

Лидерство на рынке продолжает удерживать Toyota с показателем 777 продаж, что на 50% больше, чем в октябре 2015 г. Продажи автомобилей марки Renault выросли на 31% — до 759 ед., и это позволило ей занять вторую позицию на октябрьском рынке новых легковых авто. Третье место досталось Skoda: 431 продажа, или +50%.

Четвертое место украинцы отдали BMW, приобретя 341 автомобиль этой марки. По сравнению с октябрём 2015 г. продажи BMW выросли на 24%. Замыкает пятерку лидеров Hyundai с результатом 333 авто (+26%). Также в ТОП-10 октябрьских продаж вошли: Nissan и KIA, реализовавшие за месяц по 329 машин и улучшив свои прошлогодние показатели на 17% и 20% соответственно; Ford — 320 шт. (-21%); "АЗ" — 314 шт. (-15%); Volkswagen — 290 шт. (+13%); Mercedes-Benz — 216 (+23%).

Бестселлером октября стала модель Renault Duster с показателем 299 продаж.

Всего с января по октябрь т.г. в Украине было зарегистрировано 50,23 тыс. продаж новых легковых автомобилей, что по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. больше почти на 40%.

Рейтинг 10 месяцев выглядит следующим образом: Toyota с объемом продаж 5,98 тыс., что на 54% больше, чем за аналогичный период 2015 г. На втором месте Renault — 4,84 тыс. продаж (+49%). Volkswagen занял третью позицию с результатом 3,95 тыс. продаж (+126%). Четвертое место за чешской маркой Skoda — 3,04 тыс. продаж (+79%). Замыкает пятерку лидеров KIA. За 10 месяцев т.г. автомобили этой марки выбрали 2,98 тыс. (+83%).

Самой популярной моделью, по итогам 10 месяцев стала KIA Sportage, которая получила 1,99 тыс. украинских регистрационных номеров.

### Комментарий. Что будет дальше с рынком новых автомобилей в Украине

AUTO-Consulting выяснил у ведущих операторов рынка, чего ожидать до конца года, и поменялся ли портрет потенциального покупателя.

Глава правления "Рено Украина" Я. Миненко предполагает, что общий рынок пассажирских и коммерческих авто до 3,5 т будет составлять до конца года около 70 тыс. шт. Что касается портрета покупателя, по мнению Я. Миненко, благодаря моделям Renault Captur, Kadjar, New Megane, он стал чуть моложе. Кроме того, новые модели привлекли и новых клиентов, которые не ездили ранее на Renault.

Несмотря на замедление темпов роста продаж новых авто осенью, гендиректор компании "Еврокар" М. Яковлева в целом довольна результатами и выделяет две основные тенденции авторынка: устойчивый спрос сохраняется в сегменте SUV, который сейчас занимает в структуре рынка уже 46% и продолжает демонстрировать рост; корпоративные закупки по-прежнему составляют существенную долю в структуре продаж Skoda, и в компании ожидают, что до конца года данная тенденция сохранится. Объем продаж на украинском рынке по итогам 2016 г. М. Яковлева прогнозирует в 65 тыс. шт.

Гендиректор "ММС Украина" Х. Озава считает, что портрет покупателя Mitsubishi не изменился. А до конца года Х. Озава прогнозирует продажи на уровне 60 тыс. автомобилей.

Директор по маркетингу Группы компаний "АИС" С. Боровик также прогнозирует продажи авто до конца года на уровне 60 тыс. легковых автомобилей. А покупатель авто, по мнению С. Боровика, как минимум, человек не бедный. Новый автомобиль в большей мере стал атрибутом богатых людей, в меньшей мере — атрибутом представителей среднего класса.

Замгендиректора компании "АвтоКапитал" по продажам легковых автомобилей Mercedes-Benz В. Дядченко, считает что портрет его покупателя практически не поменялся. Объем рынка он прогнозирует на уровне 63—64 тыс. авто.

В пресс-службе Корпорации "УкрАВТО" сообщили, что здесь ориентируются на 62—63 тыс. новых легковых автомобилей. А вот портрет покупателя, по их мнению, изменился кардинально. И главное в этих изменениях — экономическое положение покупателя. Рост премиального сегмента, по мнению пресс-службы, является катализатором существования и роста рынка новых автомобилей.

Как долго этот катализатор будет действовать, а главное — "вытягивать" весь остальной рынок, точно сказать сложно.

### В Украине увеличились продажи новых коммерческих автомобилей

Объем рынка новых коммерческих автомобилей в октябре т.г. увеличился на 44% относительно показателя годичной давности и составил 719 проданных авто, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Наибольшую долю — 20% в этом сегменте авторынка заняли автомобили марки Renault. Реализовав 141 коммерческий автомобиль, Renault улучшила свой прошлогодний результат на 72%.

На втором месте Fiat — 104 проданных автомобиля. Октябрьские продажи этой марки превысили свой показатель годичной давности на 46,5%.

Mercedes-Benz занял третье место с результатом 70 проданных авто, продемонстрировав положительную динамику к октябрю 2015 г. (+70,7%).

На четвертом месте ГАЗ — 65 зарегистрированных продаж новых коммерческих автомобилей (+4,8%).

Замыкающую позицию в ТОП-5 октябрьского рейтинга самых популярных брендов на украинском рынке новых коммерческих автомобилей заняли сразу два автомобильных бренда: Volkswagen и Ford, которые закончили месяц с одинаковым результатом — 61 автомобиль. При этом Ford сумел увеличить свои продажи относительно октября 2015 г. на 24,5%, а Volkswagen показал падение на 10,3%.

Бестселлером на рынке новых коммерческих автомобилей в октябре стала модель Fiat Doblo. В течение месяца 73 автомобиля этой модели получили украинскую прописку.

Всего за 10 месяцев т.г. было зарегистрировано 6211 новых коммерческих автомобилей, что почти на 70% превышает аналогичный показатель 2015 г.

ТОП-5 выглядит следующим образом: на первом месте Renault с результатом 1304 шт. (+146%), на втором месте — Fiat с 765 регистрациями (+56,4%), на третьем — ГАЗ с результатом 749 шт. (+81,4%), на четвертом — Mercedes-Benz с 548 регистрациями (+135,2%) и на пятом — Volkswagen с результатом 483 шт. (-4,4%).

### Первичный рынок поддержанных автомобилей растет

По данным ассоциации "Укравтопром", в октябре т.г. в Украине на первичном рынке было зарегистрировано 11,2 тыс. автотранспортных средств, 38% которых составили б/у авто. Их было продано 4272 шт.

Общий объем первичных регистраций легковых автомобилей в октябре составил 9167 шт., из которых 34% (3094 шт.) пришлось на б/у авто, ввезенные в Украину. По сравнению с показателем октября 2015 г. первичный рынок секонд-хенда в этом сегменте вырос на 82%, а относительно сентября т.г. — на 13%.

**Примечание.** Рост первичных регистраций бывших в эксплуатации легковых автомобилей обусловлен вступившими в силу 1.08.2016 г. изменениями в Налоговый кодекс, которыми установлены значительно сниженные ставки акцизного налога на импортированные автомобили, бывшие в использовании.

Если в период январь—август 2016 г. доля б/у авто на рынке составляла менее 10%, то за сентябрь—октябрь т.г. эти автомобили заняли треть первичного рынка легковых автомобилей.

На первичном рынке коммерческих автомобилей доля бывшей в эксплуатации техники в октябре т.г. составила 62%. В количественном выражении это 1163 шт., что на 25% больше, чем в сентябре т.г., и на 25% меньше, чем в октябре 2015 г.

В автобусном сегменте общее количество первичных регистраций за октябрь составило 155 шт., из них 15 шт. (10%) — автобусы с пробегом. Рынок б/у автобусов уменьшился на 85% относительно октября 2015 г. и продемонстрировал рост на 36% относительно сентября т.г. Среди поддержанных легковых автомобилей марки-лидеры в октябре те же, что и месяцем ранее — Volkswagen (564 шт.), Renault (545 шт.), Skoda (340 б/у автомобилей).

Марка Renault сохранила лидирующую позицию в коммерческом сегменте (244 шт.), а Mercedes-Benz — в автобусном (8 шт.).

### К ТЕМЕ:

### Немцы назвали самые надежные поддержанные автомобили

Немецкая ассоциация технического надзора TUV составила рейтинг самых надежных автомобилей на вторичном рынке. Список самых надежных поддержанных автомобилей был составлен по итогам изучения 9 млн техосмотров.

Согласно исследованию, самым надежным автомобилем стал кроссовер Mercedes-Benz GLK. Первое место с ним разделил спорткар Porsche 911 в кузовах купе и кабриолет. Средний показатель технических проблем равен 2,1%.

Самой надежной поддержанной моделью в классе субкомпактных авто стала японская Mazda 2 с показателем в 2,5%. В классе компактных авто победителем стал Mercedes-Benz A-класса. Кроме того, модели Mercedes-Benz заняли первую строчку еще в категориях среднеразмерные авто и минивэны. Т.о., самыми надежными признаны С и В-класс.

Среди 4—5-летних машин самым надежным признан Audi A1, а в тройку лидеров также вошли BMW Z4 и Audi Q5. Среди 10—11 летних автомобилей по надежности лидерами стали Porsche 911 (996), Toyota Corolla Verso и Toyota RAV4.

Наибольшее количество поломок у машин 2—3 лет зафиксировано у Chevrolet Spark, FIAT 500 и FIAT Punto. Среди 4—5-летних автомобилей самыми ненадежными стали Dacia Logan, FIAT Panda и Dacia Sandero. В возрасте 10—11 лет больше всего проблем у FIAT Stilo, Mercedes-Benz M-Class и Ford Galaxy, сообщает *Weua.biz*.

### В Украине возможно появление платных дорог

В ближайшее время в Украине возможно появление платных дорог, построенных за счет средств частных инвесторов. Принятие таких решений обычно оказывает положительное влияние на показатели стоимости транспортных перевозок и затрачиваемое в пути время.

Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

Министр поделился информацией о том, что уже получено предварительное соглашение об участии европейских и китайских инвесторов в осуществлении подобных проектов. Нельзя не отметить, что вкладчикам придется пойти на такие значительные затраты, как приобретение или аренда строительной техники для постройки дорожных сетей.

Платные дороги будут располагаться лишь как дополнительный вариант к бесплатным дорогам, сообщает *Vedomosti-ua*.

### Глава Укравтодора планирует создать в Украине платные дороги

Глава Укравтодора Славомир Новак заявил, что для создания качественных дорог в Украине необходимо ввести платные дороги. Об этом С. Новак заявил *Эспрессо ТВ*, сообщает *БизнесЦензор*.

"Мы должны на что-то решиться. Если мы хотим иметь высококачественные дороги, то вкладываем



деньги граждан, строим открытую систему, боремся с коррупцией и тогда все в порядке. Но, с другой стороны, необходимо создать прозрачную систему для грузовиков, ввести оплату за дорогу и контроль веса", — отметил С. Новак.

По его словам, он уже обсуждал этот вопрос с представителями европейских учреждений, которые приезжали в Киев.

"Мы говорили о плане реализации системы контроля веса и ввода оплаты для грузовиков на украинских дорогах. И опять же, я рассчитываю, что депутаты ВР ответственны за целое государство, а не только за партию, которая их поддерживает, и что они возьмутся за голову и проголосуют за это, потому что нет другого выбора", — убежден С. Новак.

### Ремонт Киевской кольцевой дороги обойдется почти в 400 млн грн.

"Киевавтодор" выделил львовской компании "Онур Констракцион Интернешнл" почти 397 млн грн. на капремонт дорожного покрытия Кольцевой дороги, сообщает ИАП Столичная недвижимость со ссылкой на информацию электронной системы публичных закупок ProZorro.

Так, до конца 2017 г. подрядчик обязуется выполнить подготовительные работы, дорожные работы, устроить контактную сеть троллейбуса, дождевую канализацию, внешнее освещение и организовать движение.

Согласно договору, гарантийный срок на асфальтобетонное покрытие, бетонные и железобетонные бортовые камни составит 5 лет, на ограждение, гранитный бортовой камень, оцинкованные опоры наружного освещения — 10 лет, на разметку — 1 год.

В случае некачественного выполнения работ исполнитель обязуется исправить недочеты.

### САД Херсонской обл. отчиталась о результатах работы за 10 месяцев т.г.

По информации, обнародованной САД в Херсонской обл., на дорогах региона с начала года ликвидировано 133,75 тыс. кв. м деформаций дорожного покрытия, в т.ч. на автодорогах госзначения — 102,95 тыс. кв. м, местного значения — 30,8 тыс. кв. м.

Выполнены работы по текущему среднему ремонту на следующих трех дорогах госзначения. Так, на а/д М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог)) на км 243+400—256+000 уложены: основа дорожного полотна — методом холодного ресайклинга, нижний слой покрытия — из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси и верхний слой покрытия — из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси.

На а/д Т-22-01 (Белозерка—Херсон) км 0+000—3+100 на всей протяженности участка уложен выравнивающий слой из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси с предварительным фрезерованием существующего асфальтобетонного покрытия и устроено покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона.

На а/д Р-57 (Цюрупинск—Голая Пристань—Скадовск) на км 8+000—14+200 выполнено фрезерова-

ние существующего асфальтобетонного покрытия на всей протяженности участка и уложен выравнивающий слой из крупнозернистой асфальтобетонной смеси.

**Примечание.** При ремонтных работах движение транспорта происходит по одной полосе движения в регулируемом реверсивном режиме с ограничением скорости автотранспорта во время выполнения работ до 50 км/ч.

### "Отремонтированная" дорога во Львовской обл. стала местом для рыбалки

Пользователей сети шокировало видео с ямами на дороге во Львовской обл., в которых водятся караси. Соответствующий ролик размещен на канале YouTube.

"В фильме присутствуют кадры жестокого обращения с жителями Радехова", — говорится в комментарии. На видео видно, как дорога госзначения, по которой ежедневно должны ездить сотни машин, превратилась в место для рыбалки. По своей глубине "водоем" ничем не уступает реке. Местные жители решили таким образом показать, как на самом деле ремонтируют дороги в их регионе, сообщает портал *Знай.ua*.

### Дорожники готовы ремонтировать хмельницкие дороги зимой

Специальные смеси для проведения ямочного ремонта уже приготовлены.

Дорожники подготовили 400 т органо-минеральной смеси для аварийной ликвидации ямочности в зимний период. Этими асфальтобетонными смесями можно будет достаточно качественно провести ремонт на участках дороги, где это крайне необходимо.

"Холодную асфальтобетонную смесь можно укладывать в конструктивные слои дорожного полотна после хранения, а введение специальных добавок в ее состав позволяет применять ее даже при минусовых температурах", — комментирует начальник Службы автодорог П. Гнидюк.

Также в филиале ГП "Хмельницкий облавтодор" заготовили более 3,5 тыс. т технической соли и 34 тыс. т фрикционных материалов. Т.о., дорожники более чем на 80% обеспечены материалами, которые необходимы для поддержания надлежащего состояния дорог Хмельницкого в течение зимы, сообщает пресс-служба САД в Хмельницкой обл.

### Дорожники обещают бороться за чистоту дорог в сотрудничестве с Нацполицией

В результате обследований автодорог общего пользования дорожники Хмельницкой обл. выявили многочисленные факты выноса грязи на проезжую часть тяжеловесными транспортными средствами при вывозе с полей сельхозпродукции. Это, по заявлениям областной Службы автомобильных дорог (САД), угрожает безопасности дорожного движения и может привести к ДТП, прежде всего на маршрутах подвоза учащихся в школы и автобусного сообщения. Кроме того, большое количество грязи на проезжей части и обочинах автодорог не только образует скользкость покрытия, но и способствует его разрушению.

Хмельницкая САД обратилась к руководству облгосадминистрации и Нацполиции относительно принятия мер по предупреждению указанных правонарушений, привлечению правонарушителей к установленной законодательством ответственности за препятствование движению такой категории транспортных средств.

Помимо этого, САД в Хмельницкой обл. обратилась с просьбой к владельцам агроформирований, сахарных заводов и др. переработчиков сельхозпродукции обеспечить в местах выездов с полей автотранспорта посты по мойке колес от грязи, сообщает пресс-служба САД в Хмельницкой обл.

**Справка.** Факты выноса грязи на проезжую часть были обнаружены в т.ч. на автодорогах: Р-05 (Городище—Ривне—Староконстантинов) в районе с. Ленкивцы, Р-32 (Кременец—Белая Церковь) в районе с. Косков, Т-23-14 (Теофиполь—Красиллов—Н-03) в районе "Антонинского" перекрестка и вблизи г. Красиллов, на а/д Новая Криворудка—Антонины возле с. Закриничье и с. Рублянка, на а/д Красиллов—Зарудье в районе с. Хотьковцы, на а/д Красиллов—Н-03 в с. Кузьмин и др.

### Голландцы будут ездить по дорогам из пластика

Первая автодорога из пластика вскоре появится в Нидерландах. Дорожное покрытие будет состоять из специальных сборных пластиковых модулей, которые производятся из отходов.

Данный проект был разработан тремя компаниями: Total, Wavin, а также KVS. Впервые эта идея была озвучена в 2015 г., теперь же компании подписали соглашение, которое дает старт строительству такой необычной дороги.

Главное преимущество пластиковых дорог — это их низкая масса, соответственно под ними не проседает грунтовый слой. Блоки полые внутри, что дает возможность с легкостью проводить коммуникации сквозь них.

По словам авторов данного проекта, первая пластиковая дорога в Нидерландах появится уже в 2017 г.

### Во Львовской области открылся завод по производству сидений для Audi и BMW

Президент Украины П. Порошенко в рамках своей рабочей поездки во Львовскую обл. принял участие в запуске производства на заводе ООО "Бадер Украина".

Предприятие является украинским филиалом немецкой компании "Бадер ГмбХ" — одного из ведущих мировых производителей автомобильной кожи премиум-сегмента. ООО "Бадер Украина" было основано в 2006 г. Основной вид деятельности — производство кожи и кожаных изделий, их переработка, производство кожаных элементов и пошив кожаных сидений для автомобилей Audi и BMW.

По словам главы государства, открытие этого предприятия является "ярким символом возрождения" страны. "Спасибо за то, что вы производите чрезвычайно качественную продукцию и тем самым прославляете Украину в Европе", — поблагодарил Президент инвесторов, сообщает AUTO-Consulting.

П. Порошенко подчеркнул, что в Украине уже производится львиная доля составляющих для автомобилей известных мировых брендов.

### Первые украинские беспилотные автомобили готовы

Автомобильная компания "АвтоКрАЗ" и запорожская инжиниринговая компания "Инфоком Лтд" создали первый украинский беспилотный автомобиль. Об этом 6.11.2016 г. сообщил глава украинского правительства В. Гройсман.

"Знакомьтесь: беспилотный броневик КрАЗ — есть чем гордиться. Спасибо разработчикам, это настоящий пример успешных технологий", — отметил В. Гройсман в своей публикации в Твиттере.

Как говорится в сообщении компании "АвтоКрАЗ", "умный" отечественный автомобиль спецназначения создан на базе армейского бронированного автомобиля КрАЗ-Спартан, машина готова пополнить ряды украинской военной техники, все наладочно-испытательные работы по проекту "Беспилотный автомобиль КрАЗ" завершены, сообщает Automotoclub.info.

"Отечественный автопилот Pilotdrive, установленный на КрАЗ-Спартан, оснащен комплексом специальных датчиков, позволяющих автомобилю легко ориентироваться в дороге. Управление беспилотным КрАЗ-Спартан может осуществляться с помощью планшета, "умной" перчатки или операторской станции. Связь с автомобилем осуществляется по цифровым радиоканалам передачи данных WiFi/Wimax, радиус связи — от 10 км до 50 км", — сообщили в компании.

### "АВТЕК" представит новинки коммунальной техники

8—10.11.2016 г. в Киеве в Международном выставочном центре на экспозиции выставки "Коммунтех 2016" компания АВТЕК представит 15-кубовый мусоровоз HIDRO-MAK на базе шасси Ford Trucks 1833, пескосолепразбрасыватель Rasco на базе самосвала Ford Trucks 3536D, седельный тягач Ford Trucks 1848T и новейший дорожный пылесос Ford Trucks 1833.

Помимо этого, на площадке компании будет представлена техника от Минского автомобильного завода: мусоровоз HIDRO-MAK задней загрузки на шасси МАЗ 5340C2, комбинированная машина МАЗ 5340C2, самосвал МАЗ 6501C5 и кран МАЗ КС-55727 грузоподъемностью 25 т, сообщает AUTOConsulting.

### Joskin усовершенствовал прицепы-самосвалы

Joskin разработал новые гидравлические надставные борта для прицепов-самосвалов.

Для прицепов-самосвалов моделей Trans-SPACE 7000/125 и 8000/150 теперь предлагаются практичные регулируемые гидравлические надставные борта. Они позволяют снизить высоту загрузки и увеличить объем кузова. Дополнительный объем для модели 7000/125 составляет 8,4 куб. м, а для модели 8000/150 — 9,4 куб. м.



Высота прицепа может быть адаптирована при уборке свеклы и картофеля. Например, при уборке картофеля уменьшение высоты падения клубней снижает вероятность их повреждения. Надставные борта имеют высоту 500 мм. Борта опускаются и поднимаются с легкостью благодаря практичным регулировкам. Это предотвращает повреждения бортов прицепа.

Надставные борта изготовлены из стали. Управление ими осуществляется при помощи электрогидравлического распределителя или имеет прямой привод от трактора.

### На базе ГАЗель NEXT появились два новых микроавтобуса

На базе ГАЗель NEXT представлены новые модели маршрутных микроавтобусов поколения NEXT. 17-местный микроавтобус ГАЗель NEXT создан на базе цельнометаллического фургона. Серийное производство автобуса начнется уже в ноябре т.г. Также впервые представлена перспективная модель микроавтобуса ГАЗель NEXT, рассчитанного на перевозку 22 пассажиров.

Новый микроавтобус ГАЗель NEXT на базе цельнометаллического фургона отличается современным дизайном, высокий уровень комфорта, хорошая функциональность и лучшая в своем классе цена. Автобус рассчитан на перевозку 17 пассажиров (16 сидячих и одно стоячее место). Высокий (190 см) и просторный салон с панорамным остеклением обеспечивает удобство перемещения пассажиров и комфорт в пути, а сдвижная дверь с электроприводом и высоким дверным проемом в сочетании с заниженной подножкой — удобство входа/выхода. Пространство салона оформлено из формованного АБС-пластика.

Микроавтобусы ГАЗель NEXT будут производиться с тремя типами двигателей: дизельным, бензиновым и газово-бензиновым.

Автобус, созданный на базе шасси ГАЗель NEXT, может перевозить 22 пассажира (от 10 до 13 сидячих и от 9 до 12 стоячих мест). Применение пневматической задней подвески позволило добиться хорошей плавности хода машины, а задний мост увеличенной грузоподъемности и усиленная рама — высокой надежности конструкции. Тормозная система с дисковыми тормозными механизмами на всех 4 колесах обеспечивает эффективное замедление и остановку автомобиля.

Кузов нового автобуса представляет собой мощный силовой каркас из высокопрочных стальных труб, облицованный боковинами из оцинкованной стали и панелями из стеклопластика.

### Беспилотный грузовик Otto совершил первый коммерческий рейс

Грузовик перевез 50 тыс. банок пива, преодолев 120 миль скоростной трассы I-25 в Колорадо. В это время водитель находился в кабине на пассажирском сидении и наблюдал за происходящим. Ему все-таки пришлось один раз вмешаться в поездку, когда грузовик начал подозрительно менять курс. В остальном весь путь прошел в штатном режиме на скорости 89 км/ч, сообщает *Agropravda*.

Грузовик показал полноценный 4 уровень автономности, заявляют в Otto, но пока не время высаживать настоящего водителя из кабины: впереди доработки технологии, а также принятие и изменение большого количества законов. Целью компании была в первую очередь демонстрация того, что уже имеется работающая база для полной автоматизации грузоперевозок.

Плюс технологии Otto в том, что она позволяет превратить в беспилотник любой грузовик с автоматической коробкой передач. Стоимость установки дополнительного оборудования и софта — \$30 тыс.

**Примечание.** Автоматизацией грузовиков также занимаются Daimler, Volvo, заявляет об этом и российский "КамАЗ".

### Toyota и Mazda займутся совместной разработкой электромобилей

Toyota и Mazda займутся совместной разработкой электромобилей и "умных" машин с высокими сетевыми возможностями, сообщает *Automotive News*. Новое соглашение о сотрудничестве было достигнуто на встрече сторон в Токио. Договор предусматривает совместную работу в десяти различных областях, однако подробности сделки пока не разглашаются.

**Примечание.** В 2015 г. Toyota и Mazda подписали договор об обмене технологиями. В обмен на доступ к технической информации о моторах SkyActive компания Toyota предоставила Mazda данные о водородной силовой установке седана Mirai.

### Концерн Renault—Nissan создаст дешевый электромобиль

Концерн Renault—Nissan начнет разработку доступного электрокара. Об этом заявил председатель правления Renault—Nissan Карлос Гон.

По словам К. Гона, новый дешевый электромобиль от Renault—Nissan рассчитан, прежде всего, на китайский рынок. Хотя не исключено его появление и в других странах под маркой Dacia.

Купить новый электромобиль можно будет примерно за \$7—8 тыс. Причем названная стоимость не учитывает правительственные льготы и субсидии. Т.е. теоретически новый Ниссан может стать еще дешевле. Даже предварительные характеристики электрокара пока неизвестны. Скорее всего, в Китае его будут выпускать под брендом Venucia на совместном предприятии Nissan и Dongfeng в Гуанчжоу.

**Примечание.** Электромобиль Nissan Leaf в Китае собирают под брендом Venucia e30. Но из-за высокой стоимости (около \$36 тыс.) он не очень популярен в Поднебесной — в 2015 г. продано только 1273 электрокара. Это и подтолкнуло К. Гона создать недорогой электромобиль.

### Chevrolet привез на SEMA-2016 водородный пикап

Прототип построен на усиленном шасси пикапа Chevrolet Colorado и сильно отличается от серийной версии как технически, так и дизайном.

Компания Chevrolet разрабатывала внедорожный концепт на водородных топливных ячейках совместно с инженерным центром армии США TARDEC, который отвечает за создание наземной техники.

От товарного пикапа остались только погрузочная платформа, двери и крыша. Концепт-кар укомплектован 37-дюймовыми внедорожными шинами и модифицированной подвеской. Дорожный просвет Chevrolet Colorado ZH2 равен 30,5 см, а углы въезда и съезда — 48 и 39 градусам соответственно.

Под кевларовым капотом, усиленным углеволокном, скрывается блок топливных ячеек. 93-киловаттная силовая установка снабжает энергией 179-сильный электродвигатель с постоянным крутящим моментом 318 Нм.

Новинку также укомплектовали системой EPTO. С ее помощью силовой агрегат Chevrolet Colorado ZH2 можно использовать для питания сторонних электроприборов, сообщает *TSN.ua*.

### **Китайские автопроизводители поплатились за подделки**

Американские правоохранители изъяли продукцию двух китайских производителей автоаксессуаров за нарушения авторских прав, сообщает *Automotive News*. Рейд провели во время тюнинг-выставки SEMA, которая проходила в Лас-Вегасе. Правоохранители, в ходе расследования, закрыли стенды шести компаний из Китая.

Представителей Поднебесной подозревают в копировании деталей американской компании OMIX-ADA, которая специализируется на запчастях к автомобилям Jeep. В окружной суд штата Невада с заявлением обратились представители компании-правообладателя.

Они объяснили, что китайские производители демонстрировали и продавали на выставках поддельные детали для машин. Это, по их словам, был не единственный случай и они также реализуются на eBay и Amazon.

Суд арестовал имущество нарушителей. Организаторы выставки SEMA рассказали, что предприятия, которые нарушают закон, больше не будут пускать на выставку.

### **Volkswagen официально заявил, что его ПО не нарушает европейские законы**

Несмотря на то, что после всемирно известного дизельного скандала Volkswagen предложил несколько решений для своих клиентов в США,

немецкая компания отказалась принять тот же курс действий в Европе. Не обращая внимания на оказанное давление Европейской комиссии из-за компенсации ущерба пострадавшим владельцам машин, Volkswagen заявил, что программное обеспечение, используемое в его автомобилях с дизельным двигателем, не нарушает европейские законы, сообщает *Automotive News*. По мнению Volkswagen, ПО, содержащееся в транспортных средствах с двигателем EA-189, не является незаконным.

Кроме того, Volkswagen утверждает, что оксиды азота не являются вредными для здоровья человека и окружающей среды, что и является противоречащим для немецкого Федерального агентства по охране окружающей среды. Тем не менее, несмотря на то, что немецкий автопроизводитель считает, что ПО не нарушает какой-либо закон Европы, все равно придется поменять его в забракованных автомобилях.

"Volkswagen хочет конструктивно сотрудничать с регуляторными государственными органами и Федеральным органом автомобильного транспорта. И столь интенсивное сотрудничество не должно быть обременено спорными вопросами и конфликтами", — говорится в официальном сообщении Volkswagen.

### **В Китае появилась "автопытка", от которой можно отказаться**

Дорожная полиция китайского города Шэньчжэнь ввела новое наказание для нарушителей ПДД, которые ослепляют других водителей дальним светом фар, сообщает *Лента*.

Задержанных усаживают перед автомобилем с включенными на полную мощность фарами и заставляют смотреть на них в течение минуты. Предполагается, что после этого нарушители осознают, что слепящий свет фар может стать причиной аварии.

Фотографию экзекуции разместили в китайской социальной сети *Sina Weibo*. "Сегодня мы вершим наказание дальним светом", — написано в опубликованном полицией посте.

**Примечание.** Китайские правила дорожного движения запрещают включать дальний свет фар, если он может ослепить едущих навстречу водителей. Нарушителей штрафуют на 300 юаней. Дополнительное наказание, придуманное в Шэньчжэне, не является обязательным, и от него можно отказаться.

## **АВИАЦИЯ**

### **"Борисполь" продолжает наращивать пассажиропоток**

В январе—октябре 2016 г. международный аэропорт "Борисполь" обслужил 7,264 млн пассажиров, что на 16% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Количество транзитных пассажиров возросло на 47% — до 1,899 млн пассажиров, что в аэропорту связывают в основном с хорошей работой базовой авиакомпании "MAU".

### **До конца года Одесса надеется получить первый транш на новую ВПП**

По словам мэра Одессы Г. Труханова, в 2016 г. город получит из госбюджета первые 150 млн грн. на строительство новой ВПП в международном аэропорту "Одесса".

Грядущее строительство мэр Одессы уже обсудил с Премьер-министром Украины В. Гройсманом и министром инфраструктуры В. Омеляном.





"Мы проговаривали вопрос выделения средств, как они будут выделяться и когда мы сможем приступить к этому одному из важнейших направлений... Это как никогда близко к реализации", — сообщил Г. Труханов.

В общей сложности на новую ВПП, по данным мэра, нужно 1,5—1,6 млрд грн. Планируется, что она будет построена рядом с действующей ВПП.

"В случае реализации проекта, мы получим новую взлетно-посадочную полосу с современным навигационным оборудованием, что позволит наш аэропорт сделать практически всепогодным", — подчеркнул мэр.

### **Правительство отказалось списывать долг Ривненского аэропорта**

Правительство не будет списывать 12,5 млн долга коммунального предприятия "Ривненский аэропорт". Об этом сообщил директор аэропорта И. Насынюк со ссылкой на министра инфраструктуры В. Омеляна.

"Чтобы самостоятельно спасти аэропорт, в следующем году Ривненская область должна отремонтировать взлетную полосу. Это позволит увеличить объемы полетов и обслуживать воздушные суда различных типов, в т.ч. Boeing. На эти цели Ривненский облсовет уже выделил 150 тыс. грн.", — отметил И. Насынюк.

Как сообщалось ранее, облсовет Ривного обратился к КМУ с просьбой списать задолженность.

**Справка.** С июня аэропорт впервые за 10 последних лет возобновил пассажирские рейсы, в частности в Турцию, а с октября самолеты начали летать в Египет. Планируется запуск полетов в польский город Люблин, сообщает УНН.

### **В Черновцах начали ремонт полосы местного аэропорта**

Выигравшее тендер ООО "Евродор" начало ремонт взлетно-посадочной полосы в аэропорту "Черновцы". Об этом сообщил мэр города А. Каспрук.

По его словам, в настоящее время ведется процесс снятия старого покрытия, после чего нанесутся два слоя нового асфальтобетона. Работы затронут 48 тыс. кв. м покрытия полосы и обойдутся налогоплательщикам в 17,7 млн грн.

Как отмечает А. Каспрук, ремонт выполняется в условиях летной эксплуатации полосы. Аэропорт продолжает работать, ежедневно принимает рейсовые и чартерные самолеты. Согласно данным мэра Черновцов, после завершения ремонта аэропорт сможет принимать самолеты типа Boeing 737 и Embraer 190 с нижним расположением двигателей, сообщает *avianews.com*.

В настоящее время регулярные рейсы из Черновцов выполняются только в Киев. Маршрут эксплуатирует авиакомпания "МАУ", которая арендовала для этих целей небольшой региональный самолет Embraer 145 у "Днипроавиа".

**Справка.** Всего в тендере, который проводил Черновицкий горсовет, участвовали четыре компании. Две из них — КП "Черновицкое городское коммунальное под-рядное дорожно-эксплуатационное предприятие" и ООО

"Альтис-Констракшн" снизили в ходе аукциона цену до 15,5 млн грн., однако были сняты заказчиком из-за проблем с документами.

### **Вырос пассажиропоток Бакинского аэропорта**

В октябре т.г. Бакинский международный аэропорт им. Гейдара Алиева обслужил 265 тыс. пассажиров, что на 19% больше, чем за аналогичный период 2015 г.

Всего за 9 месяцев 2016 г. аэропорт обслужил более 2,7 млн пассажиров. При этом предпочтение национальному авиаперевозчику Азербайджана — авиакомпании AZAL отдали 1,7 млн пассажиров.

За этот же период через грузовые терминалы было транспортировано 12,9 млн т грузов.

Самыми востребованными международными направлениями из Баку остаются Стамбул, Москва, Дубай и Киев. На них по итогам 10 месяцев приходится 45% от общего числа выезжающих за рубеж пассажиров.

В 2016 г. в Баку начали выполняться рейсы авиакомпаний Iraqi Airways, Fly Baghdad, ATA Airlines, Air Cairo, Mahan Air, "Комиавиатранс", а также российского лоукостера "Победа", приступившего к полетам с 30.10.2016 г., сообщает *Trend*.

### **Аэропорт "Катовице" построит самую высокую диспетчерскую вышку в Польше**

В 2017 г. в аэропорту "Катовице" начнется строительство новой башни управления авиадвижением, которая станет самым высоким сооружением подобного предназначения в Польше. Высота башни составит 46 м. Планируется, что объект будет введен в эксплуатацию в 2018 г.

Необходимость возведения такой башни обусловлена строительством новой ВПП, стоянки для транспортных самолетов, антиобледенительной площадки и новых рулежных дорожек. Новая диспетчерская позволит улучшить обзор и эффективнее управлять воздушным движением в аэропорту, сообщает *ЦТС*.

**Примечание.** Ныне действующая диспетчерская вышка в аэропорту "Катовице" начала функционировать в 2000 г. и имеет высоту всего 23 м.

### **Таллиннский аэропорт намерен многократно увеличить объем грузопотока**

Таллиннский аэропорт намерен серьезно заняться увеличением грузопотоков. "В 2015 г. аэропорт перевалил более 16 тыс. т грузов. Существует перспектива нарастить этот объем многократно — сейчас мы эти возможности рассматриваем вместе с грузоперевозчиками", — заявила руководитель аэропорта Пирет Мюрк-Дюбуа.

По ее словам, все аэропорты в регионе заинтересованы в том, чтобы повысить интенсивность грузоперевозок, в первую очередь ориентируясь на грузы, идущие из Китая.

"Литва и Латвия занимаются развитием грузовых авиаперевозок очень активно, однако большим предпочтением для Эстонии является сотрудничество почтовой фирмы Omniva с китайским предприятием логистики SF Express. Уже сегодня их фирма Post11

направляет товары из Китая в Таллиннский аэропорт и переправляет их клиентам не только в Эстонии, но и в Северных странах, и в России", — отметила П. Мюрк-Дюбуа.

Также она добавила, что с точки зрения логистики Таллиннский аэропорт находится в уникальном месте: поблизости от него находятся узловые развязки железной дороги и шоссейных магистралей, морской порт находится всего в 18 км, сообщает *ERR*.

### **Аэропорт "Жуковский" подготовил к работе грузовой терминал**

В подмосковном аэропорту "Жуковский" подготовлен к работе грузовой терминал, предназначенный для обработки грузов, перевозимых на рейсах по России. Об этом сообщил первый заместитель гендиректора "Рампорт Аэро" (совладелец аэропорта) Е. Солодилин.

Окончательные сроки начала полетов в грузовой терминал пока не утверждены.

"Этот терминал мы не будем готовить под международные рейсы. Под них мы будем готовить большой карго-терминал, проектирование которого начнется в т.г.", — пояснил топ-менеджер. По его словам, строительство международного грузового терминала запланировано на 2017—2018 гг. Для этого аэропорт создает совместное предприятие с компаний Master International General Trading. Площадь объекта составит 14 тыс. кв. м, сообщает *ato.ru*.

### **"Белавиа" поставила на рейсы в Жуковский более вместительные самолеты**

Авиакомпания "Белавиа" на рейсах из Минска в Жуковский заменила самолеты Embraer E175 на более вместительные Boeing 737. Такое решение было принято из-за высокого спроса на этом маршруте.

"Белавиа" начинала летать на Embraer, загрузка была 80%. Сейчас они летают на Boeing различных модификаций, и загрузка составляет 90%", — сообщил первый заместитель гендиректора "Рампорт Аэро" (управляет аэропортом) Е. Солодилин.

**Примечание.** В 2017 г. аэропорт в соответствии с ранее озвученными планами намерен обслужить 2 млн пасс. В январе—феврале 2017 г. начнется проектирование второго терминала. Строительство здания стартует к концу 2017 г., и в "Рампорт Аэро" не исключили, что работы могут быть завершены к чемпионату мира по футболу 2018 г. Кроме того, компания может модернизировать существующий терминал, сообщает *ato.ru*.

### **В Казахстане создадут грузовую авиакомпанию**

В Казахстане планируется создать грузовую авиакомпанию. Ее формированием совместно с национальным авиаперевозчиком Air Astana займется государственный логистический оператор "Казахстанские железные дороги", сообщает издание *Today.kz*.

По данным железнодорожного оператора, грузовой авиаперевозчик приступит к полетам в 2017 г. Первыми направлениями станут Китай, Европа, Иран, Россия и Турция.

Работа авиакомпании будет скоординирована с железнодорожным транспортом. Планируется, что она станет частью нового проекта, получившего название Rail—Air и призванного усилить конкурентоспособность Казахстана в мире. В "Казахстанских железных дорогах" его описали как "новый транспортный продукт смешанных перевозок железнодорожным и авиационным транспортом".

Ожидается, что Rail—Air станет "альтернативой действующей, но менее скоростной логистической цепочке Sea—Air из Юго-Восточной Азии через Дубай в Европу", уточнили в железнодорожном операторе.

В настоящее время собственного грузоперевозчика в Казахстане нет.

### **"МАУ" намерена расширить сеть дальнемагистральных рейсов**

Об этом сообщил вице-президент компании по коммерции С. Фоменко на пресс-конференции, посвященной запуску рейса "МАУ" Киев—Анкара.

"Есть конкуренция среди маршрутов. У нас департамент, который занимается развитием сети. Пока лидирует в пунктах расширения сети Шанхай, у нас большие планы на США, а именно Чикаго, у нас есть планы в Канаде и мы задумываемся сейчас об африканском континенте", — сказал С. Фоменко.

Для расширения сети авиакомпании потребуется больше дальнемагистральных самолетов, именно поэтому, по словам вице-президента "МАУ" по коммерции, за 5 лет компания намерена вдвое увеличить количество дальнемагистральных самолетов в своем флоте.

В настоящее время у "МАУ" есть 4 таких воздушных судна, сообщает *ЦТС*.

### **"МАУ" и Atlasjet Ukraine вывели из флота по одному самолету**

Авиакомпании "МАУ" и Atlasjet Ukraine вывели из своего флота по одному самолету, сообщает *avianews.com* со ссылкой на государственный реестр гражданских воздушных судов Украины.

Согласно информации в реестре, флот "МАУ" покинул Boeing 737-500 с бортовым номером UR-GAU 1992 г. выпуска. Данный борт получил другую регистрацию UR-UWW, однако его новый владелец пока не указан.

"МАУ" проводит политику обновления флота, постепенно выводя из эксплуатации Boeing 737 Classic", — сообщила пресс-секретарь компании Е. Сацкая. По ее словам, в ноябре "МАУ" намерена получить девятый в т.г. самолет Boeing 737-800.

Atlasjet Ukraine вывела из своего флота Airbus A320 с бортовым номером UR-AJB 1997 г. PR-менеджер компании Т. Кукарина уточнила, что произошло это в октябре.

На данный момент в реестре за Atlasjet Ukraine числятся два самолета A320 UR-AJA и UR-AJC 2000 г. и 2001 г. выпуска, соответственно.

### **Украина согласилась оплатить ущерб за возвращенный рейс "Белавиа"**

По словам гендиректора АК "Белавиа" А. Гусарова, Украина согласилась оплатить ущерб за возвращенный в Жуляны рейс. В настоящее время с

украинскими коллегами идет работа по возмещению затрат, и в ближайшем будущем вопрос будет решен: со стороны Украины нет возражений, вопрос только в размере компенсации. По завершении работы будут выяснены расходы сторон и оговорена стоимость ущерба.

Уже известно, что сумма небольшая, сообщает *Aviation Explorer*.

**Справка.** 21.10.2016 г. СБУ заставила пассажирский самолет компании "Белавиа", вылетевший из аэропорта "Киев" в Минск, вернуться назад в Жуляны. Как оказалось, причиной возврата ВС стало присутствие на борту "Белавиа" гражданина Армении А. Мартиросяна, сторонника "Антимайды". Подозреваемого сняли с самолета и обыскали. Борт вылетел в Минск после дозаправки, а мужчину через несколько часов правоохранители отпустили — он прибыл в Минск другим авиалайнером.

### Wizz Air создает новый маршрут из Украины в Португалию и Исландию

Лоу-кост авиакомпания Wizz Air расширяет базу в "Катовице" и с марта 2017 г. будет базировать там 6 самолетов Airbus A320. Как сообщили в аэропорту, оттуда появятся новые направления — в Португалию (Лиссабон), Италию (Катания), Исландию и на Мальту.

Рейсы откроются в конце марта 2017 г. с частотой 2 раза в неделю для каждого направления.

Стоимость билетов пока что относительно высока: билет из Катовице в Рейкьявик или Лиссабон в одну сторону обойдется примерно в \$100 или немного выше, сообщает ЦТС.

**Примечание.** По данным издания, перелет лоукостером из киевского аэропорта "Киев" (Жуляны) в Катовице в марте 2017 г. стоит 1,3 тыс. грн. в один конец. Однако, как показывает практика, цены у лоукостера динамично меняются ближе к дате перелета — так, на 14.01.2017 г. есть билеты по 869 грн.

### Эстонская авиакомпания Nordica сменила партнера по перевозкам

Национальный эстонский авиаперевозчик Nordica 4.11.2016 г. объявил о прекращении сотрудничества со словенской авиакомпанией Adria Airways, место которой займет польский авиаперевозчик LOT Polish Airlines.

Договор между Nordica и Adria был заключен на один год с возможностью продления еще на год, но руководство эстонского авиаперевозчика решило не продлевать договор, сообщил председатель правления Nordica Я. Тамм.

Стратегическое сотрудничество Nordica и LOT начнется 19.11.2016 г. Авиакомпания планирует использовать единую коммерческую платформу и систему продажи билетов, а также делить коды авиарейсов. Кроме того, Nordica предложит LOT свои услуги по более эффективной организации региональных авиаперевозок. Первой линией, которую начнет обслуживать Nordica, станет Стокгольм—Варшава. В свою очередь, LOT приобретет долю в размере 49% в дочерней фирме Nordica — Regional Jet OÜ, сообщает *prosvet.ee*.

"Вместе с Nordica мы делаем первый шаг к консолидации рынка. Это первый пример подобного сотрудничества между авиакомпаниями из Центральной и Восточной Европы, который показывает, что региональные фирмы не должны безусловно подчиняться крупным западноевропейским компаниям, тем самым теряя свою национальную идентичность и охват деятельности", — отметил исполнительный директор LOT Р. Милчарский.

По словам Я. Тамма, смена партнера никак не скажется на пассажирах, которые ранее приобрели билеты на рейсы Nordica. Все запланированные рейсы будут осуществлены, и изменения в график полетов вноситься не будут.

### Ryanair запустила полеты из еще одного аэропорта

Ирландский лоукостер Ryanair начал полеты в аэропорт "Ольштын-Мазуры". Воздушная гавань стала тринадцатой в маршрутной сети авиакомпании в Польше, сообщают польские СМИ.

Первый самолет Ryanair прилетел в Ольштын из аэропорта "Лондон-Станстед" 1.11.2016 г. Ryanair планирует перевозить на маршруте Лондон—Ольштын 50 тыс. пасс. в год.

С января по сентябрь аэропорт "Ольштын-Мазуры" обслужил порядка 30 тыс. пассажиров.

В настоящее время в Польше насчитывается 15 аэропортов, которые принимают регулярные внутренние и международные рейсы. При этом аэропорт "Ольштын-Мазуры" является самым молодым из них. Новый терминал был открыт в январе этого года после масштабной реконструкции. До этого в аэропорт летали авиакомпании Sprint Air, LOT, Wizz Air. В конце октября в Ольштын зашла словенская Adria Airways.

### Британские авиакомпании вынуждены отменять бронирование билетов в Шарм-эль-Шейх на неопределенное время

Британская авиакомпания Monarch Airlines отменила все бронирования на рейсы в Шарм-эль-Шейх (Египет) на период зимы 2016/2017.

В компании пояснили, что не видят другого выхода, кроме как отменить все бронирования по Шарм-эль-Шейху пока от правительства Великобритании не появится информация о том, когда аэропорт курорта вновь откроется для авиакомпаний страны.

Клиентам, которые уже успели забронировать билеты, компания предлагает бесплатно перебронировать их на другое направление или получить деньги обратно, сообщает *Aviation Explorer*.

Тем временем Всемирная туристическая организация UNWTO призвала государства, установившие запрет на полеты в Египет, как можно скорее снять его.

### Чистая прибыль Air France в 3 квартале выросла

Чистая прибыль французской авиакомпании Air France в 3 квартале 2016 г. выросла на 13,1% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до EUR544 млн.



Выручка авиакомпании за отчетный период упала на 5,1% — до EUR6,94 млрд, показатель EBITDA снизился на 13,1% — до EUR1,15 млрд. Пассажироперевозки выросли на 2,5% — до 26,55 млн чел.

За 9 месяцев 2016 г. чистая прибыль компании составила EUR430 млн против убытка годом ранее в размере EUR158 млн, выручка снизилась на 3,5% — до EUR18,766 млрд, показатель EBITDA вырос на 15,5% — до EUR2,14 млрд. Пассажироперевозки выросли на 3,4% — до 70,83 млн чел., сообщает *Aviation Explorer*.

### **Air France—KLM создаст низкотарифную авиакомпанию для полетов в Азию и США**

Франко-голландский холдинг Air France—KLM принял решение создать нового низкотарифного перевозчика, который будет выполнять средне- и дальнемагистральные рейсы в города Азии и США. Предполагается, что этот проект позволит авиационной группе укрепить свои позиции в борьбе с лоукостерами и ближневосточными операторами, сообщает *The Wall Street Journal*.

Ожидается, что новая авиакомпания приступит к полетам в первые месяцы 2017 г. Первоначально она сосредоточится на выполнении рейсов в Азию. В частности, новый оператор возьмет на себя часть наименее прибыльных рейсов французского перевозчика Air France и будет использовать более дешевую рабочую силу. Возможный выход на трансатлантические маршруты запланирован на более отдаленную перспективу. К 2020 г. парк оператора будет состоять из 10 дальнемагистральных ВС.

**Примечание.** Руководство Air France—KLM надеется, что создание новой авиакомпании позволит холдингу достичь целевых показателей по пассажиропотоку. К 2020 г. авиакомпании группы намерены обслуживать 100 млн пасс. в год (в настоящее время этот показатель составляет порядка 91 млн пасс.). К этому же времени холдинг намерен увеличить доход до EUR28 млрд (в 2015 г. он заработал EUR26,1 млрд).

### **Чистая прибыль Lufthansa за III квартал увеличилась на 79%**

Чистая прибыль крупнейшей авиакомпании Европы Deutsche Lufthansa в 3 квартале т.г. составила EUR1,42 млрд, превысив показатель аналогичного периода 2015 г. на 79%. При этом выручка сократилась на 1,8% — до EUR8,83 млрд, сообщает *RNS*.

Показатель EBIT (прибыль до вычета процентов и налогов) увеличился на 40,1% — до EUR1,81 млрд. Количество сотрудников выросло до 124,19 тыс., сообщает *Aviation Explorer*.

### **Finnair увеличила чистую прибыль более чем в два раза**

Чистая прибыль авиакомпании Finnair в 3 квартале составила EUR87,6 млн, что более чем в 2 раза превышает итоги аналогичного периода 2015 г. (EUR39 млн).

Выручка перевозчика составила EUR640,9 млн — на 3% выше по сравнению с 3 кварталом 2015 г.

Тем не менее в авиакомпании считают, что в следующие несколько месяцев ее положение может

пошатнуться. Перевозчик подтвердил свои предыдущие оценки, в соответствии с которыми его провозные емкости в 2016 г. должны вырасти на 7% по сравнению с 2015 г., тогда как темпы прироста выручки должны увеличиться на меньшую величину.

В Finnair отмечают, что рыночные условия становятся все более сложными. Речь идет об удорожании топлива и расширении провозных емкостей на рынке, что оказывает давление на доходность перевозок.

По словам гендиректора Finnair П. Ваурамо, провозные емкости компании в 3 квартале выросли на 8,4% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Основная доля прироста пришлась на североатлантические и азиатские маршруты.

Коэффициент занятости кресел снизился с 85,8% до 84,2%, в основном из-за упомянутого увеличения провозных емкостей на североатлантических маршрутах.

"Жесткая конкуренция в Северной Атлантике оказала высокое давление на нашу доходность и в некоторой степени повлияла на уровень прибыли, — пояснил П. Ваурамо. — Кроме того, на притоке туристов (в особенности из Китая) плохо сказались опасения, связанные с состоянием безопасности в Европе. Это привело к сокращению масштабов группового бронирования, что отразилось на коэффициенте занятости кресел на азиатских маршрутах.

### **Авиакомпания "ЮТэйр" сумела преодолеть убыточность**

По итогам января—сентября авиакомпания "ЮТэйр" смогла преодолеть убыточность. Как следует из отчета компании по РСБУ, за 9 месяцев 2016 г. компания получила чистую прибыль в размере 2,110 млрд руб. против чистого убытка в 2,482 млрд руб. годом ранее.

Выручка предприятия увеличилась почти на 13% — до 43,495 млрд руб. Валовая прибыль показала еще лучшую динамику — этот показатель возрос более чем на 88% — до 3,453 млрд руб.

По итогам первого полугодия, согласно соответствующему отчету по РСБУ, авиакомпания сократила чистый убыток на 46% (тогда он составил 1,897 млрд руб.). По данным отчетности по МСФО за аналогичный период (учтены показатели всей группы "ЮТэйр"), этот показатель сократился на 61% и составил 684,9 млн руб. сообщает *ato.ru*.

### **Прибыль авиакомпании "Аэрофлот" продолжила расти**

Чистая прибыль авиакомпании "Аэрофлот", по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ), продолжила увеличиваться: по итогам 3 кварталов 2016 г. ее объем составил 42,850 млрд руб., что практически в 6 раз больше, чем годом ранее. Основными причинами высоких темпов прироста в компании называют улучшение операционных результатов, дополнительные доходы и ослабление курса рубля.

Выручка "Аэрофлота" за 9 месяцев 2016 г. увеличилась на 20,2%, составив 328,366 млрд руб. Одним из факторов роста также назван курсовой эффект. Кроме того, положительно сказался прирост пас-



сажиропотока, который за три квартала возрос до 21,7 млн пасс. (+10,4%). Перевозки на международных линиях, которые приносят доход в иностранной валюте, за это время возросли на 8,5% — до 10,2 млн пасс.

Улучшение финансовых показателей продолжает тенденцию, выявленную в предыдущем квартале: по итогам 1 полугодия "Аэрофлот" смог преодолеть убыточность и продемонстрировать чистую прибыль, сообщает *ato.ru*.

### **Sabre названа лучшей глобальной системой бронирования**

17.10.2016 г. в Сингапуре прошло награждение победителей в сфере предоставления туров по версии авторитетного издания *Travel Weekly Asia*. Лучших из лучших определяли в 12 номинациях: отели, авиакомпании, аэропорты, GDS-системы, туристические агентства, страховые компании, круизные линии, курорты, компании по прокату машин и развлекательные мероприятия и страны. В номинации "Лучшая глобальная система бронирования" победила компания Sabre.

Как подчеркивает пресс-служба компании Sabre, Азиатско-Тихоокеанский регион является самым крупным в мире сектором туристического рынка, со стабильным ростом порядка 25% в год.

### **Правительственная комиссия одобрила присоединение РФ к Монреальской конвенции**

Правительственная комиссия одобрила законопроекты о присоединении РФ к Монреальской конвенции для унификации правил международных воздушных перевозок. Законопроекты подготовлены МИДом и Минтрансом для госпрограммы "Развитие транспортной системы". Далее документ могут внести в Госдуму для дальнейшего рассмотрения.

В Минтрансе пояснили, что в Воздушный кодекс вносится ряд изменений, "расширяющих объем и размер ответственности перевозчика перед пассажирами за вред, причиненный при воздушных перевозках". Также в Воздушный кодекс включат возможность оформления электронного документооборота для грузовых перевозчиков (e-freight) — на данный момент такая возможность имеется только для пассажирских перевозок.

**Справка.** Монреальская конвенция принята в 1999 г. и вступила в силу в 2003 г., ее участниками уже являются 119 государств.

### **"ИФК" станет владельцем авиакомпании Red Wings**

Лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко" ("ИФК") станет владельцем 100% акций российской авиакомпании Red Wings. Непосредственным покупателем перевозчика станет дочерняя структура "ИФК" (как сообщил представитель лизингодателя, продавец выступает компания "Скай Инвест"). Продажа состоится до конца года.

По словам гендиректора Red Wings Е. Ключарева, сделка будет закрыта после регистрации акций.

"Покупка происходит с параллельной конвертацией части долга в капитал. Т.е. мы исправим свой баланс и станем более финансово устойчивыми", — отметил он. Также Е. Ключарев подчеркнул, что покупка "ИФК" акций авиакомпании даст Red Wings некоторые прерогативы при заключении лизинговых контрактов.

### **ГТЛК частично приватизируют до 2020 г.**

Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК, Россия) частично приватизируют в период с 2017 г. по 2019 г. Это предусмотрено в проекте плана приватизации федерального имущества на указанный период.

Конкретные сроки и способы приватизации будут определяться в зависимости от конъюнктуры рынка и с учетом рекомендаций ведущих инвестиционных консультантов. После завершения сделки, в 2019 г., доля государства в ГТЛК сократится со 100% до 75% + 1 акция, сообщает *ato.ru*.

**Справка.** ГТЛК — один из важнейших игроков на российском рынке авиализинга. По итогам 2015 г. она заняла второе место среди российских лизинговых компаний в этом сегменте.

На середину 2016 г. авиационный парк ГТЛК состоял из 62 ВС: восьми SSJ 100, 18 самолетов L-410, 14 машин производства Boeing, 13 ВС производства Airbus, трех Cessna Grand Caravan, двух Bombardier CRJ200 и четырех вертолетов.

**Примечание.** Из трехлетнего плана приватизации исключены такие крупные предприятия авиационной отрасли, как "Объединенная авиастроительная корпорация", "Аэрофлот", аэропорты "Внуково" и "Шереметьево". Однако в Минэкономразвития не исключили вероятности того, что к вопросу о приватизации этих структур еще вернутся на протяжении прогнозного периода, сообщает РБК-Россия.

### **В CityJet остались довольны первыми двумя SSJ 100**

Ирландская авиакомпания CityJet — первый европейский эксплуатант российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) — удовлетворена работой первых двух ВС этого типа. По словам гендиректора CityJet П. Берна, за 4 месяца эксплуатации на них не было зафиксировано ни одной серьезной неполадки.

В ближайшие недели CityJet ждет получения третьего SSJ 100. Следующие самолеты будут поставлены со скоростью одно ВС в два месяца. В июне 2017 г. в парке перевозчика должно быть восемь SSJ 100.

Руководство авиакомпании также настроено реализовать половину опциона на 16 самолетов. Как отметил П. Берн, точное число машин будет зависеть от того, насколько удачно будет развиваться бизнес CityJet по сдаче SSJ 100 в мокрый лизинг. Решение о переводе опциона в твердый заказ планируется принять в 2018 г., сообщает *ato.ru*.

## Украина хочет передать Индонезии технологию сборки патрульных самолетов Ан-148-300МП

В рамках международной выставки Indo Defence-2016, которая прошла в Джакарте, состоялись переговоры между руководством ГК "Укроборонпром" и представителями Вооруженных сил Индонезии.

Индонезийская сторона "отметила значительный потенциал украинского ОПК". В т.ч. они проявили повышенный интерес к новым радарным системам, которые изготавливаются предприятиями-участниками концерна, сообщила пресс-служба "Укроборонпрома".

Одним из предметов переговоров стали самолеты ГП "Антонов". Украинской стороной была озвучена возможность поставки индонезийскому заказчику самолетов Ан-148-300МП с последующей передачей технологий сборки этих самолетов одному из авиапредприятий Индонезии, сообщает ЦТС.

**Справка.** Indo Defence-2016 охватывает практически весь спектр вооружения и военной техники, применяемых в сухопутных войсках, военно-воздушных и военно-морских силах стран Юго-Восточной Азии. Выставка пользуется поддержкой Минобороны Индонезии.

В мероприятии приняло участие более 670 компаний из 49 стран.

Концерн "Укроборонпром" на выставке Indo Defence-2016 представил 37 экспонатов от 16 своих предприятий. Помимо поиска новых партнеров, задач "Укроборонпрома" на этой выставке было налаживание обмена опытом и технологиями, а также ускорение реализации программы импортозамещения.

## Прошел международный авиакосмический салон Airshow China-2016

1.10—6.11.2016 г. в Чжухае (Китай) прошла одна из самых крупных авиакосмических выставок в Азии — международный авиасалон Airshow China-2016.

В этом году в мероприятии приняли участие более 700 предприятий, связанных с авиакосмической промышленностью и ВПК. По данным издания Чжунго синьвэнь, посетители выставки могли ознакомиться с со 150 летательными аппаратами.

Китай подготовил сразу несколько своих новинок авиапрома, главными из которых станут новейшие истребители J-20 и ударные вертолеты Z-10K.

ГП "Антонов" также приняло участие выставке, где представило свои транспортники Ан-178, Ан-132 и пассажирский авиалайнер Ан-158. Как подчеркнули на предприятии, сотрудничество с Китаем является одним из приоритетных, и на текущий момент "Антонов" разрабатывает сразу несколько совместных с китайскими партнерами программ. Их основу составляет использование транспортного самолета Ан-178, а также использование крупнейшего в мире самолета Ан-225 "Мрия", сообщает УНИАН.

**Примечание.** В конце августа 2016 г. "Антонов" и китайская компания Aerospace Industry Corporation of China подписали рамочное соглашение о сотрудничестве, в т.ч. по проекту достройки самолета Ан-225. Разработку проектной документации по достройке второго экзем-

пляра Ан-225 "Мрия" планировали завершить до конца года.

В т.г. сотрудничеству украинского разработчика самолетов и китайских предприятий исполнилось 60 лет. "Антонов" принимал участие в создании многих моделей воздушных судов в КНР, в т.ч. регионального реактивного лайнера ARJ21 и транспортника Y-8F600.

В авиасалоне также приняла участие компания "Мотор Сич". По сообщению китайских СМИ, местные авиапромышленные предприятия намерены углубить сотрудничество с этой украинской компанией.

Они также напоминают, что в прошлом году между "Мотор Сич" и пекинской инвестиционной компанией "Тяньцзао" (Beijing Skyrizon Aviation Industry Investment) завязались партнерские отношения. И в конце 2015 г. в Чунцине началось строительство китайско-украинской производственной базы, где будут проектироваться, разрабатываться и производиться различные модели газотурбинных, винтовентиляторных и турбовентиляторных авиационных двигателей, сообщает russian.news.

## "ФЭД" надеется на успешное развитие сотрудничества с китайскими партнерами

ПАО "ФЭД" (Харьков) через ГК "Укрспецэкспорт" участвует в государственных программах Китая по строительству пассажирских самолетов МА700 и С919. В т.ч. "ФЭД" занимается гидравлической системой самолета МА700 и топливным насосом самолета С919.

Председатель правления ПАО "ФЭД" В. Попов выразил уверенность в том, что в будущем предприятие будет наращивать участие в госпрограммах Китая. При этом он отметил, что если за два года в Украине построили 4 пассажирских самолета, то в Китае планируется выпускать 100 воздушных судов в год.

По данным ПАО, за последние 5 лет объем китайских инвестиций в "ФЭД" составил \$30 млн.

"Рассчитываем, что при успешном сотрудничестве с китайскими партнерами объем инвестиций составит \$10 млн в год", — цитирует В. Попова харьковское агентство SQ.

**Примечание.** По данным агентства, в начале 2016 г. харьковское ПАО "ФЭД" заключило контракт с Китаем на \$25 млн.

## В Чжухае впервые показали макет российско-китайского самолета

На авиасалоне в Чжухае впервые представили макет российско-китайского широкофюзеляжного самолета (рабочее название — С929). Модель самолета, который "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") проектирует совместно с китайской корпорацией COMAC, выполнена в масштабе 1:10.

По словам президента "ОАК" Ю. Слюсаря, создание совместного предприятия с COMAC запланировано на 1 квартал 2017 г. (ранее заявлялось, что СП откроют до конца 2016 г.). Штаб-квартира СП разместится в Шанхае.

Говоря о состоянии программы, глава "ОАК" пояснил, что она реализуется по графику и что расходы на нее оцениваются в \$12—20 млрд. Двигатели для самолета пока не выбраны.

**Примечание.** Ранее сообщалось, что запросы относительно двигателей отправлены производителям Rolls-Royce и General Electric — они единственные в мире способны поставить двигатели тягой 35 т. В России разработка подобной силовой установки пока только планируется.

Широкофюзеляжный самолет будут собирать в Китае, однако инженерный центр, который будет его проектировать, разместится в России. По словам Ю. Слюсаря, предложения об участии в проекте разосланы широкому кругу поставщиков оборудования, причем в первую очередь китайским.

Базовая версия машины будет вмещать 280 пасс. и летать на 12000 км, сообщает *ato.ru*.

## Новые рейсы, услуги, сервисы

\*\*\*

26.03.2017 г. латвийская национальная авиакомпания **airBaltic** открывает новый маршрут **Рига—Одесса**: авиакомпания будет выполнять до 4 полетов в неделю. Полеты будут выполняться самолетами Boeing 737 и Bombardier Q400NextGen. Продолжительность полета — 2 ч. 30 мин.

\*\*\*

С 6.12.2016 г. **Pegasus Airlines** запускает рейсы из **Киева (Жуляны) в Анкару**. Полеты будут выполняться с периодичностью 4 раза в неделю.

В системе онлайн-бронирования на сайте перевозчика для пассажиров будет возможность выбрать варианты маршрутов из Анкары в Стамбул, Бодрум, Измир, а также в другие страны — Иорданию, Северный Кипр и Ирак. На данном маршруте Pegasus Airlines составит

конкуренцию АК "МАУ", которая недавно также запустила рейсы Киев—Анкара из "Борисполя", сообщает *tourdom*.

\*\*\*

5.11.2016 г. АК "МАУ" начнет выполнять прямые регулярные рейсы между **Киевом и Коломбо (Шри-Ланка)**. Прямые регулярные рейсы по маршруту Киев—Коломбо—Киев будут выполняться на круглогодичной основе дважды в неделю: по вторникам и субботам в 10:40 из Киева, по средам и воскресеньям из Коломбо в 00:45 (время местное). В перспективе "МАУ" рассматривает возможность увеличения частотности полетов на линии Киев—Коломбо до 3 рейсов еженедельно. Рейсы будут выполняться на Boeing 767-300 с тремя классами обслуживания — бизнес-, эконом- и премиум эконом.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет от 15,513 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), сообщает пресс-служба авиакомпании.

Данный маршрут станет четвертой линией дальнемагистральной сети "МАУ".

\*\*\*

Лоукост авиакомпания **Wizz Air** начала выполнять полеты по двум новым маршрутам из **Киева — в Ганновер (Германия) и Вроцлав (Польша)**. Рейсы выполняются на Airbus A320 два раза в неделю (по понедельникам и пятницам — в Ганновер, и по вторникам и субботам — во Вроцлав).

Вместе с указанными двумя новыми маршрутами, Wizz Air предлагает из Киева (аэропорт в Жулянах) 14 маршрутов в 7 стран, сообщает *wing.com.ua*.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Показатели грузопереработки в морских портах Украины за 10 месяцев 2016 г.

По оперативным данным ГП "Администрация морских портов Украины", в январе—октябре 2016 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 108,9 млн т, что на 8,9% ниже аналогичных показателей 2015 г.

Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 81,8 млн т (-2,8% к показателям 2015 г.), импортных — 13,4 млн т (-9,8%).

Перевалка транзитных грузов составила 9,0 млн т (-44,9%), внутреннее сообщение — 4,6 млн т.

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 27,8% и составила 498,08 тыс. TEU.

Государственные портовые операторы, входящие в структуру управления Мининфраструктуры, переработали 32,87 млн т (30% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 76,02 млн т (70% общего объема). В т.ч.

портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 43,68 млн т (40% общего объема), сообщает пресс-служба АМПУ.

### Порт "Южный" сократил грузоперевалку на 16,4%

МТП "Южный" в январе—октябре 2016 г. сократил перевалку грузов на 16,4% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 32,987 млн т. Таковы оперативные данные АМПУ.

Перевалка экспортных грузов за 10 месяцев т.г. сократилась на 19,6% — до 24,618 млн т, импортных — на 7,5% — до 3,827 млн т, транзитных — на 25,6% — до 3,373 млн т, каботажных — увеличилась со 178 тыс. т до 1,168 млн т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 10,6% — до 3,342 млн т, тарно-штучных — увеличил на 67,4% — до 897 тыс. т, сухих сыпучих — сократил на 18,3% — до 28,748 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.



## МТП "Южный" принял более 60 судов типа capesize

С начала года МТП "Южный" принял 61 судно типа capesize дедвейтом 175 тыс. т, сообщает пресс-служба АМПУ. По данным ведомства, совокупно за 2014—2015 гг. в порту было обработано 260 судов такого типа, что стало возможным благодаря реконструкции морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам порта. На сегодняшний день в рамках проекта реконструкции достигнута глубина в 19 м на всех участках работ в порту, что позволило с июня 2014 г. в экспериментальном режиме объявить осадку для судов, обрабатываемых на причалах №№ 5 и 6, в 18,5 м.

Как отметил начальник администрации МТП "Южный" М. Широков, суда класса capesize — это не главное достижение порта: его причалы уже успешно принимали суда класса newcastlemax (FAKARAVA, Capcin и др.). "Это прямой приоритет порта, ведь чем больше судно, тем для него выше объем портовых сборов. К примеру, если capesize заходит на загрузку 175 тыс. т, то АМПУ получает около \$315—320 тыс. портовых сборов", — подчеркнул он.

**Справка.** Суда типа capesize, как правило, имеют дедвейт свыше 150 тыс. т, поэтому основное количество судов данного размера составляют супертанкеры типа VLCC и ULCC и крупнотоннажные рудовозы со средним дедвейтом 175 тыс. т. Чаще всего термин capesize применяется для балкеров.

## Внедрение передового опыта береговой охраны США в МТП "Южный"

В конце октября т.г. в администрации МТП "Южный" с участием представителей Береговой охраны США был проведен семинар по вопросам международной безопасности портов и практики реализации требований Международного кодекса по охране судов и портовых средств. По его результатам прошли занятия с персоналом службы морской безопасности. Цель занятий — получение и углубление навыков контроля доступа к портовым средствам и обеспечение безопасности портовых средств, снижение степени уязвимости объектов инфраструктуры МТП "Южный" с целью недопущения попыток совершения террористических актов и актов незаконного вмешательства.

В ходе занятий личный состав СМБ был ознакомлен с передовым опытом ведущих портов мира в области охраны и морской безопасности. Работникам охраны дополнительно были предоставлены методические материалы и рекомендации специалистов Береговой охраны США, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

## АМПУ обеспечит открытый конкурс по дноуглублению МТП "Южный"

АМКУ 3.11.2016 г. принял решение о проведении повторного тендера на дноуглубительные работы в МТП "Южный".

Начальник администрации МТП "Южный" М. Широков, комментируя данное решение, отметил, что, во-первых, новый конкурс будет проведен в системе ProZorro, а к мониторингу повторного тендера будут

привлечены специалисты отрасли, представители Мининфраструктуры, КМУ, эксперты из команды ProZorro, профильные общественные организации. "Т.о. мы обеспечим беспрецедентный уровень публичности для подобных специализированных торгов, в т.ч. обнародуем всю тендерную документацию, а за "чистотой процесса" будут следить как участники торгов, так и представители общественности и депутатского корпуса", — отметил он.

Руководитель порта добавил, что рынок дноуглубительных работ крайне узок, и сегодня все участники этого бизнеса, как в Украине, так и в мире, внимательно следят за работами, которые проводит АМПУ и, в частности, МТП "Южный".

Повторный конкурс по проекту дноуглубления в порту будет объявлен в ближайшее время, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

**Примечание.** Во время заседания представители АМПУ не нашли нарушений, на которые указывали компании АО "Строительный и технический флот" и ДП "Ван Оорд Украина".

## Передача в концессию МТП "Южный" состоится не ранее 2019 г.

Об этом сказал министр инфраструктуры В. Омелян на брифинге 1.11.2016 г. "Это долгосрочный процесс. Перспектива — в лучшем случае 2019 г., а то и 2020 г.", — цитирует министра Интерфакс-Украина.

При этом В. Омелян отметил, что первой стадией данного процесса станет принятие в 2017 г. нового закона о концессии, затем последует подготовка ТЭО, а также подготовка всей необходимой базы для проведения концессионных торгов.

**Справка.** МТП "Южный" (Одесская обл.) — крупнейший порт Украины по объемам перевалки. Ранее планировалось, что "Южный" должен был стать первым портом, переданным в концессию. Однако в 2015 г. процесс был остановлен ФГИУ на этапе рецензирования результатов оценки активов порта, проведенной международной компанией "Делойт и Туш".

## В Ренийском МТП проводят промеры глубин и обследование дна

В Ренийском МТП согласно заключенным договорам проводятся промеры глубин у причалов №№ 1—9 и №№ 15—21, а также у причала для речных судов типа ро-ро. Работы проводит специализированная компания ООО "Лакоса".

Кроме того, начала работу компания "Морбудпроект", которая, согласно договору, проводит водолазные работы по обследованию дна акватории с тралением в районе причалов №№ 1—6, 8—9, на входе в затон Ренийского МТП. Ориентировочные сроки окончания работ — 22—23.11.2016 г., сообщает пресс-служба администрации Ренийского МТП.

## Измаильский МТП отобрал победителя тендера на техническое обслуживание акватории

В администрации Измаильского МТП 3.11.2016 г. прошел аукцион по отбору победителя по проведению открытых торгов на закупку услуг по техобслужи-





ванию акватории МТП "Измаил" для поддержания ее навигационных габаритов путем эксплуатационного дноуглубления, в котором приняли участие 3 участника.

По результатам рассмотрения документов к аукциону были допущены два участника: ООО "Техморгидрострой Николаев" и госпредприятие водных путей "Укрводшлях", которое и было признано победителем с самым выгодным предложением по цене — 29,2 млн грн. с НДС.

Для предоставления услуг по дноуглублению планируется привлечь флот "Укрводшляха", а именно: многочерпаковый земснаряд "Евгений Колодочка" и др. вспомогательный флот. Общий запланированный объем эксплуатационного дноуглубления — 187 тыс. куб. м, который планируется выполнить в 2016—2017 гг.

Заключение договора с победителем открытых торгов состоится в течение 20 дней, и эксплуатационное дноуглубление можно будет начать уже в конце ноября 2016 г., но препятствием является отсутствие разрешения Минприроды.

Администрацией порта с начала 2016 г. сделано все возможное для получения такого разрешения: разработана и откорректирована проектной организацией ГП "ЧерноморНИИПроект" документация по оценке воздействия на окружающую среду при проведении дноуглубления, по требованию Минприроды заключен договор с Госпредприятием "Центр экологических инициатив" Минприроды, все требования и рекомендации проведенной экспертизы выполнены, но разрешение еще не получено.

Отсутствие необходимого разрешения от Минприроды наносит большой финансовый ущерб ГП "АМПУ", ГП "Укрводшлях" и ГП "Измаильский МТП", объемы грузопереработки которого напрямую зависят от наличия глубин в акватории порта, сообщает пресс-служба администрации Измаильского МТП.

### Турецкие компании хотят развивать Скадовский МТП

Турецкая компания GN Group готова развивать контейнерную перевалку в Скадовском порту, в ее оперировании есть флот под мелкие партии около 150—180 TEU.

Об этом в интервью *Портам Украины* рассказала и.о. директора Скадовского МТП К. Щеглова.

"Есть интерес даже в концессию порт взять. Но концессия — это очень длительная процедура. Мы столько ждать не можем, инвестиции нужны уже "вчера", поэтому вместе с министерством, я надеюсь, мы найдем возможные пути решения", — сообщила она.

По словам К. Щегловой, в настоящее время совместно с турецкой компанией "Страттон Оакмонт" готовится поэтапный план развития порта, в котором турецкая сторона выразила желание участвовать в качестве инвестора.

"Люди хотят работать конкретно в порту, где нет других операторов паромной линии, а также с чистого листа развивать другие направления. А здесь пор-

товые сборы и стоимость экспедиторских услуг куда ниже, чем в Черноморске. Как только будет налажена паромная линия, машины пойдут", — пояснила руководитель порта интерес турецких компаний именно к Скадовскому МТП.

### ГПЗКУ предлагает китайцам проекты в порту и на элеваторах

Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины (ГПЗКУ) и китайская компания CCEC прорабатывают возможность реализации совместных масштабных проектов по модернизации имеющихся элеваторных мощностей корпорации и строительству нового глубоководного портового терминала.

Как сообщают в ГПЗКУ, по результатам переговоров стороны пришли к соглашению, что реализация этих проектов обеспечит надлежащее выполнение Генерального договора о сотрудничестве в сфере сельского хозяйства, заключенного между украинской и китайской сторонами, и существенно повысит эффективность работы компании. По предварительным оценкам, общая сумма запланированных инвестиций составит около \$500 млн. Об этом сообщил и.о. председателя правления ОАО "ГПЗКУ" А. Григорович.

"В частности, около \$25 млн будут направлены на модернизацию Одесского зернового терминала, что будет способствовать увеличению его пропускной способности и уменьшит расходы на погрузку судов. Так, мы сможем принимать суда класса рапатах, отказаться от рейдовой подкачки и, соответственно, снизить стоимость фрахта. Кроме того, оперативная мощность терминала увеличится до 120 тыс. т, что позволит накапливать примерно 2 судовые партии", — отметил и.о. председателя правления.

По словам А. Григоровича, около \$130 млн будет инвестировано в реконструкцию линейных элеваторов и мельниц корпорации, что позволит уменьшить производственные затраты более чем на 35%. Проектом также предусматривается строительство новых элеваторов в Киевской и Винницкой областях общей вместимостью 150 тыс. т. Ожидается, что объемы закупок и хранения для дальнейшего экспорта будут существенно увеличены.

Кроме того, инвестиционным планом госкорпорации предусмотрено создание дополнительных мощностей для перевалки зерна за счет строительства нового глубоководного портового элеватора и реконструкции существующих причалов. На осуществление этого проекта планируется направить почти 135 млн.

"По результатам проекта строительства, ГПЗКУ сможет оперировать современным морским терминалом с возможностью отгрузки судов дедвейтом до 100 тыс. т и оперативной мощностью в 300 тыс. т. Это, соответственно, увеличит наши общие мощности по отгрузке зерна на водный транспорт до 5 млн т в год", — рассказал А. Григорович.

Более \$160 млн ГПЗКУ планирует направить на проект по созданию собственного логистического подразделения, в рамках которого предполагается изготовление и приобретение вагонов-зерновозов.

"С целью организации бесперебойной транспортировки наших зерновых мы планируем приобрести почти 3 тыс. вагонов. Такое количество зерновозов полностью обеспечит потребности госкорпорации в отгрузке зерновых, уменьшит наши операционные расходы и минимизирует риски дефицита вагонного парка "Укрзализныци", который мы наблюдаем сейчас", — добавил и.о. председателя правления ГПЗКУ.

В корпорации планируют реализовать проекты по модернизации и строительству до 2020 г. В рамках их реализации в рабочий процесс привлечены представители китайской стороны, сообщают *Морские бизнес-новости*.

### **Компания из ОАЭ намерена оперировать буксирами Одесского МТП**

13.10.2016 г. Мининфраструктуры подписало меморандум о сотрудничестве с международной компанией DP World.

**Справка.** DP World — глобальный портовый оператор, который объединяет 77 морских и внутренних терминалов в 40 странах с объемом годовой перевалки 61,7 млн TEU. Ключевой актив компании находится в порту Джебель-Али, что в 40 км от города Дубай (ОАЭ). Дочерняя компания DP World — P&O Maritime — управляет парком около 50 буксиров различных типов и в течение нескольких последних лет активно инвестирует в его обновление.

Мининфраструктуры уже получило от P&O Maritime предложения по оптимизации работы буксирного флота Одесского МТП. Кроме того, P&O Maritime предлагает Украине не только инвестиции, но и ведущий мировой практический опыт по управлению портовыми активами. Как отметил исполнительный директор P&O Maritime Радо Антолович, "буксировочный флот ОМТП больше, чем у Джебель-Али, но осуществляет в разы меньше проводок и требует значительной модернизации". При этом грузооборот порта Джебель-Али превосходит грузооборот Одесского МТП более чем в 12 раз (316 млн т против 26 млн т).

Глава DP World подтвердил, что компания готова управлять буксирным флотом Одесского МТП и инвестировать в него, а также заявил, что это может стать первым шагом его компании в дальнейшем инвестировании средств в Украину, сообщает *Hubs*.

**Справка.** Согласно европейской практике, буксир должен работать 30—40% от общего количества часов, которые он находится в порту. И если коэффициент ниже этих норм, считается, что портофлотом управляют недостаточно эффективно. Усредненное использование буксиров в Джебель-Али — 44% от общего количества часов, в Одессе — меньше 10%. При таких объемах работ количество экипажа в Одессе — 211 человек — выше, чем в Джебель-Али, где на меньшем числе буксиров задействовано 97 человек.

В Гданьске (Польша) проводкой судов занимается частная компания WUŻ. При том, что грузооборот в этом порту на 40% выше одесского, ее портофлот состоит из 12 буксиров, средний возраст которых — 23 года. Средний возраст буксира в Одесском порту — 35 лет.

### **Николаевский МТП в январе—октябре перевалил 7,2 млн т хлебных грузов**

По итогам января—октября 2016 г. Николаевский МТП перевалил 7,22 млн т хлебных грузов, что на 0,6% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют данные АМПУ.

В частности, за отчетный период Николаевский МТП перевалил 7,19 млн т зерна, что также превышает показатели 2015 г. на 0,7%.

Кроме того, за 10 месяцев 2016 г. Николаевский МТП на 79,3% увеличил перевалку масла, объем которого составил 1,56 млн т.

Между тем перевалка химических и минеральных удобрений в порту по итогам января—октября т.г. составила всего 56,34 тыс. т, что на 68,5% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

### **Мэр Николаева заявил, что городу "не нужны" порты**

Николаевский городской голова А. Сенкевич заявил, что Николаеву "не нужна портовая индустрия". Такое заявление он сделал в эфире программы "Контр Аргумент" на местном телеканале *Николаев*.

"Нам не нужна портовая индустрия. Потому что портовики разрушают дороги, портят внешний вид города, а при этом город от них не получает никаких денег. Мы получаем деньги только от налога на доходы физических лиц, т.е. только от рабочих мест в порту. А все сборы — причальные, якорные, канальные, лоцманские и т.д., в городской бюджет не идут. Т.е. фактически мы получаем ноль целых ноль десятых. Вопрос — зачем нам это нужно?", — заявил А. Сенкевич.

Реплика мэра вызвала широкий резонанс, в т.ч. среди пользователей соцсетей, что заставило мэра разъяснить свою позицию.

На своей странице в *Facebook* А. Сенкевич отметил, что удивлен тем фактом, что из всех мэров портовых городов Украины только его возмущает тот факт, что города, в которых расположены порты, не получают ни копейки с их сборов и налогов.

"Я против повышения налогов! Я за правильное пропорциональное расщепление их для местных общин", — написал мэр Николаева, сообщают *Морские бизнес-новости*.

### **"Аскет Шиппинг" перевалила первые 100 тыс. т зерна как портовой оператор**

Стотысячный рубеж в компании достигли при погрузке т/х "Алтрани" на первом причале Бердянского МТП, сообщают *Порты Украины*.

"До конца этого года мы планируем уже удвоить достигнутые показатели", — сообщил замруководителя компании А. Харченко.

"Уверенному росту грузоперевалки частного портового оператора способствуют инвестиции в новое, энергосберегающее причальное технологическое оборудование. А предлагаемый ООО "Аскет Шиппинг" комплекс транспортных услуг, с доставкой зерновых автотранспортом с элеватора прямо в порт, с погрузкой на судно, во многом уникален и экономически привлекателен для украинских экспортеров", — добавил он.

## Порт "Ольвия" увеличил перевалку зерна

За 10 месяцев текущего года СМП "Ольвия" (бывший "Октябрьск") перевалил 2,1 млн т зерна, что на 13,5% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Таковы данные АМПУ.

Кроме того, в течение отчетного периода порт перевалил 259,02 тыс. т минеральных и химических удобрений, что на 57,8% меньше показателей января—октября 2015 г.

Всего за 10 месяцев т.г. порт перевалил 4,99 млн т грузов, что на 11% меньше, чем за аналогичный период 2015 г.

## В СМП "Ольвия" прошли занятия по электронному декларированию

2.11.2016 г. в СМП "Ольвия" прошло практическое занятие с сотрудниками-субъектами декларирования.

Уполномоченный по антикоррупционной деятельности О. Лагодный рассказал присутствующим о структуре декларации, разделах, на которые следует обратить особое внимание, о нововведениях, предоставил детальную информацию и разъяснения, которые предоставляет Национальное агентство по предупреждению коррупции.

"В дальнейшем наша работа будет основываться на графике индивидуальных консультаций, для этого уже предусмотрено и оборудовано учебное рабочее место. При необходимости каждый из декларантов может обратиться за консультационной помощью в определенное время", — отметил уполномоченный по антикоррупционной деятельности, сообщает пресс-служба администрации СМП "Ольвия".

## В ТОП-100 крупнейших плательщиков Украины вошли одесские предприятия морской отрасли

Согласно данным ФНСУ ГП "МТП "Черноморск" вошел в ТОП-100 крупнейших налогоплательщиков Украины по сумме уплаты налоговых платежей в бюджет Украины, сообщает пресс-центр ГП "МТП "Черноморск".

Порт "Черноморск" составил конкуренцию наиболее успешным украинским предприятиям, среди которых ОАО "Укргаздобыча", ПАО "Украинская железная дорога", ОАО "НАК "Нефтегаз Украины", ОАО КБ "ПРИВАТБАНК", ОАО "Одесский припортовый завод", ЗАО "Киевстар", "МТС УКРАИНА" и др.

Среди морских отраслевых предприятий в рейтинг вошли: ГП "Администрация морских портов Украины", ГП "МТП "Южный", ГП "Одесский МТП", ГП "Мариупольский ТП".

Основными критериями отбора стали: процент прироста суммы уплаты налога в госказну за последний год, а также наличие и размер налогового долга.

Как отметил главный бухгалтер ГП "МТП "Черноморск" В. Божедарник, "налогового долга в ГП "Черноморск" вообще нет".

"Одной из важнейших задач государственной ситивидорной компании является своевременная уплата налогов в полном объеме. Так, по состоянию на 1 октября порт "Черноморск" заплатил в бюджеты всех уровней 372,199 млн грн. При этом прибыль порта составила 115,905 млн грн.", — подчеркнул В. Божедарник.

## Главный центр РИС Украины посетили коллеги из Беларуси

26—27.10.2016 г. главный центр речной информационной службы Украины, входящий в структуру филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ", с рабочим визитом посетила делегация белорусского НИИ "Транстехника".

В ходе встречи начальник РИС Украины А. Ляшенко рассказал коллегам о создании и этапах внедрения украинской РИС, опыте эксплуатации и выполнения функций РИС в соответствии с Директивой 2005/441ЕС Европейского Парламента и Совета о гармонизированной РИС на внутренних водных путях. Также для гостей была проведена экскурсия в операторский зал поста регулирования движения судов Одесса филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ".

Интерес белорусских коллег к украинской РИС вызван намерением создать аналогичную по функциям службу для организации и обеспечения речного судоходства на территории Беларуси, сообщает пресс-служба филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ".

**Примечание.** Создание белорусской РИС станет очередным шагом для реализации проекта восстановления международного судоходного коридора E-40, который соединяет Балтийское (порт Гданьск) и Черное (порт Херсон) моря, проходит по территории Польши, Беларуси, Украины и образован четырьмя реками: Висла, Западный Буг, Припять и Днепр.

В настоящее время трасса судоходна в Украине и на отдельных отрезках Беларуси, а лимитирована — на территории Польши на участке Западного Буга между Брестом и Варшавой. По подсчетам экспертов, возобновление активной речной торговли по пути E40 обеспечит соседним государствам потенциальный грузооборот в 4 млн т в год, а развитие логистических центров на этой артерии позволит перевозить грузы в любые уголки Европы. Для сравнения: в настоящее время по Днепро-Бугскому каналу (Беларусь), который является частью магистрали E40, ежегодно перевозится 1 млн т грузов.

## Турецкий сухогруз задержан в Новороссийске

\$20 тыс. задолжали экипажу владельцы грузового судна Zinnet Mete под флагом Турции.

25.10.2016 г. экипаж судна обратился к инспектору Международной федерации транспортных рабочих (ITF) в Новороссийске О. Ананьиной с жалобами на условия работы и проживания на судне, а также задержку заработной платы. В ходе проверки, проведенной инспекторами Государственного портового контроля (PSC), выяснилось, что моряки в



течение 4 месяцев не получали зарплату, регулярно испытывали нехватку питьевой воды и продовольствия. Кроме того, на судне были обнаружены многочисленные технические нарушения, сообщается на сайте Российского профсоюза моряков.

"Судно задержано в связи с нарушением требований Сводной конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года. Экипаж сухогруза состоит из 20 человек: 10 граждан Грузии и 10 граждан Турции", — заявила О. Ананьина.

По данным PSC, на которые ссылается инспектор, долг судовладельца по зарплате на начало ноября составил около \$20 тыс., сообщает *Кавказский Узел*.

**Примечание.** Сухогруз *Zinnet Mete* — четвертое турецкое судно, задержанное в Черноморско-Азовском регионе в 2016 г. по требованию портовых властей. Аналогичные случаи ранее имели место в Ростове-на-Дону с теплоходами *Italia* и *Diva*, а также в Туапсе с теплоходом *Aydin*, сообщает Интерфакс.

### **Американское бюро судоходства провело аудит азербайджанского КАСПАР**

Классификационное общество "Американское бюро судоходства" 31.10.2016 г. начало процедуру аудита ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство", сообщает сайт пароходства.

Аудит проводится по международным стандартам управления, утвержденным в последнем квартале 2015 г., в области безопасности, экологии, энергетической эффективности и охраны труда.

"Аудит будет проведен в структурных подразделениях управляющего аппарата пароходства, а также на буксире "Яренга" и крановом судне "Ширван". В ходе аудита будут определены и проанализированы уровни соответствия организации работы и документации на береговых и плавучих объектах международным стандартам управления", — сказано в сообщении.

Аудит завершен 7.11.2016 г.

**Справка.** Американское бюро судоходства — классификационное общество в США, разрабатывающее стандарты, касающиеся конструкции и технического обслуживания судов, и осуществляющее классификацию судов на основе этих стандартов. Проводит технический надзор за сооружением, ремонтом и эксплуатацией морских судов, занимается классификацией, обследованием судов на соответствие безопасности мореплавания. Информацию бюро используют для оценки риска по договорам морского страхования.

### **Махачкалинский торговый порт будет обслуживать иранские корабли**

Махачкалинский МТП будет обслуживать иранские корабли, сообщает ТАСС со ссылкой на Минпромторг Республики Дагестан. Встреча представителей Ирана прошла в министерстве.

"Стороны договорились о приезде представителей иранских торговых портов и генерального директора компании KHAZAR Shipping в Дагестан для дальнейшего обсуждения вопросов о сотрудни-

честве с Махачкалинским МТП и таможней в обслуживании иранских кораблей в порту республики", — сообщили в министерстве.

Участники встречи: официальный представитель иранских портов в Азербайджане, представитель судоходной компании KHAZAR Shipping, советник министра морского транспорта Ирана Али Реза Хаддад и представитель компании "Тегеран-Тур" Яхья Хаддад, министр промышленности и торговли Республики Дагестан Юсуп Умавовов и руководитель Ирано-дагестанской торгово-промышленной ассоциации Шамиль Гаджиев обсудили возможности работы KHAZAR Shipping через Махачкалинский МТП.

**Справка.** Иранская компания занимается морскими пассажирскими и грузовыми перевозками, оказывает услуги по танкерным морским перевозкам. Всего у компании более 150 кораблей, из которых порядка 30 обслуживаются на территории Каспийского моря, а остальные — по всему миру.

Махачкалинский МТП — единственный незамерзающий и глубоководный порт РФ на Каспии, который принимает суда длиной до 150 м и с осадкой до 4,5 м. В настоящее время администрация порта занимается подготовкой предприятия к акционированию.

Ранее представители Ирана заявляли о готовности участвовать в покупке акций порта, отмечая, что Махачкала может играть "серьезную роль" в развитии торговых отношений между Ираном и РФ. Через порт ведутся активные поставки в Иран зерна: 200 тыс. т за 9 месяцев т.г.

### **Судоверфь Одесского МТП приняла в ремонт океанский спасательный буксир**

3.11.2016 г. в плавучий док № 2 ОСП "Судоверфь Украина" ГП "Одесский порт" поставлен океанский спасательный буксир "Сапфир". Как сообщил директор судоверфи П. Жуков, на судне предстоит значительный объем восстановительных работ. Наряду с обычными доковыми операциями, предстоит выполнить ремонт донно-заборной арматуры и винторулевых устройств, а также газотурбинных силовых установок, электрического оборудования. "Буксиры такого типа востребованы для обеспечения безопасности мореплавания, в том числе выполнения Украиной международных конвенционных обязательств в этой сфере. Поэтому ремонт "Сапфира" для одесских судоремонтников — особая производственная задача...", — отметил директор судоверфи.

На предприятии придают важное значение этому заказу еще и потому, что успешное его выполнение позволит наверстать отставание по доходам из-за недостаточной производственной загрузки дока в первом полугодии, добавил П. Жуков.

По информации замдиректора судоверфи по коммерческой работе И. Агафоникиова, заказ на ремонт судна будет выполняться в кооперации с киевскими кораблями. Часть производственных задач будет производить другое судоремонтное подразделение ГП "ОМТП" — "ПСМ-650", сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.



**Справка.** Спасательный буксир "Сапфир" 1988 г. постройки. Дедвейт — 391 т. Принадлежит недавно созданному КП "Морская поисково-спасательная служба" Мининфраструктуры Украины. Ранее был в составе флота ГП ЧАУ АСПТР, затем Морской аварийно-спасательной службы (МАРС) Украины. В 2010 г. снят класс Регистра.

По своим техническим характеристикам судно способно оперативно реагировать на сигналы опасности и выполнять свои функции в любой части Мирового океана в самых сложных штормовых условиях. Кроме того, буксир имеет оснащение мощного противопожарного судна.

### Японские перевозчики договорились о слиянии контейнерных операций

Три крупнейших японских судоходных компании Nippon Yusen KK, Mitsui O.S.K. Lines и Kawasaki Kisen Kaisha договорились о слиянии контейнерных операций на фоне спада на рынке, сообщает *Bloomberg* со ссылкой на их совместное заявление. Объединенная компания будет сформирована к 1.07.2017 г. и станет шестым по величине контейнерным перевозчиком в мире с 7% долей на рынке.

Совокупный флот компании составит 256 судов. Старт операций ожидается в апреле 2018 г.

Nippon Yusen получит 38% объединенной компании, в то время как Kawasaki Kisen и Mitsui OSK — по 31%. Общий объем инвестиций планируется на уровне \$2,85 млрд.

Сделка должна быть одобрена регуляторами ЕС, США, Китая и Японии.

**Примечание.** Ранее все три японские компании прогнозировали операционные убытки по итогам текущего финансового года: Nippon Yusen — 25,5 млрд иен, Kawasaki Kisen — 44 млрд иен и Mitsui OSK — 15 млрд иен, сообщают Морские вести.

### Операторы Ocean Alliance объявили о создании крупнейшей в мире сети контейнерных перевозок

CMA CGM Group, COSCO Container Lines, Evergreen Line и Orient Overseas Container Line (OOCL), члены нового альянса линейных судоходных компаний Ocean Alliance, 3.11.2016 г. объявили о создании крупнейшей в мире сети контейнерных перевозок, сообщает *ПортНьюс* со ссылкой на сообщение группы GMA CGM.

Партнеры по альянсу распределяют свои мощности по нескольким маршрутам, что позволит повысить качество предлагаемых услуг. Т.о., совместно члены альянса предоставят к услугам грузоотправителей 40 сервисов на линии Восток—Запад, включающих почти 100 портов захода и почти 500 пар портов. На этой сети будет размещен флот из почти 350 судов общей грузоподъемностью почти 3,5 млн TEU. Это обеспечит лучшее на рынке транзитное время на круговых маршрутах и большой охват портов.

Судоходная группа CMA CGM внесет основной вклад и будет иметь самую большую долю в рамках

альянса, предоставив 119 контейнеровозов, вместимость которых составит 35% от общего флота альянса. Наличие у CMA CGM развитой цепочки поставок в сети интермодальных и терминальных операций, опыта в перевозках рефрижераторных и негабаритных грузов обеспечивает качество обслуживания и на контейнерных сервисах.

Для обслуживания грузоотправителей альянсом предложены следующие основные маршрутные линии:

- транстихоокеанская (включает ротацию из 52 портов, на ней будут выполняться 20 круговых рейсов и 145 еженедельных судозаходов);

- Азия—Северная Европа (6 круговых рейсов, 79 еженедельных судозаходов и 31 порт, сеть из представительств и обслуживание в Северной и Центральной Европе);

- трансатлантическая (3 круговых маршрута, 34 еженедельных судозахода и 21 порт, полный охват Северной Европы с прямым сообщением из всех западно-средиземноморских стран, интермодальные услуги в Мексике и сообщение с Восточным Средиземноморьем, Адриатическим, Черным морем и портами в Северной Африке через перевалочный центр на Мальте);

- Азия—Средиземноморье (4 круговых маршрута, 67 еженедельных заходов в 33 порта, доступ ко всем средиземноморским аванпортам через широкую сеть фидерных сервисов через сингапурский специализированный перевалочный центр CMA CGM с 4 круговыми маршрутами и широкий охват портов в Северной Африке через 13 фидерных сервисов и 15 еженедельных судозаходов);

- Азия—Красное море (2 круговых маршрута, 21 еженедельный судозаход и 12 портов, охват Северной Европы, Средиземноморья, Персидского залива и США через перевалочный хаб в Джидде);

- Азия—Ближний Восток (5 круговых маршрута, 55 еженедельных заходов и 25 портов, лучшее транзитное время с прямым сообщением в Корею, Китай, Тайване и портами в Юго-Восточной Азии, прямые заходы в порты Ближнего Востока и Персидского залива, включая 8 стран и подключение к обширной фидерной сети).

Федеральная морская комиссия США (FMC) и Министерство океанов и рыболовства Южной Кореи уже выдали разрешение на формирование альянса Ocean Alliance. Предполагается, что новый альянс приступит к совместным операциям с апреля 2017 г.

**Справка.** CMA CGM Group, созданная в 1978 г. в Марселе, в настоящее время является третьим по величине контейнерным перевозчиком в мире. Имеет в управлении флот из 532 судов. Суда группы, работающие на 200 океанских линиях, осуществляют заходы в более чем 420 портов по всему миру. Компания имеет 650 представительств в 150 странах. Во Франции в офисах компании трудятся 4,5 тыс. человек. Всего же персонал CMA CGM Group по всему миру насчитывает 29 тыс. человек. В 2015 г. прибыль компании составила \$21 млрд.

## ■ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### **"Укрзализныця" удалось достичь существенной экономии средств благодаря закупкам в ProZorro**

С апреля по ноябрь т.г. ПАО "Укрзализныця" сэкономило 48,1 млн грн. благодаря закупкам материально-технических ценностей через систему ProZorro.

Как сообщили в "Укрзализныце", в целом ее филиал "Центр обеспечения производства" (ЦОП) за отчетный период заключил 38 договоров поставки. На закупках дизтоплива сэкономлено 33,9 млн грн., масел и смазочных материалов — 11,1 млн грн., кабельно-проводниковой продукции — 2,5 млн грн.

По состоянию на 1.11.2016 г. филиал объявил 238 тендеров в ProZorro общей стоимостью почти 4,4 млрд грн.

**Справка.** "Укрзализныця" перешла на электронные закупки в апреле 2016 г. в соответствии с реформой системы госзакупок.

### **За 10 месяцев на ПЖД отремонтировано более 8 тыс. полувагонов**

В январе—октябре 2016 г. на ПЖД было отремонтировано 8,622 тыс. грузовых полувагонов, в т.ч. капитально — 429 ед., остальные подвергли деповскому ремонту.

В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел обновили 1,415 тыс. грузовых вагонов, Верховцево — 1,006 тыс., Батуринская — 1,182 тыс., Мудреная — 1,408 тыс., Пятихатки — 1,045 тыс., Пологи — 1,104 тыс., Мелитополь — 1,344 тыс., Запорожье-Левое — 118 тыс.

Только в октябре через специализированные вагоноремонтные депо ПЖД прошли 796 полувагонов, в т.ч. 733 из них был выполнен деповской ремонт, 63 — капитальный.

### **За 9 месяцев "Укрзализныця" отремонтировала почти 1,5 тыс. пассажирских вагонов**

В январе—сентябре 2016 г. заводы "Укрзализныцы" отремонтировали 1,462 тыс. пассажирских вагонов компании. Об этом сообщил замначальника Департамента пассажирских перевозок дальнего сообщения "Укрзализныцы" Т. Пасичник.

Также он отметил, что в т.ч. "Укрзализныця" выполняла капитально-восстановительные ремонты (КВР), позволяющие продлить срок эксплуатации вагонов. Лидером по КВР является Юго-Западная ж/д, для которой "Днепрвагонремстрой" капитально восстановил 16 пассажирских вагонов. Еще по три КВР вагонов провели Южная и Приднепровская ж/д.

Что касается общего числа ремонтов пассажирских вагонов, то Юго-Западная ж/д отремонтировала 349 ед., Львовская ж/д — 346 ед. На Приднепровской и Одесской железных дорогах отремонтировано

248 и 244 пассажирских вагонов, соответственно. На Южной ж/д — 168 пассажирских вагонов, а на Донецкой — 107 ед., сообщает *Магистраль*.

### **От работы "Укрзализныцы" зависит развитие регионов**

Руководство ПАО "Укрзализныця" должно проанализировать состояние грузовых перевозок за 2015—2016 гг. и иметь четкие планы на 2017 г. Об этом заявил вице-премьер-министр — министр регионального развития, строительства и ЖКХ Г. Зубко во время заседания КМУ.

"Сегодня от работы "Укрзализныцы" зависит развитие регионов. Речь о недостаточном объеме грузовых перевозок. Это касается продукции агропромышленного сектора, экспортной продукции регионов, дорожного строительства — того, что непосредственно влияет на социально-экономическое развитие областей. Так, за сентябрь потребность в поставках вагонов закрыта по Ривненской области всего на 30%, по Черниговской — на 25%, по Ивано-Франковской — на 50%. Поэтому "Укрзализныце" нужно отработать четкий план и задачи на следующий год", — цитирует Г. Зубко пресс-служба Минрегиона.

### **В 2017 г. ПАО "Укрзализныця" планирует приобрести 6000 грузовых вагонов**

Об этом 3.11.2016 г. сообщил журналистам председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун во время посещения филиала "Дарницкий вагоноремонтный завод" ПАО "Укрзализныця" в Киеве.

"Пока что мы хотим приобрести в следующем году 6000 грузовых вагонов, в основном это будут полувагоны. Также мы думаем о модернизации зерновозов. При этом мы планируем загрузить именно украинские предприятия, в частности Дарницкий вагоноремонтный завод", — отметил В. Балчун.

Также глава правления "Укрзализныцы" отметил, что до конца года на Дарницком вагоностроительном заводе будет построено 100 новых вагонов, а в 2017 г. — около 800.

"Дарницкий вагоноремонтный завод — предприятие с большим производственным потенциалом, который нужно использовать. Важно, что стоимость грузового вагона, построенного на предприятии, гораздо меньше, чем в других европейских странах. К тому же украинский вагон весит около 20 т, а, скажем, польские вагоны весят 15—16 т. Т.е. материалов используется больше, а цена — ниже. Это говорит о конкурентоспособности нашего продукта. В первую очередь мы должны производить вагоны для собственных нужд, однако в будущем мы можем продавать полувагоны за границу, если у нас будут свободные мощности", — подчеркнул В. Балчун.



## Восстановление вагоностроения в Украине позволит создать дополнительные рабочие места

Восстановление вагоностроения на госпредприятиях в Украине для удовлетворения потребностей ПАО "Укрзализныця" создаст 50 тыс. рабочих мест. Об этом 4.11.2016 г. заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман в эфире программы "Шустер Live".

Он в т.ч. отметил, что благодаря начатому восстановлению вагоностроения десятки тысяч людей получат зарплату.

## "Укрзализныця" привлечет грузовые вагоны из Беларуси и Молдовы

"Укрзализныця" нашла еще один вариант решения дефицита грузовых вагонов: компания планирует привлечь вагоны из Беларуси и Молдовы. Об этом заявил глава "Укрзализныци" В. Балчун во время посещения Дарницкого вагоноремонтного завода в Киеве.

"У нас есть планы получить вагоны из Беларуси. Мы также будем разговаривать с Молдовой по поводу помощи вагонами. Такие договоренности между железными дорогами — это нормальное дело", — сообщил глава правления "Укрзализныци".

При этом В. Балчун уточнил, что "Укрзализныця" не будет покупать или брать в аренду вагоны в России.

## За сутки железные дороги Украины погрузили рекордное количество зерновозов

За сутки 31.10.2016 г. ПАО "Укрзализныця" погрузило 2,052 тыс. вагонов зерна и зерновых грузов. В среднем в течение месяца ежесуточно грузилось 1,819 тыс. зерновозов, что больше результата соответствующего периода 2015 г. на 62 вагона.

Всего в октябре 2016 г. было погружено 51,5 тыс. зерновозов, в которых было перевезено 3 млн т грузов. На экспорт в порты было погружено 45,4 тыс. зерновозов, на внутренний рынок — более 6 тыс. вагонов. Погрузки зерна на экспорт на порты составили 1,464 тыс. вагонов ежесуточно, что больше результата аналогичного периода 2015 г. на 77 вагонов.

В настоящее время рабочий парк зерновозов составляет 13,476 тыс., что на 535 больше, чем в 2015 г. Один вагон-зерновоз перевозит 65 т зерна и зерновых грузов. Для удовлетворения потребностей отправителей в перевозках зерна в 2016 г. дополнительно открыто для погрузки 39 станций и отремонтировано 4,352 тыс. зерновозов (100,5% от плана 10 месяцев), в т.ч. 1,294 тыс. ед. было отремонтировано с продлением срока службы. Всего в 2016 г. планируется отремонтировать 4,062 тыс. зерновозов.

**Примечание.** Украина в 2015/2016 маркетинговом году собрала один из крупнейших за последние годы урожаев зерновых — более 60 млн т — и побила рекорд по экспорту зерна, отправив 39,420 млн т (на 13% больше, чем в прошлом маркетинговом году, когда из Украины было экспортировано 34,6 млн т). Из них ж/д транспортом было перевезено 27,4 млн т зерновых грузов, что на 1,160 млн т, или на 4,4% больше, чем в предыдущем маркетинговом году. При прогнозируемом экспорте 41 млн т

зерна в текущем маркетинговом году по ж/д может быть перевезено не менее 28,7 млн т (70% от всего объема экспорта зерна).

## На железной дороге могут ограничить грузоперевозки

Мининфраструктуры Украины и "Укрзализныця" рассматривают возможность введения запрета на перевозку по ж/д. Данное ограничение коснется грузов, которые доставляют на короткие расстояния.

"Пусть грузоотправители — а это в основном аграрии — возят свою продукцию автотранспортом. Это временная мера и она их не разорит", — заявил первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов в интервью *Delo.UA*.

По его словам, прибегнуть к таким мерам "Укрзализныця" может в связи дефицитом подвижного состава.

**Справка.** В середине сентября в Мининфраструктуры сообщали о том, что железной дороге не хватает почти 9 тыс. грузовых вагонов.

Как сообщал Транспорт ранее, ужесточение весовых ограничений на автодорогах Украины привело к тому, что при перевозках зерновых автоперевозчикам приходится делать больше ходок, а это приводит к дополнительным расходам на транспортировку. Поэтому перевозка зерновых грузов частично начала уходить на ж/д.

## ГПЗКУ планирует стать ж/д оператором с парком 3 тыс. зерновозов

Государственная продовольственно-зерновая корпорация (ГПЗКУ) хочет купить почти 3 тыс. вагонов-зерновозов и т.о. стать крупным железнодорожным оператором. На эти цели, включая создание собственного логистического подразделения, ГПЗКУ требуется более \$160 млн. Переговоры о поддержке проекта ведутся с китайской компанией CSEC.

Парк в 3 тыс. вагонов-зерновозов полностью обеспечит потребности госкорпорации в отгрузке зерновых, уменьшит ее операционные затраты и минимизирует риски дефицита вагонного парка "Укрзализныци", который наблюдается в данное время, сообщили в ГПЗКУ.

По словам аналитика ЦТС-Консалтинг П. Руденко, это также позволит компании перевозить порядка 8 млн т зерновых в год, что в 2,5 раза больше объемов всех экспортных отправок зерновых, осуществленных компанией в 2015/2016 маркетинговом году, сообщает ЦТС.

**Справка.** ГПЗКУ создана правительством Украины в августе 2010 г. В ее состав входит разветвленная сеть филиалов — линейные и портовые элеваторы, мельницы, комбикормовые и крупяной заводы. Суммарно 53 подразделения-филиала ГПЗКУ могут хранить 3,75 млн т зерновых, в т.ч. суммарные мощности по перевалке на экспорт Одесского и Николаевского портов составляют около 2,5 млн т зерновых грузов в год.

## ЕИБ планирует поддерживать новые проекты зерновой логистики в Украине

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) рассматривает возможность финансирования проектов опе-



раторов зернового рынка Украины по расширению и модернизации их логистической инфраструктуры, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Как ожидается, проект устранил существующие узкие места, связанные с транспортировкой и хранением зерновых, снизит стоимость наземных перевозок, а также увеличит годовой объем экспортируемых сельскохозяйственных товаров", — отметили в ЕИБ.

Банк указывает, что получателем средств может стать одна или несколько компаний, которые владеют подобной инфраструктурой в Украине и будут соответствовать установленным проектом требованиям, однако не уточняет других подробностей.

### **ПЖД отчиталась об итогах перевозки грузов в октябре**

В октябре 2016 г. приднепровские железнодорожники погрузили 8,625 млн т грузов, в т.ч. 5,049 млн т во внутреннем сообщении (59%), остальное — на экспорт.

Среди экспортных грузов преобладают железная и марганцевая руда (62%, или 2,218 млн т) и черные металлы (824,8 тыс. т, или 23%), зерно (236,4 тыс. т, или 7%), строительные грузы (151,1 тыс. т, или 4%), хим- и минудобрения (41,1 тыс. т, или 1%), продовольственные и другие грузы.

Во внутригосударственных перевозках около половины объемов перевозок пришлось на железную и марганцевую руду (2,518 млн т). Также существенная доля перевозок пришлась на уголь (1,445 млн т, или 29%), стройгрузы (235,4 тыс. т, или 5%), черные металлы (177 тыс. т, или 4%), промсырье и формовочные материалы (123,5 тыс. т, или 2%).

### **Наибольшее количество вагонов на ПЖД в 2016 г. повредило ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог"**

В январе—сентябре 2016 г. на Приднепровской ж/д было обнаружено 776 грузовых вагонов, поврежденных пользователями, в т.ч. 187 — поврежденных в результате схода с рельсов (за аналогичный период прошлого года 795 и 229, соответственно).

Основными причинами повреждений грузовых вагонов остаются нарушения госстандартов при выгрузке — 438 вагонов, или 56% от общего количества поврежденных вагонов (в т.ч. при выгрузке магнитной шайбой — 197 вагонов и рейсфрейновой выгрузке — 50 вагонов), сходе с рельсов — 187 вагонов, или 24%, нарушения технических условий погрузки — 84 вагона, или 11%. Средства, начисленные за ремонт вагонов, вынужденный простой в нерабочем состоянии, транспортировку к месту ремонта и т.п., составили 5,161 млн грн. и были возмещены нерадивыми пользователями на 98%. Средняя стоимость ремонта одного поврежденного грузового вагона в январе—сентябре т.г. составила 6,278 тыс. грн. (в 2015 г. — 5,222 тыс. грн.).

Наибольшее количество грузовых вагонов за отчетный период было повреждено в ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" (356 ед., или 46%), на ГП "Бердян-

ский морской торговый порт" (63 ед., или 8%), в ПАО "ДМКД" (35 ед., или 5%), ОАО "Запорожсталь" (27 ед., или 3,5%), ОАО "Интерпайп ДнипроВтормет" (24 ед., или 3%), сообщает пресс-служба ПЖД.

### **За 10 месяцев ПЖД погрузила более 82 млн т грузов**

За 10 месяцев 2016 г. ПЖД погрузила 82,004 млн т, в т.ч. во внутреннем сообщении — 46,651 млн т, в экспортном — 35,353 млн т. Погрузка во внутреннем сообщении по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. выросла на 4,5%.

Среди грузов, предоставленных к внутренним перевозкам, — железная и марганцевая руда (23,881 млн т), каменный уголь (13,603 млн т), строительные грузы (1,596 млн т), черные металлы (1,48 млн т), кокс (1,139 млн т), лом черных металлов (270,4 тыс. т), хим- и минудобрения (159 тыс. т), промсырье и формовочные материалы (937,5 тыс. т), огнеупоры (167,8 тыс. т), цемент (855,2 тыс. т), продовольственные и т.п.

На экспорт за отчетный период было погружено: железной и марганцевой руды — 22,448 млн т, черных металлов — 8,981 млн т, зерна — 1,780 млн т, стройматериалов — 829,8 тыс. т, химудобрений — 485 тыс. т, продовольственных — 318,9 тыс. т и т.п., сообщает пресс-служба ПЖД.

### **На ПЖД проходит месячник сохранности грузовых вагонов**

С 1.11.2016 г. на Приднепровской ж/д начался месячник сохранности парка грузовых вагонов. Его цель — предотвращение повреждения грузовых вагонов, усиление контроля технического состояния вагонов после погрузочно-разгрузочных операций. Во время месячника планируется провести проверки мест массовых погрузочно-разгрузочных работ, соблюдение требований действующих государственных стандартов и технических условий проведения этих операций, технического состояния путей и механизмов и т.п. Особое внимание будет уделяться предприятиям, на территории которых выгрузка осуществляется с помощью рейсфрейфов.

*Примечание. В мероприятиях месячника в т.ч. будут задействованы работники службы вагонного хозяйства, перевозок, маркетинга и коммерческой работы, военизированной ведомственной охраны, а также дирекций железнодорожных перевозок.*

### **Погрузка на сети ОАО "РЖД" в октябре снизилась**

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в октябре 2016 г. составила 103,4 млн т, что на 3,3% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Грузооборот за октябрь 2016 г. увеличился на 1,8% — до 202,5 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время вырос на 2% — до 259,6 млрд ткм.

Погрузка за январь—октябрь 2016 г. составила 1,015 млрд т, что на 0,8% больше, чем за аналогичный период 2015 г. В частности, было погружено:





каменного угля — 268,5 млн т (+1,9%), кокса — 9,7 млн т (+4,1%), нефти и нефтепродуктов — 194,2 млн т (-6,7%), руды железной и марганцевой — 91,5 млн т (+0,8%), черных металлов — 58,6 млн т (-2,1%); лома черных металлов — 12,6 млн т (-2,6%); хим- и минудобрений — 43,8 млн т (+3,4%), цемента — 23,7 млн т (-6,3%), лесных грузов — 35,2 млн т (+6,7%), зерна — 14,9 млн т (+1,9%), стройгрузов — 123,1 млн т (+11,3%), руды цветной и серного сырья — 17,9 млн т (+4,7%), химикатов и соды — 21 млн т (+2%), промсырья и формовочных материалов — 29,1 млн т (-0,9%).

Грузооборот с начала 2016 г. составил 1934,4 млрд тарифных ткм (+1,5%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2474,8 млрд ткм (+1,3%).

### Глава комитета ВР по транспорту оказался владельцем авторских прав на множество ж/д запчастей

Нардеп, председатель комитета парламента по транспорту Я. Дубневич является конечным бенефициаром 13 компаний. Согласно его декларации за 2015 г., обнародованной в госреестре, он является конечным бенефициаром ООО "Энергия — Новый Роздол", "Энергия-Тепловодосервис", финкомпания "Энергия-Инвест", ООО "Корпорация "КРТ", "Энергия", "Энергия Новояворивск", "Энергия Литво", "Колейные ремонтные технологии", агропромпредприятия "Львовское", производственного предприятия "Гарант-Львов", швейцарской компании LIG Energy Holding AG, Ривненского завода сверхмощных ЖБК, Самборского керамзитового завода.

Я. Дубневич также владеет авторскими правами на большое количество ж/д деталей, например, клеммы, подрельсовые прокладки, рельсовое крепление, подкладку под него, анкер для рельсового скрепления, колейный шуруп, ряд других ж/д скреплений, шайб, анкером, подкладок.

Среди доходов Я. Дубневич, в частности, указал 78,4 тыс. грн. зарплаты за 2015 г., 421 тыс. грн. дохода от сдачи имущества в аренду. На банковском счете у него — 238 тыс. грн., наличными — \$8,2 млн, 5 млн грн. и EUR2,78 млн. У его супруги в банке — 2,11 млн грн., наличными — \$730 тыс., EUR280 тыс. и 320 тыс. грн.

Кроме того, Я. Дубневич совместно с супругой владеет значительным количеством объектов недвижимости как лично, так и на правах совладельцев. Среди них — жилые дома, квартиры, нежилые помещения, а также земельные участки. Автомобили или какой-либо другой вид транспорта в декларации Я. Дубневича не отражены, сообщает *Интерфакс-Украина*.

### PKP LHS проведет модернизацию узловой ст. Славкув

Польский ширококолейный ж/д оператор PKP LHS проведет модернизацию узловой ст. Славкув. Проект направлен на обновление системы регулирования движения и повышение безопасности на линии.

Модернизация станции будет проводиться совместно с компанией KZA Lublin, ведущим в Польше

поставщиком автоматических систем для железной дороги. Проект предполагает строительство на ст. Славкув нового диспетчерского пункта, установку новой системы и сопутствующего оборудования сигнализации, централизации и блокировки, а также дополнительного освещения станции, системы видеонаблюдения и резервного источника питания.

В PKP LHS рассчитывают, что модернизация сократит время обработки поездов, а также увеличит пропускную способность линии, сообщает ЦТС.

**Справка.** Это второй проект модернизации станции Славкув, реализуемый PKP LHS за последние годы. В 2013 г. были построены дополнительные пути, а также увеличены разгрузочные площади.

Славкув является конечной станцией ширококолейной ж/д, которая протекает от границы с Украиной. Также вблизи станции расположен интермодальный терминал для перегрузки грузов с колеи 1520 мм на 1435 мм. Станция и терминал находятся в 30 км от Катовице.

### Польский ж/д оператор стал участником маршрута через Украину

Польский ширококолейный ж/д оператор PKP LHS стал участником Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), который сообщает Китай с Европой. Подписание декларации об участии польской компании в проекте состоялось 7.10.2016 г. во время заседания Координационного комитета ТМТМ в Астане.

"Это беспрецедентное событие для развития интермодальных перевозок между Европой и Азией. Это создаст альтернативные железнодорожные маршруты непосредственно из Китая в Польшу через страны Центральной Азии. LHS, используя технические возможности Евротерминала в Славкуве, может стать бенефициаром нового "Шелкового пути", — отметил директор PKP LHS З. Трачихлеб.

Польская компания в т.ч. планирует привлечь часть грузопотока, который в настоящее время идет по морю. Так, в 2015 г. морским путем из Азии в ЕС было доставлено почти 500 млн т грузов, из них польские порты приняли порядка 7 млн т, сообщает ЦТС.

**Справка.** PKP LHS управляет ширококолейной ж/д в Польше, которая идет от границы с Украиной и доходит до города Славкув вблизи Катовице.

### Far East Land Bridge осваивает новый маршрут между Китаем и Россией

Начиная с 29.09.2016 г. Far East Land Bridge (FELB) запустил новое ж/д сообщение из Гуанчжоу (Китай) в Москву. С ноября поезд будет курсировать еженедельно (отправка из Гуанчжоу каждую субботу со ст. Даланг). Время поезда в пути до московской ст. Ворсино — 14—17 дней.

**Справка.** FELB — австрийское совместное предприятие с "РЖД Логистикой", специализируется на транзитных железнодорожных контейнерных перевозках по маршруту Китай—Европа—Китай и сотрудничает с BMW, LG, Samsung и другими крупными компаниями.

## Первую перевозку по коридору Север—Юг через Иран признали успешной

Первую грузовую перевозку по коридору Север—Юг из Индии в Россию транзитом через Иран следует признать успешной. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ А. Цыденов по итогам заседания в Тегеране российско-иранской рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта.

По его словам, опытная перевозка не отклонилась от плановых параметров. В настоящее время по Ирану груз идет семь суток. "Это не очень быстро, но это ведь только первые отправки", — уточнил А. Цыденов. Ведется работа по сокращению сроков доставки.

Также замминистра отметил, что пока слабой стороной является необходимость переоформления документов на пути следования. Поэтому придется поработать над формированием единого перевозочного документа.

"Мы начали реализацию проекта по перевозке скоропортящихся грузов из Ирана в Россию в рефрижераторных контейнерах, — продолжил А. Цыденов. — Пока такого не было, возили только фурами, автотранспортом".

***Примечание.** По словам А. Цыденова, одним из значимых достижений заседания рабочей группы стала подготовка контракта по проекту электрификации ж/д линии Гармсар—Инче-Бурун. Иранская сторона подтвердила, что примет все меры для скорейшего заключения контракта.*

## АО "ФГК" запустило пилотный проект контрейлерно-контейнерных перевозок

АО "ФГК" приступило к внедрению нового сервиса — контрейлерных перевозок. Первая контрейлерная платформа АО "ФГК" была отправлена со ст. Москва Товарная (МЖД) на ст. Клешиха (ЗСЖД). Опытная погрузка должна определить контрейлерный габарит на массовых направлениях автомобильных перевозок.

Пилотными направлениями контрейлерных перевозок являются Москва—Новосибирск—Москва и Москва—Екатеринбург—Москва. В перспективе АО "ФГК" планирует расширить географию перевозок маршрутами Москва—Красноярск, Москва—Иркутск, Москва—Забайкальск и обратно, сообщает РЖД-Партнер.

По прогнозам АО "ФГК", к 2018 г. перевозки на контрейлерных платформах могут достигнуть 25—30 тыс. вагоноотправок в год.

В настоящее время АО "ФГК" и ОАО "РЖД" прорабатывают комплекс вопросов, связанных с организацией контрейлерных перевозок, включая совершенствование нормативной базы.

***Примечание.** В 2013 г. по заказу АО "ФГК" была создана и сертифицирована специализированная платформа модели 13-9961 для контрейлерно-контейнерных перевозок, предназначенная для транспортировки автомобильных прицепов, полуприцепов, крупнотоннажных контейнеров. В настоящее время АО "ФГК" инвестирует в разработку инновационной моде-*

*ли универсальной контрейлерной платформы, позволяющей осуществлять механизированную погрузку и выгрузку, что позволит сделать более технологичными и быстрыми начально-конечные грузовые операции.*

## Казахстан повысил свой рейтинг в Индексе эффективности логистики LPI

Казахстан поднялся на одиннадцать строчек в международном логистическом рейтинге (LPI), заняв 77 место среди 160 стран мира. Это является лучшим показателем среди стран Содружества, сообщает пресс-служба НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д).

К 2020 г. Казахстан планирует войти в число 40 стран с наилучшим логистическим климатом. Для этого АО "НК "КТЖ", являющееся национальным логистическим оператором, намерено развивать необходимую инфраструктуру, упростить таможенные процедуры и внедрить в перевозки информационные технологии.

Кроме того, для усиления конкурентоспособности Казахстана на глобальном рынке логистических услуг компания "КТЖ" намерена расширять объемы смешанных перевозок грузов. С этой целью разработан новый транспортный продукт смешанных перевозок железнодорожным и авиатранспортом — Rail—Air. Данный продукт станет альтернативой действующей, но менее скоростной, логистической цепочке Sea—Air из Юго-Восточной Азии через Дубай в Европу. Первые грузовые авиаперевозки будут запущены в Китай, Европу, Иран, Россию и Турцию в 2017 г.

## Развитие контейнерных перевозок принесет НК "КТЖ" доход в несколько миллиардов долларов

В 2016 г. объем перевозок контейнеров в направлении Азия—Европа в 100 раз превысит уровень 2011 г. Об этом 1.11.2016 г. на очередном заседании правительства в селекторном режиме сообщил президент "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) К. Алпысбаев. Также он уточнил, что к 2020 г. объемы контейнерных перевозок будут доведены до 1,7 млн ДФЭ по трем ключевым направлениям: Китай—Европа, Китай—Кавказ—Турция и Казахстан—Туркменистан—Иран.

Также К. Алпысбаев рассказал о направлениях корпоративной стратегии компании, предусматривающей рост в сегменте транзитных и мультимодальных транспортно-логистических услуг. По его словам, в настоящее время завершено строительство ж/д линии Боржакты—Ерсай, "Сухого порта", инфраструктуры на территории СЭЗ "Хоргос—Восточные ворота", расширение порта Актау в северном направлении. До конца т.г. в эксплуатацию будут введены первые пусковые комплексы порта Курык и ж/д линии Алматы—Шу, сообщает пресс-служба "КТЖ".

По словам первого заместителя премьер-министра Казахстана А. Мамина, реализация транзитного потенциала страны, развитие контейнерных

перевозок обеспечат к 2020 г. доход в размере около \$4 млрд. "Развитие транспортно-логистического сектора Казахстана обеспечит к 2020 г. 1% прироста ВВП", — подчеркнул он.

### Китай озвучил, как возрастут объемы контейнерных перевозок из КНР в Евросоюз к 2020 г.

Руководство "Китайских железных дорог" озвучило предполагаемые объемы контейнерных перевозок из КНР в Евросоюз к 2020 г. Согласно прогнозу, в указанном направлении через Казахстан будет проходить 5 тыс. поездов в год, что соответствует примерно 500 тыс. ДФЭ.

Общее транзитное время по ж/д маршруту из Ляньюньганя до С.-Петербурга составит от 10 до 13 дней, а до Стамбула — от 20 до 23 дней. Из Восточного Китая в Европу контейнерные поезда транзитом будут следовать в течение 14—15 дней, сообщает РЖД-Партнер.

### В октябре на маршруте ОТЛК отправлено свыше 150 контейнерных поездов

В октябре т.г. на сервисе АО "Объединенная транспортная логистическая компания" отправило 152 контейнерных поезда, следующих транзитом из Китая в Европу и в обратном направлении.

Всего с начала года через станции Достык/Алтынколь—Брест из Китая в Европу и в обратном направлении проследовало 912 поездов. Объем перевозок контейнеров по итогам 10 месяцев превысил 81 тыс. TEU.

Контейнерные поезда ОТЛК, следующие по маршруту Достык/Алтынколь—Брест—Достык, преодолевают расстояние в 5,43 тыс. км за 5 суток. Первый контейнерный поезд был отправлен в феврале 2015 г. Отправка поездов осуществляется в среднем порядка 20 раз в неделю, скорость следования превышает 1000 км в сутки, сообщает РЖД-Партнер.

### GEFCO и PSA заключили крупный контракт на предоставление услуг по оптимизации глобальной цепи поставок

Группы PSA и GEFCO заключили новый эксклюзивный контракт на сумму EUR8 млрд, согласно которому GEFCO будет полностью отвечать за управление и оптимизацию глобальной цепи поставок автопроизводителя. Контракт заключен на 5 лет и вступает в силу с 1.01.2017 г.

В рамках сотрудничества группа GEFCO займется разработкой и реализацией глобальных логистических и транспортных решений для трех автомобильных марок, которыми владеет Группа PSA: Peugeot, Citroen и DS. Она обеспечит управление и оптимизацию всей цепи поставок: от закупок комплектующих для сборочных предприятий до дистрибуции готовых автомобилей. Помимо услуг в области логистики исходящих и входящих грузопотоков, GEFCO будет отвечать за дистрибуцию запчастей.

Действие контракта распространяется на все страны, где Группа PSA осуществляет производство или дистрибуцию, сообщает РЖД-Партнер.

**Справка.** Логистическая компания GEFCO подконтрольна ОАО "РЖД"; входит в десятку крупнейших логистических фирм мира.

### В России предлагают приватизировать Крымскую железную дорогу

Минэкономразвития РФ предлагает приватизировать ФГУП "Крымская железная дорога".

В частности, как сообщает Интерфакс-Россия, ФГУП включено в проект прогнозного плана приватизации федерального имущества на 2017—2019 гг., подготовленный Минэкономразвития.

**Справка.** "Крымская железная дорога" основана после аннексии Крыма Россией в 2014 г. на базе подразделений Крымской дирекции Приднепровской ж/д "Укрзализныци", расположенных на полуострове. В декабре 2015 г. предприятие было передано в собственность РФ, в ведение Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор). В январе 2016 г. преобразовано во ФГУП "Крымская железная дорога".

В составе дороги в т.ч. находятся 3 локомотивных депо (Симферополь, Джанкой, Керчь), вагонное депо в Джанкое, два пассажирских депо с ремонтной базой, а также моторвагонное депо в Симферополе и другие объекты.

### Эстония анонсировала сумму инвестиций в Rail Baltica в 2017 г.

В 2017 г. Эстония инвестирует в проект строительства транскриптийской железнодорожной магистрали Rail Baltica EUR51,7 млн. Об этом сообщил министр финансов С. Сестер.

Также он уточнил, что суммарная стоимость проекта Rail Baltica составит более EUR1,3 млрд. Большую часть суммы покроет Европа, а часть придется оплатить эстонским налогоплательщикам в порядке самофинансирования.

### Семь латвийских компаний оштрафованы за участие в картельном сговоре

Совет по конкуренции (СК) наложил штрафы на семь предприятий за тайный сговор в ходе ценовых опросов, проводимых ГАО Latvijas dzelzceļš (Латвийские ж/д, LDz). Общая сумма наложенных штрафов составила почти EUR52 тыс.

В ходе изучения обстоятельств дела СК выяснил, что семь компаний — ООО Ogre S, ООО Dinarbuve, ООО BTC, ООО Smarts, ООО PVL pluss V, ООО Smartbuve и ООО KKT Construction — в течение продолжительного времени согласовывали между собой предложения в 29 ценовых опросах LDz. Конкретные закупочные процедуры проходили в период с 2011 г. по 2014 г. и были связаны со строительными и ремонтными работами на железной дороге по всей Латвии.

СК возбудил дело по сообщению, полученному от Бюро по предотвращению и борьбе с коррупцией, сообщает Балтийский курс.



## Швейцарский ж/д оператор будет продавать биткоины

Национальный железнодорожный оператор Швейцарии (SBB) сообщил, что установит на своих станциях 1000 автоматов по продаже биткоинов. Так, с 11.11.2016 г. клиенты смогут поменять швейцарские франки на криптовалюту. Однако потратить ее на покупку билетов пока будет нельзя, сообщает РЖД-Партнер.

Установка таких аппаратов производится в рамках двухгодичного пилотного проекта, т.к. ранее граждане Швейцарии жаловались, что им сложно приобрести биткоины через банки.

Железнодорожный оператор, т.о., пошел навстречу населению, разрешив использовать свою инфраструктуру.

Сообщается, что цена за один биткоин составит 708,64 швейцарских франка. Для покупки необходимо будет предоставить свой номер мобильного телефона, сообщает ЦТС.

**Справка.** Биткоин — криптографически защищенная виртуальная валюта. Главная особенность использования биткоинов в том, что эта система не подконтрольна ни одному правительству.

## "Интерпайп" сократил выпуск ж/д колес для Украины

Кризис в вагоностроительной отрасли и снижение закупок "Укрзалізницею" существенно отразились на трубно-колесной компании "Интерпайп". Еще несколько лет назад рынок Украины занимал ключевое место в структуре продаж ж/д продукции компании. Однако теперь ситуация изменилась: в 2015 г. объемы продаж данной продукции в Украине сократились до 14 тыс. т (со 131 тыс. т. в 2011 г.), заявил директор по экономике и финансам "Интерпайпа" Д. Морозов.

Также он сообщил, что "Интерпайп" инвестировал \$16,2 млн в развитие производства. Средства, в частности, вложены в увеличение мощностей по полнопрофильной механической обработке ж/д колес, освоение более сложных продуктов, самостоятельную сборку колесных пар (колеса для скоростных поездов "Интерсити" теперь можно изготовить в Украине). Дополнительные мощности по полнопрофильной механической обработке ж/д колес позволяют предприятию нарастить объемы производства колес для экспортных рынков с 33 тыс. т до 49 тыс. т в год. Основной рынок для новых колес, осей и колесных пар — Европа и Америка, сообщает ЦТС.

**Справка.** Новое производство расположено на территории завода "Интерпайп Нижнеднепровский трубопрокатный завод (НТЗ)" (Днепро).

## Растут убытки "Азовмаша"

Группа "Азовмаш", один из ключевых вагоностроителей Украины, специализирующийся на выпуске наливного парка, по итогам 9 месяцев получила убыточный финансовый результат. Согласно данным компании, ее чистый убыток увеличился шестикратно в сравнении с аналогичным периодом 2015 г.,

превысив 12 млн грн. (более \$470 тыс. по курсу НБУ). Заметно увеличился и доналоговый убыток — в 5 раз — до 10,4 млн грн. (\$0,4 млн). При этом снизилась выручка (чистый доход) компании — на 1% к январю—сентябрю 2015 г. — до 28,8 млн грн. (\$1,1 млн), сообщает РЖД-Партнер.

**Справка.** По итогам 2015 г. "Азовмаш" получил более \$0,3 млн чистого убытка.

2014 г. предприятие завершило с прибылью в \$0,2 млн.

Издание напоминает, что сворачивание вагонного производства "Азовмаша" стартовало в 2014 г. — выпуск за год упал на 95% (с 10,4 тыс. ед. до 0,6 тыс. ед.). В 2015 г. производство вагонов сократилось еще на 93% — до 50 ед.

## Одесская ж/д угрожает отменить пригородные поезда

Одесская дирекция ж/д перевозок предупреждает, что возможно будет отменять пригородные поезда, а также сокращать количество остановок на пути их следования в связи с крайне неудовлетворительным показателем компенсации расходов на перевозку льготников со стороны местных администраций.

Например, Одесская область полностью отказывается компенсировать расходы на льготников — за 9 месяцев 2016 г. не перечислено ни одной гривни, хотя в пригородных поездах за этот период было перевезено 960 тыс. пассажиров на 16,8 млн грн.

Николаевская область компенсировала 142 тыс. грн. (16,9% от необходимой суммы), Винницкая — 22,3 тыс. грн. (2,3%), Кировоградская — 0 гривен.

Всего за 9 месяцев магистраль перевезла в пригородных поездах 1,115 млн пассажиров льготных категорий. Стоимость этих услуг составила 19,7 млн грн., а компенсации от городских и районных администраций получено на 185,4 тыс. грн., т.е. 0,9%.

Кроме того, в Одесской ж/д отмечают, что городские и районные администрации отказываются заключать договоры на перевозку льготников в пригородных поездах. Из 33 таких договоров заключено лишь 5: по два в Одесской и Николаевской областях и один в Винницкой, сообщает ЦТС.

## Скоростной поезд Киев—Одесса получит новую остановку в Одесской области

Скоростной поезд № 763/764 класса Интерсити по маршруту Киев—Одесса получит новую остановку в Подольске (до недавнего времени — Котовск). Как сообщили в "Укрзалізнице", на графике курсирования это практически не отразится.

Остановку на новой станции поезд начнет совершать с 11.12.2016 г. в 21:33 с продолжительностью стоянки одна минута.

В настоящее время поезд № 763/764 отправляется со ст. Киев-Пассажирский в 16:36 и прибывает в Одессу в 23:31, в обратном направлении — в 5:42 и приезжает в столицу в 12:41.





INVESTOR IN PEOPLE



UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)  
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE  
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine  
Tel.: +38 (044) 234 42 73,  
Fax: +38 (044) 270 68 29  
[www.iccua.org](http://www.iccua.org), e-mail: [office@iccua.org](mailto:office@iccua.org)

REGIONAL BRANCH:  
14a Marazlievskaya Str.  
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine  
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288  
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221  
e-mail: [iccua@plaske.ua](mailto:iccua@plaske.ua)

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ  
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина  
Тел.: +38 (044) 234 42 73,  
Факс: +38 (044) 270 68 29  
[www.iccua.org](http://www.iccua.org), e-mail: [office@iccua.org](mailto:office@iccua.org)

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:  
Ул. Маразлиевская, 14а,  
а/я 299, 65001, Одесса, Украина  
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288  
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221  
e-mail: [iccua@plaske.ua](mailto:iccua@plaske.ua)

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- › Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- › Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- › Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- › Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- › Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- › Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- › Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»  
Дирекция по грузовым перевозкам  
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел: (+370 5) 269 3244, 269 3231,  
269 3594, 269 3239, 269 3254  
Факс: (+370 5) 269 3487  
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,  
LT-03603 Vilnius  
Lietuva

 **LIETUVOS GELEŽINKELIAI**



## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Стартовал проект Евросоюза Twinning по вопросам реформирования железнодорожной отрасли Украины

3.11.2016 г. в Украине стартовал проект Евросоюза Twinning, предусматривающий поддержку Мининфраструктуры Украины по вопросам реформирования железнодорожной отрасли.

Согласно данным Twinning, проект ЕС "Поддержка Мининфраструктуры в создании условий для применения европейской модели рынка услуг железнодорожного транспорта в Украине" будет разрабатывать вопросы открытия рынка ж/д услуг для конкуренции по таким направлениям, как: создание законодательной базы, новых органов, системы доступа к ж/д инфраструктуре, системы финансирования социальных пассажирских перевозок, изменения в организации и миссии "Укрзализныци".

Кроме того, проект поможет внедрить европейский подход к безопасности, совместную систему аккредитации машинистов поездов и разработать стратегию достижения открытого рынка ж/д перевозок.

**Справка.** Проекты Twinning объединяют госорганы Украины и стран-членов ЕС для обмена опытом и лучшими практиками в работе по осуществлению согласованных реформ.

Страны-члены, которые реализуют этот проект, — Испания (старший партнер) и Литва (младший партнер). Участниками проекта являются Министерство транспорта и связи Литвы, Госагентство по безопасности на ж/д транспорте, Железнодорожная инспекция Литвы, ADIF — госкомпания, которая управляет инфраструктурой, CNMC — испанский регуляторный орган, RENFE — государственная железнодорожная компания, АО "Литовские железные дороги", SEITT, Фонд испанских ж/д (FFE), Международный и Иberoамериканский фонд администрирования и государственной политики (FILAPP). Проект финансируется ЕС. Он реализуется консорциумом испанских и литовских институтов под руководством Минтранса Испании. Бюджет проекта составляет EUR1,6 млн.

### Украина и Турция подписали межправительственное Соглашение о комбинированных перевозках

4.11.2016 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян находился с визитом в Турции. Программой визита было предусмотрено участие министра в мероприятиях по случаю Всемирного Дня моря (World Maritime Day).

Также В. Омелян провел встречу с министром транспорта, судоходства и коммуникаций Турции А. Арсланом. Стороны обсудили широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества, в частности, в морской, автомобильной и авиационной отраслях. После встречи стороны подписали Соглашение между КМУ и правительством Турции о комбинированных перевозках.

### Венгрия увеличит квоты разрешений для украинских перевозчиков

Украина и Венгрия договорились об увеличении пакета разрешений на осуществление международных грузоперевозок между странами для украинских перевозчиков. Как сообщил на своей странице в Facebook вице-премьер-министр Владимир Кистион, соответствующая договоренность была достигнута в ходе встречи с министром внешней экономики и иностранных дел Венгрии Петером Сийярто.

"Была достигнута договоренность об увеличении квот разрешений для украинских перевозчиков. Это даст возможность оживить наши внешнеэкономические отношения", — сообщил В. Кистион. При этом о каком количестве разрешений идет речь, он не уточнил.

Также В. Кистион добавил, что в ходе переговоров удалось обсудить перспективы совместных инфраструктурных проектов, касающихся модернизации и строительства пунктов пропуска, пограничных дорог и т.п. Эти вопросы будут рассматриваться во время официальной встречи на уровне премьер-министров Украины и Венгрии.

**Справка.** В 2015 г. Венгрия отказала Украине в предоставлении необходимого пакета разрешений на международные грузоперевозки на 2016 г. Венгерская сторона предоставила всего 6,5 тыс. разрешений при запрашиваемых 45 тыс., сообщает УНИАН.

### Украина проведет консультации с Россией в рамках ВТО по ограничению транзита

Украина 10.11.2016 г. проведет консультации с Россией в рамках Всемирной торговой организации по ограничению транзита в страны Центральной Азии.

Об этом сообщила торговый представитель Украины Наталья Микольская на брифинге в Киеве.

"У нас по состоянию на сегодняшний день есть запрос, связанный с вагонами и железнодорожным оборудованием. Второй запрос — по ограничениям транзита, по которому у нас пройдут консультации 10.11.2016 г. с РФ", — отметила она.

По словам Н. Микольской, Украина готовит третий иск в ВТО к РФ по факту ограничения российскими регуляторами импорта некоторых видов украинской продовольственной продукции, однако не планирует подавать иски относительно продовольственного эмбарго, введенного РФ.

"Третий иск, который мы готовим, касается ограничений импорта в РФ некоторых продовольственных товаров происхождения из Украины. Когда мы говорим об ограничениях, то имеем в виду ограничения Госпродпотребстандарта РФ, либо их фитосанитарных и ветеринарных служб, которые касаются либо качества нашей продукции, либо упаковки, либо ее соответствия другим нормам законодательства", — цитирует Н. Микольскую *uaprom.info*.



## Состоялось 65-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ

В третьей декаде октября в Таллинне (Эстония) состоялось 65-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, в котором приняли участие члены Совета — руководители железнодорожных администраций России, Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизстана, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, ассоциированные члены Совета — руководители железных дорог Грузии, Латвии, Болгарии и Финляндии.

Также на заседании присутствовали представители железнодорожных администраций Эстонии и Литвы, Исполнительного комитета СНГ, Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В рамках состоявшегося 26.10.2016 г. пленарного заседания были подведены итоги эксплуатационной работы сети железных дорог, международных пассажирских перевозок. В частности, было отмечено, что за январь—сентябрь 2016 г. на сети железных дорог государств-участников СНГ и Балтии погружено 1,443 млрд т грузов, что на 0,1% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Грузооборот за этот же период увеличился на 0,6%. В международном пассажирском сообщении за 9 месяцев 2016 г. были перевезены 13,9 млн пассажиров (-4,2%).

Также были рассмотрены взаиморасчеты между железнодорожными администрациями, подведены итоги переписи грузовых вагонов и контейнеров, утвержден новый график движения поездов на 2016—2017 гг. и другие вопросы.

Кроме того, подготовлены более 40 проектов нормативных документов и изменений в них, которые были вынесены на утверждение Совета. Среди них — "Порядок определения экономической эффективности курсирования пассажирских поездов (вагонов)", "Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении", "Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении", "Правила перевозок опасных грузов", "Порядок продления назначенного срока службы локомотивов", "Единый порядок согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении" и другие документы.

27.10.2016 г. состоялось подписание дополнительного соглашения к Соглашению между ОАО "РЖД" и АО "Эстонская железная дорога" об электронном обмене данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении от 15.09.2006 г.

Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" О. Белозеров и председатель правления-гендиректор АО "Эстонская железная дорога" С. Лоо.

Дополнительное соглашение учитывает особенности новых положений нормативной базы об оформлении перевозок грузов. Оно позволит осуществлять информационный обмен не только данными перевозочными документами, но и сопроводительными документами (инвойс, упаковочный лист, счет-фактура). Это даст возможность обеспечить предварительное информирование таможенных органов в таком объеме данных, который будет достаточным для оформления транзитных деклараций, сообщают СМИ.

"Внедрение новейших технологий электронного обмена данными между железными дорогами и таможенными службами позволит существенно повлиять на сокращение транзитного времени доставки груза, многократно повысить скорость обработки документов и сократить число ошибок при заполнении накладных. Уверен, что подписание дополнительного соглашения будет способствовать привлечению грузов на железнодорожный транспорт", — отметил О. Белозеров.

**Примечание.** Соглашение об электронном обмене данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении было подписано между ОАО "РЖД" и АО "Эстонская железная дорога" 15.09.2006 г. Оно регулирует электронный обмен данными между партнерами при перевозке грузов по накладной СМГС и предусматривает обмен сообщениями в международном стандарте UN/EDIFACT.

Обмен электронными сообщениями организован через сеть "ИНФОСЕТЬ-21". Внедрение сообщений INVOIC (инвойс) и IFTMIN (накладная СМГС) позволит в дальнейшем обеспечить в электронном формате импортные перевозки и последующий таможенный транзит товаров в электронном взаимодействии с ФТС России.

**Справка.** Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества учрежден для координации работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработки согласованных принципов его деятельности соглашением глав правительств государств-членов Содружества независимых государств 14.02.1992 г.

## ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

### КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

## Отменена монополия государственных аварийно-спасательных служб на аварийно-спасательное обслуживание

Постановление от 26.10.2016 г. № 763

"Об утверждении перечня субъектов хозяйствования, отраслей и отдельных территорий, подлежащих постоянному и обязательному аварийно-спасательному обслуживанию на договорной основе"

Утвержден перечень субъектов хозяйствования, отраслей и отдельных территорий, подлежащих постоянному и обязательному аварийно-спасательному обслуживанию на договорной основе, в который включены



субъекты хозяйствования, в собственности, владении или пользовании которых находятся отдельные объекты, на территории которых существует опасность возникновения чрезвычайных ситуаций государственного, регионального и местного уровня (за исключением субъектов хозяйствования, которые образовали на профессиональной основе объектные аварийно-спасательные службы, прошедшие аттестацию в установленном порядке), в частности, транспортно-дорожного комплекса — железнодорожные, морские и речные вокзалы, аэропорты, морские и речные порты, метрополитены.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 4.08.2000 г. № 1214 "Об утверждении перечня объектов и отдельных территорий, подлежащих постоянному и обязательному на договорной основе обслуживанию государственными аварийно-спасательными службами";

— п. 2 изменений, которые внесены в постановления КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 11.03.2004 г. № 313.

**Примечание.** Правительство сделало еще один шаг на пути дерегуляции предпринимательской деятельности. Отменена монополия государственных аварийно-спасательных служб на аварийно-спасательное обслуживание. Так как освобождаются от обязанности заключать договоры на соответствующее обслуживание субъекты хозяйствования, которые образовали на профессиональной основе объектные аварийно-спасательные службы, прошедшие соответствующую аттестацию.

## Одобен проект Соглашения о международных комбинированных перевозках с Турцией

Распоряжение от 2.11.2016 г. № 798-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Турецкой Республики о международных комбинированных перевозках"

Одобен проект Соглашения между КМУ и правительством Турецкой Республики о международных комбинированных перевозках, подписать которое уполномочен министр инфраструктуры Омелян В.В.

**Примечание.** Соглашение подписано 4.11.2016 г.

## Меры по предотвращению коррупции в министерствах, других центральных органах исполнительной власти

Распоряжение от 5.10.2016 г. № 803-р

"Некоторые вопросы предотвращения коррупции в министерствах, других центральных органах исполнительной власти"

Утверждены разработанные в рамках правительственно-общественной инициативы "Вместе против коррупции" меры по предотвращению коррупции в министерствах, других центральных органах исполнительной власти, которыми, в частности, предусмотрены:

— ликвидация налоговой милиции, образование Службы финансовых расследований в системе органов Минфина, которая будет работать на новых принципах предотвращения коррупционных рисков в новосозданном органе;

— ликвидация коррупционных схем, связанных с избирательным подходом по возмещению НДС, в т.ч. путем обеспечения выполнения установленного п. 200.7 ст. 200 НКУ требования относительно публикации на официальном веб-сайте ГФСУ в полном объеме реестров заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС;

— обеспечение прозрачности деятельности ГФСУ путем определения перечня основной агрегированной информации о налогоплательщиках и ее обнародования на официальном веб-сайте ГФСУ;

— передача баз данных ГФСУ в Минфин с целью уменьшения коррупционных рисков, связанных с администрированием информационных систем учета налогоплательщиков и налоговых поступлений;

— обновление состава наблюдательных советов госпредприятий и хозяйств, вопросы деятельности которых относятся к компетенции Мининфраструктуры, путем публичных прозрачных конкурсов и отбора в них экспертов и специалистов по вопросам борьбы с коррупцией;

— минимизация коррупционных рисков и реформирование системы управления дорожным хозяйством Украины, которые будут предусматривать фактическое разграничение совмещения полномочий Укравтодора как заказчика, подрядчика и контролера, путем разгосударствления ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", передачи функций контроля независимым инжиниринговым компаниям и сохранения функции заказчика за государством в лице Укравтодора только по дорогам госзначения;

— повышение прозрачности и подотчетности выполнения бюджетных программ. Обеспечение выполнения в полном объеме требований Законов Украины "О доступе к публичной информации" и "Об открытости использования публичных средств";

— пересмотр нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы, относящиеся к компетенции Мининфраструктуры, на предмет выявления положений, которые способствуют или могут способствовать совершению коррупционных или связанных с коррупцией правонарушений, в определенных путем обсуждений с экспертами приоритетных сферах;

— упрощение и перевод в электронный формат лицензионно-разрешительных процедур в сфере автомобильного и авиационного транспорта;

— разработка и внесение на рассмотрение КМУ проекта акта об определении нового порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий, что устранил искусственные ограничения на либерализованных рынках перевозок, введет прозрачные условия конкурсов по распределению дефицитных частот, выполнение чартерных рейсов.

## **МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ**

### **Новая форма налоговой декларации об имущественном состоянии и доходах**

Приказ от 15.09.2016 г. № 821

"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 2 октября 2015 г. № 859"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.10.2016 г. под № 1349/29479)

*Вступит в силу 31.12.2016 г.*

Внесены изменения в:

— форму налоговой декларации об имущественном состоянии и доходах, утвержденную приказом Минфина от 2.10.2015 г. № 859;

— Инструкцию по заполнению налоговой декларации об имущественном состоянии и доходах, утвержденную приказом Минфина от 2.10.2015 г. № 859.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### **Изменения в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты**

Приказ от 19.09.2016 г. № 827

"Об утверждении изменений в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.10.2016 г. под № 1341/29471)

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утверждены изменения в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты, утвержденный приказом Минфина от 3.09.2013 г. № 787 (с изменениями), которыми, в частности, установлено, что:

— представления на возврат ошибочно или излишне зачисленных в бюджет сборов, платежей и других доходов бюджетов (кроме сборов и платежей, контроль за взиманием которых возложен на органы ГФС (далее — органы ГФС)) подается в соответствующий орган Казначейства по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

— в случае возврата ошибочно или излишне зачисленных в бюджет налогов, сборов, платежей, контроль за взиманием которых возложен на органы ГФС, представление подается в соответствующий орган Казначейства по форме согласно приложению 1 к Порядку взаимодействия терорганов ГФС, местных финорганов и территориальных органов Государственной казначейской службы Украины в процессе возвращения налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств, утвержденному приказом Минфина от 15.12.2015 г. № 1146.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### **Приказ утратил силу**

Приказ от 23.09.2016 г. № 838

"О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 29 июня 2005 года № 238"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.10.2016 г. под № 1343/29473)

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Признан утратившим силу приказ ГНАУ от 29.06.2005 г. № 238 "Об утверждении Порядка подтверждения органами государственной налоговой службы информационных сообщений о фактическом внесении иностранных инвестиций и векселей, выданных при ввозе в Украину имущества в качестве вклада иностранного инвестора в уставный фонд предприятия с иностранными инвестициями, а также по договорам (контрактам) о совместной инвестиционной деятельности".

## Актуализированы перечни данных, необходимых для функционирования информационно-телекоммуникационной системы органов доходов и сборов

Приказ от 25.10.2016 г. № 900

"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 25 июля 2016 г. № 657"

С целью актуализации перечней данных, необходимых для функционирования информационно-телекоммуникационной системы органов доходов и сборов, внесены изменения в Перечень мест таможенного оформления товаров, в которых применяется Порядок информационного обмена между органами доходов и сборов, другими государственными органами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации, и Перечень пунктов пропуска через государственную границу Украины, в которых функционируют комплексы для осуществления автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов, утвержденные приказом Минфина от 25.07.2016 г. № 657, изложив их в новой редакции.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОСАВИАСЛУЖБА

### Авиационные правила Украины "Правила организации потоков воздушного движения"

Приказ от 20.07.2016 г. № 567

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила организации потоков воздушного движения"  
(Зарегистрирован в Минюсте 12.10.2016 г. под № 1354/29484)

*Вступит в силу с 00:00 ч. 1.01.2017 г.*

Утверждены Авиационные правила Украины "Правила организации потоков воздушного движения" (далее — Авиационные правила), которые устанавливают требования относительно организации потоков воздушного движения в пределах контролируемого воздушного пространства и на контролируемых аэродромах Украины.

В частности, установлено, что:

— Авиационные правила:

- используются с целью содействия организации безопасного, упорядоченного и ускоренного потока воздушного движения, обеспечения максимального использования и оптимизации пропускной способности европейской сети организации воздушного движения (EATMN);

- применяются для всех полетов воздушных судов, которые планируются или выполняются как общее воздушное движение в соответствии с правилами полетов по приборам (IFR/GAT) по всему маршруту полета или части маршрута;

- распространяются на таких субъектов авиационной деятельности, которые привлекаются к процессам организации потоков воздушного движения: эксплуатанты, органы обслуживания воздушного движения (далее — ОВД), местные органы организации потоков воздушного движения, органы управления воздушного пространства, Служба аэронавигационной информации, субъекты аэропортовой деятельности, координаторы аэропортов;

— функционирование организации потоков воздушного движения (ATFM) основано на общих принципах:

- предупреждение превышения спроса воздушного движения по сравнению с пропускной способностью секторов ОВД или аэропортов;

- максимально возможное применение пропускной способности Европейской сети организации воздушного движения (далее — EATMN) для оптимизации производительности EATMN и сведение к минимуму отрицательного эффекта на деятельность эксплуатантов;

- оптимизация пропускной способности EATMN путем разработки и применения мер совершенствования пропускной способности органов ОВД;

- содействие и поддержка во время менеджмента критических событий;

- обмен информацией о ATFM между субъектами, определенными п. 5 р. I настоящих Правил, для эффективного планирования полетов;

- местный орган организации потоков воздушного движения (FMP) и центр менеджмента операций сети (NMOC) считаются сторонами, обеспечивающими функционирование ATFM.

Авиационные правила, в частности, определяют:

- принципы функционирования организации потоков воздушного движения;

- этапы организации потоков воздушного движения и менеджмента пропускной способности, задачи и обязанности сторон, которые привлекаются к определенному этапу организации потоков воздушного движения;

- порядок обмена информацией, сообщениями относительно обслуживания воздушного движения при организации потоков воздушного движения;



- основные процессы и процедуры организации потоков воздушного движения и менеджмента пропускной способности;
- порядок согласования планов полетов и слотов аэропорта;
- индикаторы статуса полета относительно освобождения от мероприятий организации потоков воздушного движения и менеджмента пропускной способности;
- порядок надзора за безопасностью полетов при деятельности по организации потоков воздушного движения;
- порядок мониторинга соблюдения мер ATFCM;
- общие обязательства относительно критических событий.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 19.07.2005 г. № 522 "Об утверждении Правил организации потоков воздушного движения".

## **Приостановлено действие Сертификата одобрения**

Приказ от 24.10.2016 г. № 826

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0597 "NISA AIR spol.s.r.o."

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, положениями п. 2.2.19 (145.A.90) (а) 2) и п. 2.3.7 ((145.B.30) 3) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтрансвязи от 20.04.2010 г. № 209, п.п. 1 и 2 р. III ст. 15 Воздушного кодекса Украины и отчетом одобрения организации от 20.10.2016 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию NISA AIR spol.s.r.o." № UA.145.0597 с даты подписания настоящего приказа.

## **МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ**

### **Приказы утратили силу**

**Совместно с Минфином**

Приказ от 20.09.2016 г. № 1581/829

"О признании утратившими силу некоторых приказов"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.10.2016 г. под № 1342/29472)

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Признаны утратившими силу, в частности:

- приказ Госпредпринимательства, ГТСУ от 25.03.2004 г. № 34/212 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления посреднической деятельности таможенного перевозчика";
- приказ Госпредпринимательства, ГТСУ от 6.04.2004 г. № 38/242 "О внесении изменений в приказ Госпредпринимательства Украины и Гостаможслужбы Украины от 25.03.2004 г. № 34/212";
- приказ Госпредпринимательства, ГТСУ от 13.05.2009 г. № 89/445 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления посреднической деятельности таможенного брокера".

## **МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ**

### **Госрегистраторы используют защищенные носители личных ключей**

Приказ от 31.10.2016 г. № 3086/5

"Об урегулировании отношений по использованию защищенных носителей личных ключей"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.10.2016 г. под № 1410/29540)

*Вступил в силу 4.11.2016 г.*

Введено использование госрегистраторами прав на недвижимое имущество, госрегистраторами юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, нотариусами защищенных носителей личных ключей при доступе к Единым и Государственным реестрам, держателем которых является Минюст.

Установлено, что госрегистраторы используют защищенные носители личных ключей с момента внедрения соответствующего программного обеспечения Единых и Государственных реестров, держателем которых является Минюст, который обеспечивает использование таких носителей, но не позднее 31.03.2017 г.

Внесены изменения в Порядок предоставления идентификаторов доступа к Единым и Государственным реестрам, держателем которых является Минюст, утвержденный приказом Минюста от 15.12.2015 г. № 2586/5.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Комиссия по рассмотрению жалоб в сфере госрегистрации принимает решения без посторонних

Приказ от 31.10.2016 г. № 3101/5

"О внесении изменения в Положение о Комиссии по вопросам рассмотрения жалоб в сфере государственной регистрации"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.11.2016 г. под № 1416/29546)

Вступил в силу 4.11.2016 г.

Внесено изменение в п. 4 р. III Положения о Комиссии по рассмотрению жалоб в сфере государственной регистрации, утвержденное приказом Минюста от 12.01.2016 г. № 37/5, согласно которому лица, которые не являются членами комиссии, не могут участвовать в заслушивании докладов членов комиссии, внесении предложений членами комиссии, их обсуждении, голосовании.

## Изменения в госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований

Приказ от 2.11.2016 г. № 3150/5

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства юстиции Украины по вопросам государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.11.2016 г. под № 1426/29556)

Вступил в силу 4.11.2016 г.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минюста по вопросам госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, которыми, в частности, установлено, что:

— в случае представления заявителем экземпляра судебного решения, которое вступило в законную силу и влечет за собой изменение сведений в Едином государственном реестре, госрегистратор при проведении госрегистрации на основании такого экземпляра судебного решения обязательно использует сведения Единого государственного реестра судебных решений, открытые для общего доступа на официальном веб-портале судебной власти, о наличии в этом реестре электронной копии такого решения, соответствии его по документальной информации и реквизитам;

— в случае отсутствия решения суда в Едином государственном реестре судебных решений госрегистратор запрашивает экземпляр такого решения суда, заверенный в установленном порядке, у соответствующего суда.

Имеется в распоряжении редакции.

**ГФС**

## Методические рекомендации относительно порядка взаимодействия между подразделениями органов ГФС при организации, проведении и реализации материалов документальных проверок соблюдения требований законодательства по вопросам государственного таможенного дела

Приказ от 12.10.2016 г. № 856

"Об утверждении Методических рекомендаций о порядке взаимодействия между подразделениями органов Государственной фискальной службы при организации, проведении и реализации материалов документальных проверок соблюдения требований законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела"

Утверждены Методические рекомендации относительно порядка взаимодействия между подразделениями органов Государственной фискальной службы при организации, проведении и реализации материалов документальных проверок соблюдения требований законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, которые, в частности, определяют:

- организацию проведения документальных проверок;
- порядок проведения документальных проверок;
- порядок оформления материалов документальных проверок и реализации их результатов;
- порядок внесения информации в информационные базы данных ГФС и учета результатов проверок.

Имеется в распоряжении редакции.

## Некоторые вопросы временного ввоза ТС на таможенную территорию Украины

Письмо от 26.10.2016 г. № 23146/99-99-15-01-01-15

"О предоставлении налоговой консультации"

В частности, сообщено:

### **Относительно возможности ввоза на таможенную территорию Украины грузовых автомобилей для использования в хозяйственности:**

— ст. 71 ТКУ определено, что декларант имеет право избрать таможенный режим, в который он желает поместить товары, с соблюдением условий такого режима и в порядке, определенном ТКУ. Помещение товаров в таможенный режим осуществляется путем их декларирования и выполнения таможенных формальностей, предусмотренных ТКУ;

— согласно ч. 1 ст. 257 ТКУ декларирование осуществляется путем заявления по установленной форме (письменного, устного, путем совершения действий) точных сведений о товарах, цели их перемещения через таможенную границу Украины, а также сведений, необходимых для осуществления их таможенного контроля и таможенного оформления.

### **Относительно ограничения по возрасту (год выпуска автотранспорта) для ввоза в Украину грузовых автомобилей (грузоподъемностью до 3,5 т):**

— на сегодня каких-либо ограничений относительно ввоза на таможенную территорию Украины ТС (грузоподъемностью до 3,5 т) в зависимости от года выпуска действующим законодательством не установлено. Вместе с тем, в соответствии со ст. 2 Закона Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств" с 1.01.2016 г. пропуск на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения и первой регистрации в Украине ТС по кодам товарных позиций 8701 20, 8702, 8703, 8704, 8705 согласно УКТ ВЭД как произведенных в Украине, так и ввезенных на таможенную территорию Украины, новых и бывших в употреблении, за исключением ТС, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины до 31.12.2015 г. включительно, осуществляется при условии их соответствия экологическим нормам не ниже уровня Евро-5.

### **Относительно временного ввоза ТС на таможенную территорию Украины:**

— временный ввоз — таможенный режим, согласно которому иностранные товары, ТС коммерческого назначения ввозятся для конкретных целей на таможенную территорию Украины с условным полным или частичным освобождением от обложения таможенными платежами и без применения мер нетарифного регулирования ВЭД и подлежат реэкспорту до конца установленного срока без каких-либо изменений, за исключением обычного износа в результате их использования, определенного ст. 103 ТКУ;

— срок временного ввоза товаров устанавливается органом доходов и сборов в каждом конкретном случае, но не должен превышать 3 лет с даты помещения товаров под таможенный режим временного ввоза. С учетом цели ввоза товаров и других обстоятельств предварительно установленный срок временного ввоза товаров по письменному заявлению владельца этих товаров или уполномоченного им лица может быть продлен соответствующим органом доходов и сборов, что предусмотрено положениями частей 1 и 3 ст. 108 ТКУ;

— в соответствии с законодательством Украины при ввозе товаров (в т.ч. ТС) на таможенную территорию Украины начисляются и уплачиваются ввозные пошлины в соответствии со ст. 286 ТКУ, НДС — в соответствии с п. 185.1 ст. 185 НКУ, с учетом положений ст. 191 НКУ, и акцизный налог — в соответствии с пп. 213.1.3 п. 213.1 ст. 213 НКУ по ставкам, установленным пп. 215.3.5 п. 215.3 ст. 215 НКУ, в случае принадлежности ТС к подакцизным товарам, что определено п. 215.1 ст. 215 НКУ, действующими на день подачи таможенной декларации.

### **Относительно временного ввоза ТС с условным полным освобождением от обложения таможенными платежами:**

— согласно ч. 1 ст. 105 ТКУ в таможенный режим временного ввоза с условным полным освобождением от обложения таможенными платежами помещаются исключительно товары, ТС коммерческого назначения, указанные в ст. 189 ТКУ и в приложениях В.1—В.9, С и D к Конвенции о временном ввозе (г. Стамбул, 1990 г.) (далее — Конвенция), на условиях, определенных этими приложениями;

— положениями ст. 2 Приложения С Конвенции установлено, что используют право временного ввоза ТС коммерческого использования, что согласно ст. 1 этого Приложения означает, в частности, наземные ТС. При этом пунктом (b) ст. 1 Приложения С Конвенции определено, что "коммерческое использование" означает платную перевозку лиц или промышленные или коммерческие платные или бесплатные перевозки грузов;

— ст. 5 Приложения С Конвенции установлено, что ТС коммерческого использования могут помещаться в режим временного ввоза с условным полным освобождением от налогообложения при условии соблюдения следующих требований:

- они должны быть зарегистрированы на территории, не являющейся территорией временного ввоза;
- они должны быть зарегистрированы на имя лица, зарегистрированного или проживающего за пределами территории временного ввоза;
- они должны ввозиться и использоваться лицами, осуществляющими свою деятельность с такой территории;



— таможенный орган вправе отказать в предоставлении права временного ввоза ТС коммерческого использования, которые используются для внутренних перевозок на таможенной территории временного ввоза, что предусмотрено ст. 8 Приложения С Конвенции.

**Относительно временного ввоза ТС с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами:**

— согласно ч.ч. 1 и 2 ст. 106 ТКУ в таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами в соответствии с положениями Приложения Е к Конвенции могут помещаться товары (за исключением подакцизных), не указанные в ст.ст. 105, 189 ТКУ, а также в приложениях В.1—В.9, С, D к Конвенции, или такие, которые не соответствуют требованиям указанных Приложений;

— в случае временного ввоза товаров с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами за каждый полный или неполный календарный месяц заявленного срока пребывания на таможенной территории Украины уплачивается 3% суммы таможенных платежей, которая подлежала бы уплате в случае выпуска этих товаров в свободное обращение на таможенной территории Украины, рассчитанной на дату помещения их в таможенный режим временного ввоза.

**Относительно наличия льгот при использовании ТС, ввозимых в Украину как гуманитарная помощь для оказания услуг по перевозке детского питания в дошкольные учебные заведения на территории Украины:**

— в соответствии с положениями ст. 6 Закона Украины от 22.10.1999 г. № 1192-XIV "О гуманитарной помощи" (далее — Закон) к гуманитарной помощи отнесены ТС, предназначенные для перевозки более 8 человек, и автомобили, оборудованные для перевозки инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата, которые передаются для использования учреждениям соцзащиты населения, госучреждениям здравоохранения и учебным заведениям, общественным организациям инвалидов, ветеранов войны и труда, Обществу Красного Креста Украины и его областным организациям, госучреждениям системы реабилитации, физической культуры и спорта инвалидов "Инваспорт";

— освобождение от налогообложения товаров гуманитарной помощи осуществляется в порядке, установленном НКУ и ТКУ, что предусмотрено частью одиннадцатой ст. 6 Закона.

## **В НКУ отсутствует норма об обязательном проведении контролирующим органом проверки по заявлению налогоплательщика**

Письмо от 28.10.2016 г. № 11397/Є/99-99-14-03-03-14

В частности, сообщено, что:

— согласно абз. 4 пп. 75.1.2 п. 75.1 ст. 75 НКУ документальная внеплановая проверка не предусматривается в плане работы контролирующего органа и проводится при наличии хотя бы одного из обстоятельств, определенных НКУ;

— перечень обстоятельств, при наличии которых контролирующий орган может назначить документальную внеплановую проверку, предусмотрен п. 78.1 ст. 78 НКУ;

— решение о проведении документальной внеплановой проверки принимается в порядке, установленном п. 78.4 ст. 78 НКУ, с учетом положений п. 78.2 ст. 78 НКУ и п. 3 р. II Закона Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы";

— в случае поступления заявления налогоплательщика о проведении проверки с учетом п. 78.2 и п. 78.4 ст. 78 НКУ руководителем контролирующего органа может быть принято решение о проведении проверки такого налогоплательщика;

— в НКУ отсутствует норма об обязательном проведении контролирующим органом проверки по заявлению налогоплательщика и сроках для принятия решения о назначении такой проверки.

## **ГУ ГФС В ЧЕРНИГОВСКОЙ ОБЛ.**

## **Правила Инкотермс не связаны с определением права на нулевую ставку НДС при экспорте**

Письмо от 28.10.2016 г. № 3478/10/25-01-12-01- 09

В частности, сообщено, что:

— правила Инкотермс 2010 — это условия поставки в договоре купли-продажи товаров и перехода рисков потери или повреждения товара, а также расходов сторон контракта, связанных с поставкой товара. Т.е. правила Инкотермс не регламентируют переход права собственности на товар или последствия нарушения договора. В контракте правила Инкотермс 2010 определяются отдельно и не связаны с определением права на применение нулевой ставки НДС для операций по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины;

— для подтверждения нулевой ставки НДС экспортеру необходимо иметь в наличии таможенную декларацию, оформленную в соответствии с требованиями ТКУ;

— оригинал таможенной декларации в соответствии с п. 200.8 ст. 200 НКУ и п.14 Порядка заполнения и представления налоговой отчетности по налогу на добавленную стоимость, утвержденного приказом Минфина от 28.01.2016 г. № 21 (с изменениями и дополнениями), подается налогоплательщиком в контролирующий орган по месту учета налогоплательщика, если таможенное оформление товаров осуществлялось не с использованием электронной таможенной декларации. В случае если таможенное оформление товаров, вывезенных за пределы таможенной территории Украины, осуществлялось с использованием электронной таможенной декларации, такая электронная таможенная декларация предоставляется контролирующим органом по месту таможенного оформления контролирующему органу по месту учета такого налогоплательщика в порядке, утвержденном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи в соответствии с законом.

## **НБУ**

### **Меры по предупреждению рискованной деятельности**

Письмо от 1.11.2016 г. № 25-0008/89868  
"О мерах по предупреждению рискованной деятельности"

В частности, проинформировано, что:

— учитывая сложившуюся ситуацию на денежно-кредитном и валютном рынках Украины, НБУ продолжает повышать эффективность осуществления мероприятий с целью предотвращения оттока капитала из Украины, использования банковской системы Украины для легализации доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма, а также для достижения прозрачных условий осуществления расчетов по внешнеэкономическим операциям, которые проводятся клиентами банков;

— с этой целью был введен порядок предоставления банками информации о намерениях осуществления операций в реестры вместе с документами, которые являются основанием для их осуществления, на рассмотрение НБУ, который по результатам анализа документов/информации сообщает банкам о неподтверждении возможности осуществления операций, включенных в реестры;

— ст. 48 Закона Украины "О банках и банковской деятельности" (далее — Закон) установлен запрет на осуществление банками рискованной деятельности, угрожающей интересам вкладчиков или других кредиторов банка. За выявленные при осуществлении анализа и проведении проверок нарушения (в т.ч. установление признаков осуществления рискованной деятельности) НБУ будет применять к банкам меры воздействия, предусмотренные ст. 73 Закона.

### **Регистрационные данные нормативно-правовых документов**

#### **Вступили в силу**

##### **31.10.2016 г.:**

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 13.10.2016 г. № 391).

##### **1.11.2016 г.:**

— Об утверждении изменений в Порядок представления и рассмотрения заявления о включении в перечень объектов, подлежащих приватизации, и заявления на участие в аукционе, конкурсе относительно объектов государственной собственности групп А, Д и Ж (Приказ ФГИУ от 12.09.2016 г. № 1681);

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 7 мая 2010 года № 279 (Приказ Мининфраструктуры от 14.09.2016 г. № 316).

##### **4.11.2016 г.:**

— О внесении изменений в Порядок ведения Единого реестра товарно-транспортных накладных на перемещение спирта этилового и алкогольных напитков (Постановление КМУ от 28.10.2015 г. № 864);

— Об утверждении Типовой инструкции о порядке ведения учета, хранения, использования и уничтожения документов и других материальных носителей информации, содержащих служебную информацию (Постановление КМУ от 19.10.2016 г. № 736);

— О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 (Приказ ГФСУ от 24.10.2016 г. № 884);

— О признании утратившим силу приказа Главного управления Государственного казначейства Украины, Государственного комитета статистики Украины от 2 декабря 1997 года № 125/70 (Приказ Минфина, Госслужбы статистики от 13.09.2016 г. № 819/180);

— Об утверждении типовых форм по учету и списанию основных средств субъектами государственного сектора и Порядка их составления (Приказ Минфина от 13.09.2016 г. № 818);

— Об урегулировании отношений по использованию защищенных носителей личных ключей (Приказ Минюста от 31.10.2016 г. № 3086/5);

— О внесении изменения в Положение о Комиссии по вопросам рассмотрения жалоб в сфере государственной регистрации (Приказ Минюста от 31.10.2016 г. № 3101/5);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства юстиции Украины по вопросам государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Приказ Минюста от 2.11.2016 г. № 3150/5).

## ПРОЕКТЫ

### Отношения, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, усовершенствуют

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения"

Зарегистрирован в ВР 27.10.2016 г. под № 5314.

Предполагается внести изменения в Кодекс Украины об административных правонарушениях и Закон Украины "О дорожном движении", которыми, в частности, будут:

— определена обязанность привлечения к ответственности лица, фактически совершившего правонарушение, а не владельца ТС, в соответствии со ст. 14-1 Конституции Украины об индивидуальной правовой ответственности лица;

— урегулирован порядок передачи лицу уведомления о предоставлении сведений для привлечения к ответственности лица, непосредственно совершившего правонарушение, и заочного постановления о наложении админвзыскания;

— урегулирована процедура привлечения к ответственности лица, фактически совершившего правонарушение, в случае, если такое лицо не является собственником ТС.

**Примечание.** Как отмечают разработчики законопроекта, его целями являются решение технических и юридических проблем функционирования системы фотофиксации нарушений правил дорожного движения в Украине, а также приведение положений Закона, касающихся этой системы, в соответствие с Конституцией Украины.

С целью наведения порядка в сфере безопасности дорожного движения и снижения уровня дорожно-транспортного травматизма со смертельным и другими последствиями, 14.07.2015 г. принят Закон Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения" (далее — Закон). Этим Законом в т.ч. введена система фотофиксации нарушений правил дорожного движения в Украине, определены принципы функционирования такой системы, регламентирован порядок привлечения к ответственности лиц, совершивших правонарушения, зафиксированные в автоматическом режиме, и пр.

В процессе внедрения механизма фотофиксации нарушений ПДД на практике оказалось значительное количество технических и юридических проблем в функционировании такой системы, что ставит под угрозу ее надлежащую работу и дееспособность.

Отдельно следует обратить внимание на возможность признания положений, касающихся фотофиксации нарушений ПДД, неконституционными на основании решения Конституционного Суда Украины от 22.12.2010 г. № 23-рп/2010 по делу № 1-34/2010 (об административной ответственности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения), поскольку действующие положения Кодекса Украины об административных правонарушениях содержат те же концептуальные коллизии, которые были отменены указанным решением суда. В частности, действующий Закон Украины также определяет привлечение к ответственности владельца ТС, а не лицо, непосредственно совершившее правонарушение.

### Наличные расчеты могут ограничить до 10 минимальных зарплат

ВР. Проект постановления

"Об антикоррупционных мерах легализации доходов"

Зарегистрирован в ВР 13.09.2016 г. под № 5117.

Предлагается рекомендовать НБУ в месячный срок со дня принятия постановления установить предельную сумму расчетов наличными в размере, не превышающем 10 минимальных зарплат.

**Примечание.** Как отмечено в пояснительной записке к проекту постановления, меры по ограничению наличного обращения в Украине предусмотрены среди задач НБУ Комплексной программой развития финансового сектора Украины до 2020 г., одобренной Национальным советом реформ 15.05.2015 г. и программой сотрудничества с МВФ, которая на сегодня является европейским маршрутом для Украины.

Одна из основных тенденций программы — максимальное развитие в Украине систем безналичных расчетов, которые в 2020 г. должны привести к сокращению объема наличных денег в обращении с нынешних 18% (по отношению к ВВП) до 12%. Уровень безналичных платежей в локальной платежной системе, который сейчас составляет 1,2%, должен повыситься как минимум до 30%.

Так, до конца 2016 г. НБУ должен разработать и воплотить в жизнь концепцию политики наличного обращения, направленную на эффективное, бесперебойное и безопасное проведение операций с наличными, а также на постепенное снижение доли наличного обращения в пользу безналичного путем обеспечения доступа к рынку международных систем интернет-расчетов. Кроме того, должны быть созданы условия для увеличения безналичных расчетов путем внедрения инновационных платежных продуктов и развития электронных платежей.

Рост безналичных расчетов — это общемировая тенденция, характеризующая уровень развития рыночных отношений. Подобные нововведения введены во многих европейских странах. Например, в Италии запрещено расплачиваться наличными за покупки более EUR3000 с 1.01.2016 г., а арендные платежи проводятся исключительно за безналичный расчет независимо от суммы. Во Франции наличные ограничения установлены от EUR1000 с 1.09.2015 г. Испания с 2012 г. установила ограничения для наличных расчетов на операции от EUR2500. С 1.01.2016 г. в Словакии введен безналичный расчет для платежей типа B2B, C2B и B2C в сумме от EUR5000 и в сумме от EUR15000 для физлиц, которые действуют в целях, находящихся за пределами их бизнеса и торговли.

Сейчас значительные обороты наличных денег в государстве свидетельствуют о большой доле теневой экономики, а потому меры, направленные на ограничение наличных расчетов, приведут к постепенной легализации доходов и, соответственно, будут способствовать уменьшению теневой экономики. Кроме того, переход на безналичные расчеты позволит снизить расходы государства на изготовление банкнот и монет и даст возможность контролировать доходы населения и оптимизировать налоговую систему.

## ■ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### ВР приняла революционные законы, которые превращают репрессивные органы в сервисные

3.11.2016 г. ВР во втором чтении приняла законопроекты № 2418, № 2531 по либерализации системы государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственности. Эти законопроекты были разработаны во исполнение Плана дерегуляции и обязательств Украины в рамках сотрудничества с МВФ, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Законопроект № 2418 предусматривает создание единых прозрачных правил проведения проверок для большинства органов (надзора, контроля) и определяет четкие правила работы этих органов. Кроме того, он создает интегрированную систему государственного надзора (контроля), а также вводит понятие "презумпции невиновности", когда разногласия в законодательстве трактуются в пользу бизнеса.

Законопроект № 2531 вводит административную ответственность за нарушение порядка осуществления контроля.

Юлия Ковалив, первый замминистра экономического развития и торговли, которая сопровождает законопроекты в ложе правительства, отметила: "Я очень рада, что наконец в Украине началось преобразование репрессивных органов надзора (контроля) в сервисные. Началось внедрение новых правил работы для органов надзора (контроля). Теперь их работа будет направлена на предотвращение правонарушений, а не на применение наказаний. Наконец государство становится на сторону бизнеса, а не поддерживает и приумножает коррупцию".

Процедура осуществления государственного надзора (контроля) должна стать более прозрачной, поскольку каждый контролирующий орган должен будет размещать на своем сайте унифицированную форму акта для проверок, содержащую полный перечень вопросов, касающихся предприятия.

Замминистра экономического развития и торговли М. Нефедов, который отвечает за реформу государственного надзора (контроля) в министерстве, комментирует принятие законов так: "Благодаря уменьшению продолжительности и периодичности проверок, расходы бизнеса на взаимодействие с контролирующим органом сократятся на 65%, а это, по подсчетам экспертов Офиса эффективного регулирования BRDO, около 539 млн грн. в год". Либерализация системы государственного надзора (контроля) также предусматривает создание интегрированной автоматизированной системы, которая позволит собирать, накапливать и систематизировать сведения о мерах государственного надзора (контроля). Аккумулирование указанной информации поможет следить за соблюдением контролирующими органами процедуры проведения проверок. Также по Закону контролирующий орган должен сообщать субъекту об ошибках в отчетности, а не сразу проводить внеплановую проверку, а просрочка представления отчетности за один период отныне не является основанием для проверки.

Продолжительность плановых проверок не может превышать 10 дней для крупных компаний и 5 дней — для малого бизнеса. Все плановые проверки за год не могут длиться более 30 рабочих дней (крупный бизнес) и 15 рабочих дней (малый бизнес).

Кроме этого, Законом устанавливается периодичность проведения плановых проверок для предприятий всех степеней риска:

- раз в 2 года для предприятий с высокой степенью риска;
- раз в 3 года для предприятий со средней степенью риска;
- раз в 5 лет для предприятий с незначительной степенью риска.

Также был принят законопроект № 3153, который продлевает мораторий на проверки бизнеса до 30.06.2017 г.





## **2017 г. станет прорывным годом, когда будут обеспечены экономический рост и новое качество жизни людей**

Следующий год станет прорывным годом, когда удастся обеспечить экономический рост и новое качество жизни людей. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, открывая внеочередное заседание правительства по рассмотрению проекта Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2017 год", подготовленного ко второму чтению в соответствии с бюджетными выводами, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Следующий год станет прорывным годом, когда мы сможем обеспечить экономический рост и сможем обеспечить новое качество жизни людей, — отметил Премьер-министр. — Очень важно, что планы, которые мы утверждаем, они напряженные, они непростые, но они реальны. Это то, что может быть сделано нашим правительством в следующем году".

Премьер-министр отметил, что правительство сделало все, от него зависящее, для своевременного направления в украинский парламент проекта государственного бюджета для принятия Закона Украины "О Государственном бюджете на 2017 год".

"Бюджет, который мы внесли в парламент, который был одобрен в первом чтении, сейчас подготовлен ко второму чтению. Он является абсолютно честным, это бюджет, который является сбалансированным и реальным", — подчеркнул глава правительства.

Среди предусмотренных в проекте бюджета показателей, в частности, повышение минимальной заработной платы в 2 раза. Это решение правительства является первым шагом в борьбе с бедностью, подчеркнул Премьер-министр.

"Наше решение, которое мы с вами разработали и приняли, по повышению минимальной заработной платы вдвое в Украине с 1600 грн. до 3200 грн., является абсолютно честным, настоящим и решением, которое приведет впервые к тому, что каждый украинский гражданин, который работает, будет получать минимальную заработную плату на уровне прожиточной корзины", — отметил он.

Говоря о приоритетах бюджета на 2017 г., В. Гройсман отметил, что в нем сохранен рост заработной платы педагогов на 30%, врачей — на 20%, обеспечено почти 6 млрд грн. на приобретение лекарств для граждан, 5,5 млрд грн. — на поддержку фермерских хозяйств. Ко времени голосования Закона правительство намерено совместно с народными депутатами найти решение и увеличить объем такой поддержки до 10 млрд грн.

Также правительство сохраняет систему децентрализации, предусматривает создание Фонда энергоэффективности, планирует выделить вдвое больше ресурсов на масштабное строительство дорог и расходы на сферу безопасности и обороны. В частности, правительство поддерживает решение, которое было принято совместно с МВД, по повышению зарплат работников уголовного розыска и следователям Нацполиции.

"Фактически приоритеты правительства остаются абсолютно неизменными, и самый главный фокус заключается в том, чтобы мы развивали национальную экономику", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что после принятия бюджета задача правительства — начать его выполнение при поддержке украинского парламента и обеспечить экономический рост.

Правительство оптимистично прогнозирует экономический рост в 2017 г. на уровне около 3%, отметил В. Гройсман. Вместе с тем надо, чтобы "этот рост реально отразился на реальных доходах людей", подчеркнул глава правительства.

"Наша главная задача — чтобы люди почувствовали изменения в своей реальной жизни и людям стало легче. Люди ждут этого очень давно. Шаги, которые мы делаем сегодня, приведут к тому, что люди начнут чувствовать позитивные изменения", — отметил В. Гройсман.

## **Возрождение национальной промышленности и экономики вырвет Украину из бедности**

Восстановление национальной промышленности позволит создать национальный конкурентный продукт, что является залогом восстановления экономики страны. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время посещения 3.11.2016 г. филиала "Дарницкий вагоноремонтный завод" ПАО "Укрзалізниця" в Киеве, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы должны поднять всю промышленность нашей страны и направить ее на внутреннее производство, на удовлетворение спроса в Украине. Это будет полностью совпадать с нашими планами возрождения национальной экономики. Другого пути у Украины вырваться из бедности нет — только через рост национальной экономики и национального продукта", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр подчеркнул, что Украина должна отойти от сырьевого типа экономики и перестать быть сырьевым придатком других стран.

Среди примеров перспективных сфер промышленности, по его словам, в частности самолетостроение, машиностроение. Нужно также наладить производство новых троллейбусов, трамваев, вагонов, малой механизации, комбайнов в Украине.

По словам Премьер-министра, в Украине есть немало предприятий, производящих подобную продукцию, и они должны получить поддержку государства в выработке национального продукта.

"Я считаю, что Украина может совершенно самостоятельно многое строить на высоком уровне, — отметил В. Гройсман. — Мы обладаем этими знаниями и компетенциями".

Премьер-министр отметил, что увеличение национального производства дает новые рабочие места для украинских граждан, заработную плату и создает добавленную стоимость в Украине.

"Самая главная задача нашей власти сегодня — создать нормальный продукт и нормальные рабочие

места, чтобы человек мог прийти на работу, сделать работу и получить нормальную заработную плату", — отметил глава правительства.

### **Малый и средний бизнес должен быть основной движущей силой национальной экономики**

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман поручил Минэкономразвития пересмотреть программы, которые необходимо обновить на 2017 г., относительно поддержки малого и среднего предпринимательства. Об этом он заявил, открывая внеочередное заседание правительства 3.11.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Нам нужно уделить особое внимание поддержке малого и среднего бизнеса. Это должна быть основная движущая сила национальной экономики. Здесь в этом вопросе должно быть лидерство Министерства экономического развития и торговли. Я попросил бы вас еще раз посмотреть, какие программы реально надо обновить на 2017 г., чтобы поддержать малое и среднее предпринимательство", — отметил он.

Премьер-министр также подчеркнул, что Национальный банк должен принять необходимые меры для восстановления реального кредитования малого и среднего бизнеса.

Он напомнил, что недавно на процент была уменьшена учетная ставка НБУ. "Это хороший шаг, его надо приветствовать, но, я думаю, этого недостаточно. Должны обеспечить доступ реального сектора к средствам и по сроку длинным и по процентам приемлемым для того, чтобы украинская продукция была конкурентной", — отметил В. Гройсман.

### **Вторая консультация по разработке экспортной стратегии Украины**

В Киеве проведена Вторая Национальная консультация по разработке Дорожной карты стратегического развития торговли Украины при участии Первого вице-премьера — министра экономического развития и торговли С. Кубива и замминистра экономического развития и торговли — торгового представителя Украины Натальи Микольской, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

К "мозговому штурму" в достаточно новом формате сотрудничества (10 смешанных групп) привлечены депутаты, представители органов власти, научных учреждений, торговых палат, бизнес- и секторных ассоциаций, клубов, советов и гражданского общества.

"Разработка Национальной экспортной стратегии — это важный шаг для усиления возможностей для украинских производителей продукции и предоставления услуг. Украинский производитель должен занять свое место в мировых цепях прибавочной стоимости. Ради сильной экономики расширяем экспортные возможности для украинского бизнеса", — отметил С. Кубив.

Результатом этой работы станет Дорожная карта стратегического развития торговли, которая опреде-

лит стратегическое видение, приоритетные сектора для развития экспорта и пути повышения его конкурентоспособности.

"Мы завершили разработку Дорожной карты стратегического развития торговли. Вторым этапом нашей работы будет публичное обсуждение, привлечение более широкого круга специалистов", — сообщила Н. Микольская.

По ее словам, по результатам работы нашей основной команды совместно с экспертами ИТС сможем финализировать первый проект Дорожной карты стратегического развития торговли, который потом начнем представить для общественного обсуждения.

Этот проект поддержан привлеченными специалистами и, в частности, представителями депутатского корпуса.

### **Стартовал проект мониторинга публичных закупок DoZorro**

1.11.2016 г. начал работу мониторинговый портал DoZorro (<http://dozorro.org/>). Платформа имеет целью обеспечить системный мониторинг закупок путем создания уникальной базы данных реальных оценок закупщиков, поставщиков и отдельных тендеров, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

На портале DoZorro объединяются усилия государства, бизнеса, контролирующих органов и общественности. Ресурс собрал лучшие мировые и украинские методики выявления нарушений в сфере госзакупок. Все участники портала получают доступ к реальным действенным юридическим инструментам обжалования сомнительных закупок. Так, участники тендеров смогут оценивать своих партнеров по сделкам и оставлять развернутые отзывы. На основе этой информации будет автоматически формироваться рейтинг. А из профайла каждого из них будет понятно, насколько конкретный пользователь системы является добросовестным поставщиком или закупщиком. Такая систематизированная информация позволит всем сторонам принимать рациональные решения в деятельности, связанной с работой в системе ProZorro.

Участие в презентации принял замминистра экономического развития и торговли Максим Нефедов. Он обратил внимание на то, что сама по себе система ProZorro имеет мощные инструменты, которые позволяют посмотреть все данные по публичным закупкам и находить нарушения. Но мониторинг закупок необходимо делать системно. "Портал DoZorro позволяет консолидировать усилия всех сторон, заинтересованных в обеспечении здоровой конкуренции в сфере публичных закупок. Нарушители — как слишком креативные заказчики, так и недобросовестные поставщики — теперь будут как на ладони. Сообщайте о нарушениях, пишите отзывы, оценивайте работу — это в интересах всех нас как налогоплательщиков", — призвал М. Нефедов.

Портал создан и администрируется организацией Transparency International Украина. Координатором выступает Кристина Гуцалова, которая в свое время в качестве волонтера участвовала в запуске ProZorro. DoZorro напрямую подключен к базе данных ProZorro через открытый АРЕ, доступ к которому имеет каж-

дый желающий. Переход к функциям портала будет доступен с электронных площадок, подключенных к ProZorro. Т.о., DoZorro — это составляющая единой экосистемы, которая выстраивается вокруг публичных закупок в Украине. Директор Программы инновационных проектов Transparency International Украина Виктор Нестуля отметил: "С самого начала реформы публичных закупок мы пытались изменить видение всех пользователей системы. И объяснить, что все они — ее клиенты. А у каждого клиента должна быть возможность оставить отзыв и оценить качество предоставляемых сервисов. DoZorro является реализацией такого принципа".

Одними из первых попробовать функционал DoZorro изъявили желание и представители киевской городской власти. Заместитель директора КП "Информатика" Татьяна Коба во время презентации портала заявила: "Результаты работы КГГА в государственных электронных закупках в системе ProZorro доказали всей Украине реалистичность прозрачных закупок. Мы активно будем сотрудничать с TI Украина в проекте DoZorro и будем рассматривать возможность использования его данных при анализе наших закупок".

Общественную инициативу по созданию мониторингового портала поддержал бизнес. В презентации приняла участие проект-менеджер "БЕКА Украина" Лариса Леончик. Сотрудничать с DoZorro пообещали и представители торговых электронных площадок Самвел Акобян (руководитель проекта "Держзакупівлі.онлайн") и Николай Жандоров (руководитель zakupki.prom.ua).

Портал создан в рамках двухлетней мониторинговой программы, реализуемой Transparency International Украина при поддержке Omidyar Network, Open Contracting Partnership и EBRD. Программа предусматривает создание и развитие мониторинговой инфраструктуры вокруг системы электронных закупок ProZorro. Кроме DoZorro, развиваются аналитические инструменты на основе Qlik Sense (<http://bi.prozorro.org/>) и Qlik View (<http://bipro.prozorro.org/>), система автоматических индикаторов риска, разрабатывается и тестируется новый подход к осуществлению мониторинга с использованием открытых данных и постоянно оказывается юридическая поддержка всем пользователям экосистемы.

## РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

### Перевозчик испортил товар, стоимость которого компенсирует: нюансы НДС

За вред, причиненный при перевозке груза, перевозчик отвечает:

- в случае утраты или недостачи груза — в размере стоимости груза, утраченного или недостающего;

- в случае повреждения груза — в размере суммы, на которую уменьшилась его стоимость;

- если в результате повреждения груза его качество изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, получатель груза имеет право от него отказаться и потребовать возмещения за его утрату.

С учетом вышеизложенного и в соответствии с требованиями п. 1 ст. 9 Закона Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" от 16.07.1999 г. № 996-XIV акт списания поврежденного товара является обязательным основанием для бухучета хозоперации и должен быть составлен при осуществлении хозоперации, а если это невозможно — непосредственно после ее окончания.

Учитывая вышеизложенное и с учетом ст. 187 и ст. 188 НКУ, на сумму стоимости поврежденного товара у плательщика возникают налоговые обязательства по "первому событию": либо на дату оформления акта списания поврежденного товара, либо на дату получения оплаты претензии от перевозчика.

В день возникновения налоговых обязательств плательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрировать ее в ЕРНН.

### Уплата физлицом транспортного налога, если в течение отчетного года срок использования легкового автомобиля достигнет 5 лет

Согласно пп. 267.1.1 п. 267.1 ст. 267 НКУ плательщиками транспортного налога являются физ- и юрлица, в т.ч. нерезиденты, которые имеют зарегистрированные в Украине согласно действующему законодательству собственные легковые автомобили и в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ являются объектами налогообложения.

Объектом налогообложения транспортным налогом являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 750 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года (пп. 267.2.1 пп. 267.2 ст. 267 НКУ).

ТС, которые использовались, — транспортные средства, на которые уполномоченными государственными органами, в т.ч. иностранными, выданы регистрационные документы, дающие право эксплуатировать такие ТС (пп. 14.1.251 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

В соответствии с пп. 267.6.1 п. 267.6 ст. 267 НКУ исчисление суммы налога с объекта/объектов налогообложения физлиц осуществляется контролирующим органом по месту регистрации налогоплательщика.

Пп. 267.6.2 п. 267.6 ст. 267 НКУ предусмотрено, что налоговые уведомления-решения об уплате суммы налога и соответствующие платежные реквизиты присылаются (вручаются) налогоплательщику контролирующим органом по месту его регистрации до 1 июля года базового налогового (отчетного) периода (года).

Транспортный налог физлицами уплачивается в течение 60 дней со дня вручения налогового уведомления-решения (пп. 267.8.1 п. 267.8 ст. 267 НКУ).

В случае истечения пятилетнего возраста легкового автомобиля в течение отчетного года налог уплачивается за период с 1 января этого года до начала месяца, следующего за месяцем, в котором возраст такого автомобиля достиг (достигнет) 5 лет (пп. 267.6.7 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

### **Средства, уплаченные работодателем за обучение наемных работников на курсах водителей и иностранных языков, не являются базой начисления ЕСВ**

Правовые и организационные основы обеспечения сбора и учета единого взноса, условия, порядок начисления и уплаты, полномочия органа, осуществляющего сбор и ведение учета, определены Законом Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 2464).

Согласно п. 1 ч. 1 ст. 4 Закона № 2464 плательщиками единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — ЕСВ) являются работодатели, в т.ч. предприятия, учреждения и организации, другие юрлица, образованные в соответствии с законодательством Украины, независимо от формы собственности, вида деятельности и хозяйствования, использующие труд физлиц на условиях трудового договора (контракта) или на других условиях, предусмотренных законодательством, или по гражданско-правовым договорам (кроме гражданско-правового договора, заключенного с физлицом-предпринимателем, если выполняемые работы (предоставляемые услуги) соответствуют видам деятельности, согласно сведениям из Единого госреестра юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований), в т.ч. филиалы, представительства, отделения и другие обособленные подразделения указанных предприятий, учреждений и организаций, других юрлиц, которые имеют отдельный баланс и самостоятельно ведут расчеты с застрахованными лицами.

Базой для начисления ЕСВ для предприятий, учреждений и организаций, использующих труд физлиц на условиях трудового договора (контракта) или на других условиях, предусмотренных законодательством, в соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона № 2464, является сумма начисленной каждому застрахованному лицу зарплаты по видам выплат, которые включают основную и дополнительную зарплату, другие поощрительные и компенсационные выплаты, в т.ч. в натуральной форме, определяемые в соответствии с Законом Украины от 24.03.1995 г. № 108/95-ВР "Об оплате труда", и сумма вознаграждения физлицам за выполнение работ (предоставление услуг) по гражданско-правовым договорам.

В Перечень видов выплат, осуществляемых за счет средств работодателей, на которые не начисля-

ется единый взнос, утвержденный постановлением КМУ от 22.12.2010 г. № 1170 (далее — Перечень № 1170), отнесены, в частности:

— расходы на подготовку и переподготовку кадров (кроме суммы зарплаты, которая сохраняется по основному месту работы работников, за время их обучения с отрывом от производства в системе повышения квалификации и переподготовки кадров), а именно: расходы на оплату обучения работников в высших учебных заведениях и учреждениях повышения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки кадров (п. 9 р. II Перечня № 1170);

— расходы на платное обучение работников и членов их семей, не связанное с производственной необходимостью, согласно договору между предприятием и учебным заведением (п. 11 р. II Перечня № 1170).

Т.о., средства, уплаченные работодателем за обучение наемных работников на курсах водителей и курсах по изучению иностранных языков, не относятся к фонду оплаты труда и не являются базой для начисления ЕСВ.

### **Требования Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" на экспортные операции, осуществляемые без фактического вывоза продукции за пределы Украины, не распространяются**

Порядок осуществления расчетов в инвалюте регулируется Законом Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" (далее — Закон № 185).

Ст. 1 Закона № 185 определено, что выручка резидентов в инвалюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) экспортируемой, а в случае экспорта работ (услуг), прав интеллектуальной собственности — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, предоставление услуг, экспорт прав интеллектуальной собственности. Превышение указанного срока требует заключения центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере экономического развития.

Согласно ст. 1 Закона Украины от 16.04.1991 г. № 959-XII "О внешнеэкономической деятельности", с изменениями и дополнениями, моментом осуществления экспорта является момент пересечения товаром таможенной границы Украины или перехода права собственности на указанный товар, который экспортируется, от продавца к покупателю.

Одновременно следует отметить, что согласно п. 1.7 р. I Инструкции о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденной постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136 (далее — Инструкция), если в соответствии с экспортным договором резидент экспортирует продукцию без ее вывоза с таможенной территории Укра-



ины, то банк не осуществляет контроля за сроками расчетов по такому договору (кроме случая, предусмотренного п. 3.6 р. III Инструкции).

Учитывая изложенное, если в соответствии с экспортным договором резидент экспортирует продукцию без ее вывоза с таможенной территории Украины и соответственно без оформления таможенной декларации, то требования Закона № 185 не распространяются на такие экспортные операции.

### **Налогообложение НДС операций по получению/перечислению средств в качестве возмещения ущерба за поврежденное (уничтоженное или потерянное) имущество**

Условия и порядок возмещения убытков в хозяйственной сфере определены гл. 25 Хозяйственного кодекса Украины от 16.01.2003 г. № 436-IV, с изменениями и дополнениями (далее — ХКУ).

Согласно п. 1 ст. 226 ХКУ участник хозяйственных отношений, который совершил хозяйственное правонарушение, обязан принять необходимые меры по предотвращению убытков в хозяйственной сфере других участников хозяйственных отношений или по уменьшению их размера, а в случае если ущерб нанесен другим, — обязан возместить по требованию этих субъектов убытки в добровольном порядке в полном объеме, если законом или договором сторон не предусмотрено возмещение убытков в другом объеме.

Отношения, возникающие в сфере взимания налогов и сборов, регулируются НКУ.

Согласно подпунктам "а" и "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения являются операции плательщиков налога по поставке товаров и услуг, место поставки которых в соответствии со ст. 186 НКУ находится на таможенной территории Украины.

Согласно п. 187.1 ст. 187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств по поставке товаров/услуг считается дата, приходящаяся на налоговый период, в течение которого происходит любое из событий, произошедшее ранее:

— дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет плательщика налога в качестве оплаты товаров/услуг, подлежащих поставке, а в случае поставки товаров/услуг за наличные — дата оприходования средств в кассе налогоплательщика, а при отсутствии таковой — дата инкассации наличности в банковском учреждении, обслуживающем налогоплательщика;

— дата отгрузки товаров, а в случае экспорта товаров — дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленной в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а для услуг — дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога.

П. 188.1 ст. 188 НКУ определено, что база налогообложения НДС операций по поставке товаров/услуг определяется исходя из их договорной стоимости с учетом общегосударственных налогов и сборов (кроме акцизного налога на реализацию субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизных

товаров, сбора на обязательное государственное пенсионное страхование, взимаемого со стоимости услуг сотовой мобильной связи, НДС и акцизного налога на спирт этиловый, используемый производителями-субъектами хозяйствования для производства лекарственных средств, в т.ч. компонентов крови и произведенных из них препаратов (кроме лекарственных средств в виде бальзамов и эликсиров).

В состав договорной (контрактной) стоимости включаются любые суммы средств, стоимость материальных и нематериальных активов, передаваемых налогоплательщику непосредственно покупателем или через любое третье лицо в связи с компенсацией стоимости товаров/услуг.

Учитывая изложенное, средства, поступающие плательщику НДС на его банковский счет в качестве возмещения ущерба за поврежденное или уничтоженное имущество, расцениваются как компенсация стоимости такого имущества и, соответственно, включаются в базу налогообложения НДС и подлежат обложению НДС на общих основаниях с начислением налоговых обязательств по НДС.

### **Декларация подана без приложений: чего ждать от контролеров**

В соответствии с п. 46.1 ст. 46 НКУ приложения к налоговой декларации являются ее неотъемлемой частью. Требования к порядку заполнения налоговой декларации определены в пп. 48.3 и 48.4 НКУ.

Согласно п. 48.7 ст. 48 НКУ налоговую отчетность, составленную с нарушением норм, нельзя считать налоговой декларацией, кроме случаев, установленных п. 46.4 ст. 46 НКУ.

При представлении налогоплательщиком в контролирующий орган налоговой декларации, заполненной с нарушением требований пп. 48.3 и 48.4 ст. 48 НКУ, такой фискальный орган обязан предоставить налогоплательщику письменное уведомление об отказе в принятии его налоговой декларации с указанием причин такого отказа в порядке, определенном п. 49.11 ст. 49 НКУ.

Учитывая вышеизложенное, контролирующий орган обязан предоставить налогоплательщику письменное уведомление об отказе в принятии налоговой декларации, если такая декларация подана без приложений, обязательность представления которых предусмотрена законодательством.

### **Сумма суточных, если в загранпаспорте командированного работника отсутствует отметка уполномоченного должностного лица Госпогранслужбы, подлежит обложению НДС**

В соответствии с пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ в налогооблагаемый доход не включаются расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,2 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой команди-

ровки, а для командировок за границу — не выше 0,75 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки.

Сумма суточных определяется в случае командировки:

— в пределах Украины и стран, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и соответствующим первичным документам;

— в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и отметкам уполномоченного должностного лица Госпогранслужбы в заграничном паспорте или заменяющем его документе.

При отсутствии указанных соответствующих подтверждающих документов, приказа или отметок уполномоченного служебного лица Госпогранслужбы в паспорте или документе, его заменяющем, сумма суточных включается в налогооблагаемый доход налогоплательщика.

Учитывая вышеизложенное, сумма суточных расходов, которая возмещается наемному работнику на основании решения руководителя предприятия, независимо от того, что в загранпаспорте отсутствует отметка уполномоченного должностного лица Госпогранслужбы, в соответствии с пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ считается доходом, полученным налогоплательщиком от его работодателя как дополнительное благо, и подлежит налогообложению НДФЛ по ставке, определенной п. 167.1 ст. 167 НКУ (18%).

### **Нюансы налогообложения НДФЛ суммы, уплаченной работодателем за обучение работника**

В соответствии с пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ к доходам, которые не включаются в расчет общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода, относится сумма, уплаченная работодателем в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за физлицо, но не выше размера, определенного в абз. 1 пп. 169.4.1 п. 169.4 ст. 169 НКУ на каждый полный или неполный месяц подготовки или переподготовки такого физлица, независимо от того, находится ли данное лицо в трудовых отношениях с работодателем, но при условии, что оно заключило с ним письменный договор (контракт) о взятых обязательствах по отработке у такого работодателя после окончания высшего и/или профессионально-технического учебного заведения и получения специальности (квалификации) не менее 3 лет.

Если работник прекращает трудовые отношения с работодателем в течение периода такого обучения или до окончания третьего календарного года от года, в котором заканчивается такое обучение, сумма, уплаченная в качестве компенсации стоимости обучения, приравнивается к дополнительному благу, предоставленному такому работнику в течение года, на который приходится такое прекращение трудовых отношений, и подлежит налогообложению в общем порядке.

Законодательством не установлены ограничения по сроку, за который работодатель вправе произвести оплату за обучение наемного работника.

Учитывая вышеизложенное, если субъект хозяйствования оплатил обучение физлица-наемного работника одной суммой в текущем году за весь период обучения, который состоит из нескольких лет, такая сумма, с учетом размера, определенного пп. 169.4.1 п. 169.4 ст. 169 НКУ, налогообложению не подлежит.

При этом если работник прекращает трудовые отношения с работодателем в течение периода такого обучения или 3 лет после окончания высшего и/или профессионально-технического учебного заведения, то сумма, уплаченная в качестве компенсации стоимости обучения, приравнивается к дополнительному благу, предоставленному такому работнику в течение года, на который приходится такое прекращение трудовых отношений, и подлежит налогообложению в общем порядке.

### **Датой согласования налогового обязательства при обнаружении ошибки является дата представления уточняющей декларации**

Согласно пп.14.1.39 п.14.1 ст.14 НКУ денежное обязательство налогоплательщика — сумма средств, которую налогоплательщик должен уплатить в соответствующий бюджет как налоговое обязательство и/или штрафную (финансовую) санкцию, которая взимается с налогоплательщика в связи с нарушением им требований налогового законодательства и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, а также санкции за нарушение законодательства в сфере ВЭД.

П. 57.1 ст. 57 НКУ определено, что налогоплательщик обязан самостоятельно уплатить сумму налогового обязательства, указанную в представленной им налоговой декларации, в течение 10 календарных дней, следующих за последним днем соответствующего предельного срока, предусмотренного НКУ для представления налоговой декларации, кроме случаев, установленных НКУ.

Согласно п. 31.1 ст. 31 НКУ сроком уплаты налога и сбора признается период, который начинается с момента возникновения налоговой обязанности налогоплательщика по уплате конкретного вида налога и завершается последним днем срока, в течение которого такой налог или сбор должен быть оплачен в порядке, определенном налоговым законодательством. Налог или сбор, который не был уплачен в установленный срок, считается не уплаченным своевременно. При этом момент возникновения налогового долга налогоплательщика, в т.ч. налогового агента, определяется календарной датой.

В случае если в будущих налоговых периодах (с учетом сроков давности, определенных ст. 102 НКУ) налогоплательщик самостоятельно (в т.ч. по результатам электронной проверки) выявляет ошибки, содержащиеся в ранее поданной им налоговой декларации (кроме ограничений, определенных настоящей ста-

тей), он обязан направить уточняющий расчет к такой налоговой декларации по форме, действующей на момент подачи уточняющего расчета. Налогоплательщик имеет право не подавать такой расчет, если соответствующие уточненные показатели указываются им в составе налоговой декларации за любой следующий налоговый период, в течение которого такие ошибки были самостоятельны (в т.ч. по результатам электронной проверки) обнаружены (п. 50.1 ст. 50 НКУ).

Согласно п. 54.1 ст. 54 НКУ, кроме случаев, предусмотренных налоговым законодательством, налогоплательщик самостоятельно исчисляет сумму налогового и/или денежного обязательства и/или пени, которую указывает в налоговой (таможенной) декларации или уточняющем расчете, который подается контролирующему органу в сроки, установленные НКУ. Такая сумма денежного обязательства и/или пени считается согласованной.

При отражении суммы ошибки в уточняющей декларации датой согласования налогового и/или денежного обязательства является дата представления такой уточняющей декларации.

В соответствии с пп. 14.1.162. п. 14.1 ст. 14 НКУ пеня — сумма средств в виде процентов, начисленных на суммы денежных обязательств, не уплаченных в установленные законодательством сроки.

Пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ предусмотрено, что по истечении установленных НКУ сроков погашения согласованного денежного обязательства на сумму налогового долга начисляется пеня.

Пеня, определенная пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ, начисляется на сумму налогового долга (включая сумму штрафных санкций при их наличии и без учета суммы пени) из расчета 120% годовых учетной ставки НБУ, действующей на день возникновения такого налогового долга или на день его (его части) погашения, в зависимости от того, какая из величин таких ставок больше, за каждый календарный день просрочки в его уплате (п. 129.4 ст. 129 НКУ).

Согласно пп. 129.1.2 п. 129.1 ст. 129 НКУ пеня начисляется, в частности, в день наступления срока погашения налогового обязательства, начисленного налогоплательщиком в случае выявления его занижения на сумму такого занижения и за весь период занижения.

В случае внесения изменений в налоговую отчетность в результате самостоятельного выявления налогоплательщиком ошибок в соответствии со ст. 50 НКУ пеня, предусмотренная настоящей статьей, не

начисляется, если изменения в налоговую отчетность внесены в течение 90 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока уплаты денежного обязательства, определенного НКУ (п. 129.9 ст. 129 НКУ).

### На официальном веб-портале ГФСУ размещается информация о плательщиках, у которых имеется налоговый долг

На официальном веб-портале ГФСУ работает электронный сервис "Узнай больше о своем бизнес-партнере".

Для проверки информации о наличии налогового долга у налогоплательщика необходимо ввести его код ЕГРПОУ или точное название. После введения такой информации в одно из полей система осуществит поиск по ряду баз данных, доступных для публичного использования, и сообщит о результатах поиска.

Обновление информации на сайте о состоянии расчетов налогоплательщика с бюджетом (о наличии задолженности) происходит ежедневно, кроме выходных и праздничных дней, после проведения расчетов сводных показателей в центральной базе данных по результатам предыдущего банковского дня.

При этом следует учитывать, что в электронном онлайн сервисе "Узнай больше о своем бизнес-партнере" указывается информация о наличии долга плательщика в целом по Украине, поскольку налогоплательщик может состоять на учете не только в контролирующем органе по основному месту учета, но и учитываться в качестве плательщика отдельных налогов и сборов в контролирующих органах по неосновному месту учета.

Сейчас с помощью электронного сервиса "Электронный кабинет плательщика" (обновленная версия) в приватной части (личном кабинете), с использованием электронной цифровой подписи, доступен раздел "Состояние расчетов с бюджетом", который позволяет:

- посмотреть данные по расчетам с бюджетом за последние 2 года;
- применение фильтра в разрезе контролирующих органов;

- загрузить информацию в формате XML-файлов.

Кроме того, плательщик по поводу проведения сверки о состоянии расчетов с бюджетом может непосредственно обратиться в контролирующие органы по основному и неосновному месту учета.

## ■ ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### 17.11.2016 г. ВР рассмотрит большой пакет инфраструктурных проектов

17.11.2016 г. в парламенте состоится День инфраструктуры, когда будет вынесен большой пакет инфраструктурных законопроектов на рассмотрение депутатов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. К важнейшим законопроектам относятся следующие:

- законопроект № 4661 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно усиления контроля и обеспечения автомобильных перевозок грузов и ответственности за нарушение правил дорожного движения";

Предусматривается:

— усовершенствовать перечень оснований для остановки ТС с целью осуществления габаритно-весового контроля;

— определить механизм контроля весовых и габаритных параметров таких ТС и их фиксации специальными техническими средствами путем низкоскоростного и высокоскоростного взвешивания и измерения без остановки автомобиля;

— установить размеры административной ответственности водителей и граждан-субъектов предпринимательской деятельности за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

— существенно увеличить размер штрафных санкций с целью предотвращения возникновения правонарушений, связанных с бесконтрольным движением тяжеловесных и/или крупногабаритных транспортных средств.

По прогнозам Мининфраструктуры, реализация положений законопроекта позволит сэкономить около 1 млрд грн. на капремонте дорог.

— законопроект № 2475а "О внутреннем водном транспорте";

Предложенный законопроект является специальным отраслевым Законом в сфере внутреннего водного транспорта, который, в частности, регулирует деятельность внутреннего водного транспорта, использования речных водных путей и их береговых полос для судоходства, отношения, связанные с использованием речных судов, судов смешанного плавания, малых, спортивных и развлекательных судов во время их плавания по внутренним речным водным путям, определяет правовой режим объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, деятельность органов исполнительной власти, осуществляющих госрегулирование, управление, государственный надзор и контроль за безопасностью судоходства, администрации внутренних водных путей Украины, субъектов хозяйствования любой формы собственности, которые на законных основаниях используют объекты инфраструктуры внутренних водных путей, в т.ч. портов (терминалов), судовладельцев, других субъектов и потребителей их услуг (работ).

Проектом акта определены источники финансирования расходов на содержание, ремонт и реконструкцию судоходных гидротехнических сооружений за счет владельца (владельцев) гидроэлектростанций Днепровского каскада; предусмотрено освобождение судов от платы за шлюзование; определены условия освобождения от уплаты в морских портах портовых сборов для судов, осуществляющих перевозки внутренним водным транспортом; определены источники компенсации инвестиций, внесенных субъектами хозяйствования в стратегические объекты инфраструктуры речных водных путей; предусмотрено освобождение от уплаты за подъем ферм мостов, внедрение автоматического учета речных перевозок.

Именно такая модель содержания внутренних водных путей введена в странах ЕС.

Кроме того, предусматривается создание юрлица госформы собственности — Администрации внутренних водных путей Украины.

— законопроект № 4014а "О внесении изменений в Закон Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины" относительно совершенствования механизма финансирования дорожной отрасли";

Законопроектом предлагается создание Государственного дорожного фонда в составе специального фонда Государственного бюджета Украины и определение источников его наполнения, которые будут направляться исключительно на финансирование дорожного хозяйства.

Предполагается, что доходная часть этого фонда будет формироваться за счет поступлений от:

— акцизного налога с произведенных в Украине подакцизных товаров (продукции) в части нефтепродуктов и ТС;

— акцизного налога с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции) в части нефтепродуктов и ТС;

— ввозной пошлины на нефтепродукты и ТС и шины к ним;

— платы за проезд по автомобильным дорогам ТС и других самоходных машин и механизмов, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные;

— концессионных платежей за передачу автодорог общего пользования госзначения в концессию;

— средств специального фонда Государственного бюджета Украины, полученных путем привлечения государством или под госгарантии кредитов (займов) от банков, иностранных государств и международных финансовых организаций на развитие сети и содержание автодорог общего пользования;

— платы за проезд по платным автодорогам общего пользования госзначения, максимальный размер и порядок взимания которой будет устанавливаться КМУ.

Выделение источников финансирования дорожного хозяйства в отдельный фонд поможет обеспечить стабильное финансирование дорожного хозяйства и позволит предотвратить направление источников финансирования дорожного хозяйства на другие цели.

— законопроект № 4660 "О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильном транспорте" (относительно соблюдения весовых или габаритных норм и/или условий, определенных в разрешении на участие в дорожном движении)";

Предлагается обязать грузоотправителя осуществлять контроль за соблюдением установленных законодательством норм при загрузке автотранспортного средства и установить ответственность за нарушение таких норм по вине грузоотправителя.

Водителю перевозчика будет предоставлено право проверки весовых параметров загруженного ТС, требования приведения массы груза к соответствующим нормам и отказа от перевозки в случае нарушения габаритно-весовых норм при загрузке. Такая норма направлена на социальную защиту водителей и автоперевозчиков.



Одновременная и равная административно-хозяйственная ответственность за превышение габаритно-весовых норм возложена и на автоперевозчика, и на грузовладельца (уполномоченное им лицо), и на отправителя груза. Она является двойным предохранителем нарушений и исключает перекладывание ответственности на другую сторону.

Также предусматривается введение ответственности водителя за отказ и/или препятствование габаритно-весовому контролю ТС на маршруте перевозки.

— законопроект № 4932 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно единого сбора, взимаемого в пунктах пропуска через государственную границу Украины";

Предполагается ввести плату за проезд для иностранных ТС весом до 3,5 т и увеличить вдвое ставку единого сбора за проезд ТС массой более 3,5 т по автодорогам за каждый км проезда.

— законопроект № 0954 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования";

Предусматривается внесение ряда изменений относительно конкретизации прав, обязанностей и ответственности органов государственного управления автомобильными дорогами общего пользования и разграничение полномочий центральных и местных органов исполнительной власти.

— законопроект № 4121 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте".

Законопроектом предлагается:

— предоставить полномочия органам местного самоуправления внедрять автоматизированные системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте независимо от форм собственности и самостоятельно определять порядок их функционирования, а также утверждать правила пользования городским пассажирским транспортом;

— установить обязательность обеспечения льготных категорий населения электронными билетами в населенных пунктах, где внедрена автоматизированная система учета оплаты проезда;

— установить обязанность для пассажиров осуществлять регистрацию проездных документов в населенных пунктах, где внедрена автоматизированная система учета оплаты проезда, и административная ответственность за ее неисполнение.

Министр инфраструктуры В. Омелян выразил надежду, что парламент поддержит Большой пакет инфраструктурных законопроектов, который внесло Министерство инфраструктуры на рассмотрение. "Я надеюсь, что большинство законопроектов будут проголосованы успешно. Министерство разрабатывало эти законопроекты вместе с лучшими мировыми экспертами и с народными депутатами. На самом деле, это системные вещи, которые создадут нормальную полноценную функционирующую систему на много лет вперед", — добавил он.

## К ТЕМЕ:

### Законопроект о железнодорожном транспорте отправлен на доработку

Такова согласованная позиция "Укрзалізнични", Мининфраструктуры и Комитета ВР по вопросам транспорта.

2.11.2016 г. на заседании Комитета ВР по вопросам транспорта было принято решение вернуть проект Закона "О железнодорожном транспорте" на доработку авторам, сообщает *ЛІГА.net*, ссылаясь на советника главы правления ПАО "Укрзалізнични" А. Каву. По его словам, многие моменты законопроекта нуждаются в уточнении и дополнительном просчете последствий его принятия. В частности, в законопроекте заложена европейская модель функционирования железных дорог, которая предусматривает допуск частных компаний к рынку пассажирских перевозок.

"Пока непонятно, как эта модель будет финансироваться (в Украине — **ред.**), потому что в Европе железные дороги получают огромные дотации от государства — до EUR75 млрд в год в масштабах ЕС. Германия, Франция, Италия — каждая из этих стран по EUR10 млрд в год направляет на дотации железнодорожникам. У нас государство такие дотации позволить себе не может", — пояснил А. Кава. В частности, например, в Германии только в минувшем году было выделено EUR5,6 млрд на компенсацию перевозок пассажиров и еще EUR4,3 млрд — на содержание и развитие инфраструктуры. "В Германии так называемая инфраструктурная часть тарифа покрывает только 25% расходов на содержание инфраструктуры, а 75% — идут за счет дотаций", — отметил советник главы правления "Укрзалізнични".

**Справка.** Проект закона о железнодорожном транспорте был разработан в Мининфраструктуры и опубликован 29.05.2015 г.

### Виктор Довгань: "Украина должна в полной мере реализовать свой транзитный потенциал"

Мининфраструктуры поставило перед собой задачу в полной мере реализовать транзитный потенциал и превратить Украину в международного партнера-поставщика лучших логистических услуг, заявил замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции В. Довгань во время участия в работе круглого стола "Транскаспийский международный транспортный маршрут — реалии и перспективы", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По словам В. Довганя, министерство инициировало перед правительством задачу создания в Украине межведомственного консультативно-совещательного органа — Транзитного совета. В состав новосозданного органа войдут представители Мининфраструктуры, МЭРТ, Минфина, МИД, МВД, Минюста, ГФС, Госпогранслужбы и других заинтересованных центральных органов исполнительной власти.

Замминистра инфраструктуры заявил, что сейчас с иностранными партнерами прорабатываются взаимовыгодные условия выполнения мультимодальных перевозок из стран Азии по следующим направлениям:

— объединение технологий выполнения перевозок с использованием поездов "Викинг" и "Зубр", следующих через Украину транзитом по Беларуси в направлении стран Прибалтики (Литвы, Латвии, Эстонии) в страны Скандинавии, с работой паромных переправ в Черном море и железных дорог Грузии и Азербайджана;

— проводится работа по совершенствованию условий организации перевозок с территории Польши в направлении украинского порта "Черноморск", включая перспективы предоставления более качественного сервиса при осуществлении грузовых перевозок с использованием широкой колеи в г. Славкув без перегрузки и без переоформления грузовых накладных. Далее продолжение маршрута перевозки может проходить в направлении Грузии, Азербайджана, Казахстана и Китая, а также Ирана, Туркменистана и Афганистана. Отдельно обсуждается маршрут транспортировки грузов и в направлении ведущих портов Турции;

— 27.10.2016 г. в Киеве состоялись украинско-венгерские переговоры по вопросам организации перевозок в направлении Европа—Азия с использованием возможностей транспортных инфраструктур Украины и Венгрии, введения электронного документооборота при выполнении ж/д перевозок, где также обсуждался вопрос перспектив организации контейнерных перевозок между странами и возможность их продолжения в Австрию и северные районы Италии;

— ведется работа с представителями транспортного сектора Словакии по совершенствованию процедур перевозки грузов с последующей их транспортировкой в направлении Чехии, Австрии, Сербии, Черногории. В ближайшее время запланированы переговоры с представителями транспортных структур Ирана и Туркменистана, планируется обсуждение перспектив выработки новых логистических решений в направлении Пакистана, Афганистана и Индии.

### **Три моря — сто дорог**

По словам В. Довганя, с целью оптимизации работы с иностранными партнерами и создания условий для комплексного подхода к анализу условий перевозок и развитию сопутствующей инфраструктуры, Мининфраструктуры вышло с инициативой реализации многостороннего проекта "Три моря — сто дорог". Речь идет об организации мультимодальных перевозок между регионами Балтийского, Черного и Каспийского морей, но не по одному маршруту транспортировки, а по нескольким. Реализация проекта позволит получить синергетический эффект от объединения потенциальных возможностей работы всех видов транспорта: железнодорожного, автомобильного, речного, морского и паромного. Одним из путей практического решения этого вопроса может стать подписание соответствующего международного договора, положения которого позволяли бы формировать согласованную и взаимовыгодную транспортную политику по организации перевозок между регионами Балтийского, Черного и Каспийского морей.

Кроме этого, решить вышеуказанный вопрос сможет и последующий шаг министерства — организация 22.11.2016 г. в Киеве Рабочих консультаций по вопро-

сам организации грузовых перевозок в сообщении между регионами Балтийского, Черного и Каспийского морей.

"Надеюсь, что результатом нашей работы станет формирование четкой и прозрачно действующей системы организации грузовых перевозок, которая позволит эффективно совместить развитие экономических связей всех заинтересованных стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы", — отметил В. Довгань.

### **Мининфраструктуры запустило проектный офис по вопросам ГЧП**

В Министерстве инфраструктуры Украины состоялось первое заседание наблюдательного совета проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства (ГЧП), заявил во время брифинга 2.11.2016 г. министр инфраструктуры В. Омелян. "Мы запускаем проектный офис по вопросам ГЧП. Уже состоялось первое заседание наблюдательного совета проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства", — отметил министр. По его словам, в офис вошли: замминистра инфраструктуры Украины Надежда Казначеева, президент и главный исполнительный директор Western NIS Enterprise Fund в Украине Ярослава С. Джонсон, первый замминистра экономического развития и торговли Ю. Ковалив, представители ЕБРР.

"Во время многих встреч с иностранными компаниями вопросы государственно-частного партнерства звучат среди первых: Какие проекты готовы? Какие мы готовы предложить бизнесу? На каких именно условиях? Ранее, в ответ на такие вопросы украинская власть преимущественно молчала. Мы больше молчать не будем. Мы запускаем офис, у нас есть достойные люди", — сообщил В. Омелян.

Среди основных направлений работы офиса по вопросам ГЧП: внесение изменений в законодательство, продолжение работы над Законом о концессии, реализация пилотных проектов ГЧП и привлечение прозрачных частных инвесторов к инфраструктурным проектам.

"Ключевыми моментами в работе проектного офиса станут внесение изменений в законодательство в сфере ГЧП, которое, к сожалению, сегодня не соответствует современным требованиям, и, совместно с Министерством экономического развития и торговли и Европейским банком реконструкции и развития, продолжение работы над Законом о концессии. На первую вычитку законопроект будет направлен на следующей неделе. Надеюсь, к середине ноября мы уже сможем собраться на межведомственном уровне и обсудить процесс. Вторым пунктом в работе офиса станет реализация пилотных проектов ГЧП. И третье, что является самым важным, — это привлечение прозрачных частных инвесторов к инфраструктурным проектам", — отметил министр.

Министр заявил, что первые проекты, которыми займется новый офис, уже определены: "Мы получили первые три проекта: стивидорная компания "Ольвия", Херсонский МТП и паромный терминал в МТП "Черноморск".

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

### Времена, когда пытались украсть на строительстве дорог, отошли в прошлое

Премьер-министр Украины В. Гройсман 1.11.2016 г. провел совещание с участием представителей подрядных организаций, выполняющих дорожно-строительные работы в 2016 г. на автодорогах общего пользования, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Председатель правительства отметил, что строительство дорог является приоритетом деятельности правительства. В 2017 г. запланировано вдвое увеличить объемы финансирования на строительство и реконструкцию дорог, как через бюджетные ресурсы, так и через поддержку международных финансовых организаций. "Для нас, для правительства, является приоритетом восстановление дорог в стране. Для нас очень важно, чтобы те инвестиции, которые мы направляем на реконструкцию, строительство украинских дорог, качественно использовались, чтобы каждая гривня, которую мы инвестируем в дорогу, попадала туда, куда нужно — качество, объемы работ", — подчеркнул В. Гройсман.

Вместе с тем, обращаясь к представителям подрядных компаний, Премьер-министр подчеркнул, что злоупотребления, перевод выделенных ресурсов в наличные, "откаты" при строительстве или реконструкции дорог недопустимы.

Он также отметил, что никто не имеет права требовать взятки от подрядных организаций. "Я официально вам сообщаю, что вы никому ничего не должны. Это первое. Во-вторых, ни о каких "откатах", доплатах — речи быть не может. Это я говорю абсолютно ответственно и предупреждаю: если кто-то из вас позволит себе выводить в наличные деньги, конвертировать их и выплачивать налом дельцам, мы больше вас рассматривать как партнеров на строительстве дорог не будем. Хочу, чтобы вы об этом знали и отнеслись серьезно", — заявил В. Гройсман.

Правительство проанализирует использование средств, выделенных на строительство и реконструкцию дорог, отметил В. Гройсман. "Мы осуждаем эти схемы, мы не принимаем в них участия и принимать не будем. У меня интерес один — больше качественных дорог в Украине. Точка. Это зависит от вас. Те, кто делал вам предложения, я их найду, и они будут наказаны. Это является принципиальным вопросом", — подчеркнул Премьер-министр.

Он призвал представителей компаний максимально эффективно использовать имеющиеся ресурсы, а средства, которые были сэкономлены, вложить в большие объемы дорожных работ и качественный ремонт. "Я хотел бы обратиться к вам..., чтобы для вас качество и цена были не просто словами, а реальным показателем, который позволит вам нормально развиваться, а государству получать то, что оно должно получать", — отметил В. Гройсман.

Участники совещания обсудили основные вопросы, которые волнуют подрядные организации при исполнении автодорожных работ. В частности, собеседники коснулись вопроса давления контролирующих структур, изменения советских норм в сфере автодорожного хозяйства, урегулирования вопроса государственного долга подрядным организациям и путей поддержки внутреннего производителя.

"Всю жизнь на дорогах кто-то пытался что-то украсть. Я хотел бы, чтобы вы осознали, что то время осталось в прошлом. Вы должны честно, качественно работать на результат, на страну, — отметил В. Гройсман. — Все то, что мы с вами построим, мы тем будем пользоваться. Поэтому очень важно, когда строим дороги, помнить, что мы будем по ним ездить".

Кроме того, Премьер-министр выразил надежду: "Сегодня есть воля правительства сдвинуть вопрос с украинскими дорогами, сегодня в Укравтодор пришло новое профессиональное руководство, есть готовность международных организаций нас поддерживать. Поэтому я верю в то, что в следующем году результаты будут еще более ощутимыми, чем в этом году".

### ■ К ТЕМЕ:

#### В. Омелян: "Мы полностью меняем философию строительства украинских дорог"

"Мы отошли от пилотных проектов и переходим к изменению всей системы инфраструктуры", — заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время участия в XVI Международном экономическом форуме, который проходил 3—4.11.2016 г. во Львове. "Мы полностью меняем философию строительства украинских дорог. Вы видите, что в этом году Украина, а особенно Львовщина, напоминает большую строительную площадку. Все дороги, которые были уничтожены, постепенно восстанавливаются", — подчеркнул В. Омелян.

#### В Украине пройдет неделя безопасности дорожного движения

В рамках Десятилетия действий по безопасности дорожного движения 2011—2020 гг. с 14.11 по 20.11.2016 г. в Украине состоится Неделя безопасности дорожного движения.

Ежегодно Мининфраструктуры совместно с Укртрансбезопасностью, Укравтодором и другими предприятиями, учреждениями и организациями автотранспортной отрасли Украины активно участвует в Неделе безопасности дорожного движения и присоединяется к ряду мероприятий, реализуемых в рамках ее проведения.

В соответствии с Общим планом мероприятий по проведению Недели безопасности дорожного движения с 14 по 20 ноября 2016 г., 15.11.2016 г. Мининфраструктуры при поддержке Европейского инвестиционного банка и Европейской Комиссии в рамках Недели безопасности дорожного движения запланировано



проведение международного круглого стола "Международные нормы и стандарты в сфере безопасности на транспорте. Проблематика и передовая практика".

Основной целью проведения этого международного круглого стола является обсуждение вопросов текущего состояния дел в части имплементации в национальное законодательство норм и стандартов ЕС в сфере безопасности на автомобильном транспорте, рассмотрение европейского опыта, в т.ч. в рамках деятельности проектов технической помощи ЕС и международных финансовых организаций.

Международный круглый стол будет включать в себя 2 панели с обсуждением таких тем:

- международное законодательство и законодательство ЕС в сфере безопасности на автомобильном транспорте. Текущее состояние и основные цели адаптации международного законодательства и законодательства ЕС в национальное законодательство;

- международное законодательство и законодательство ЕС в сфере безопасности дорожной инфраструктуры. Текущее состояние и основные цели адаптации международного законодательства и законодательства ЕС в национальное законодательство;

- кампании по безопасности дорожного движения;

- безопасный городской автомобильный транспорт и инфраструктура в городах Украины. Новые решения;

- новые подходы к формированию и обеспечению реализации государственной политики по вопросам безопасности на автотранспорте. Основные достижения и перспективы;

- дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах. Современное состояние и профилактика;

- внедрение надлежащей медицинской поддержки в сфере безопасности дорожного движения в соответствии с мировыми стандартами.

В работе международного круглого стола примут участие национальные и международные эксперты, представители Европейской Комиссии, международных организаций, международных финансовых организаций, государственных органов стран ЕС, проектов технической и финансовой помощи, министерств, других центральных и местных органов исполнитель-

ной власти Украины, государственных и негосударственных предприятий, учреждений и организаций, научного сообщества и общественности в сфере безопасности.

Укравтодор и ПАО "Укрзалізниця" проведут профилактические акции по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждению ДТП, разъяснительную работу по соблюдению участниками дорожного движения ПДД, а также мерам, направленным на улучшение безопасности дорожного движения и снижение уровня аварийности на автодорогах общего пользования.

В случае возникновения каких-либо вопросов по проведению международного круглого стола, просим обращаться в Департамент международного сотрудничества Мининфраструктуры по телефонам: +38 044 351 41 73, +38 044 351 40 86, или по электронной почте: [conf2016@mtu.gov.ua](mailto:conf2016@mtu.gov.ua), а по вопросам проведения других мероприятий, предусмотренных Общим планом мероприятий по проведению Недели безопасности дорожного движения с 14 по 20 ноября 2016 г., — к представителям ГП "Украинский медицинский центр безопасности дорожного движения и информационных технологий" МОЗ по телефону +38 044 254 05 98, или по ссылкам на официальном сайте [www.umcbdr.com.ua](http://www.umcbdr.com.ua).

**Справка.** Неделя безопасности дорожного движения проводится ежегодно в рамках провозглашенного Генеральной ассамблеей ООН Десятилетия действий по безопасности дорожного движения (2011—2020 гг.), основной целью которой является предоставление возможности для осуществления долгосрочных и скоординированных действий в поддержку безопасности дорожного движения и как следствие — обеспечение предпосылок для уменьшения уровня аварийности и существенного сокращения потерь на автодорогах.

Основная цель проведения Недели безопасности дорожного движения — привлечение внимания органов госвласти и гражданского общества к "тихой эпидемии" смертности и травматизма в результате ДТП на дорогах Украины путем консолидации сил государственных институтов, бизнеса, неправительственных организаций, научного сообщества и общественности в сфере безопасности для принятия реальных и действенных мер по повышению уровня безопасности дорожного движения.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Украинская Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков разработает единую унифицированную программу оценки

Замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк заявил, что Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков должна разработать единую унифицированную программу оценки.

Об этом чиновник заявил в ходе межведомственного совещания по вопросам реформирования системы дипломирования моряков и реорганизации Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков.

"Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков должна создать единую унифицированную программу оценки моряков, которая не будет содержать в себе те коррупционные традиции, которые функционировали до сих пор. В свою очередь, Инспекция должна иметь полное взаимодействие с Государственной службой Украины по безопасности на транспорте, а ГСБТ — постоянную коммуникацию с круизными компаниями для получения достоверной и качественной информации о специалистах водного транспорта", — заявил Ю. Лавренюк.



Планируется, что новая система дипломирования будет единой для всех учебно-тренажерных заведений, которые проводят начальную подготовку специалистов водного транспорта. Кроме того, будет внедрена автоматизированная система регистрации и проверки документов моряков.

"На сегодняшний день отсутствует какой-либо механизм контроля за процессом подготовки моряков и нет единой унифицированной программы подготовки специалистов водного транспорта. Эти факторы нарушают требования Международной конвенции "О подготовке и дипломировании моряков и несении

вахты 1978 г.", что недопустимо", — отметил замминистра. Также Ю. Лавренюк добавил, что все учебно-тренажерные заведения по подготовке моряков должны иметь тренажерные классы, учебные планы и утвержденные вопросы для проведения квалификационных экзаменов, а также учебные классы, оснащенные современными компьютерами и аппаратурой.

Для реформирования и реорганизации системы образования была создана специальная группа, в которую вошли представители Мининфраструктуры, Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков и Укртрансбезопасности.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### "Укрзализныця" подготовила пятилетний план по модернизации железнодорожной инфраструктуры

"Укрзализныця" завершает работу над пятилетним планом модернизации железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время осмотра строительства участка по производству железнодорожных колес для скоростного транспорта и строительства участка по производству железнодорожных осей и сборки колесных пар на заводе "Интерпайп НТЗ" в Днепре, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Через две недели мы планируем большую встречу с украинскими производителями, вагоно- и локомотивостроительными компаниями, производителями колес и других видов продукции для отечественной железной дороги, чтобы четко обсудить с ними планы на 2017 г., понять, насколько украинские заводы готовы к выполнению тех заказов, которые должна предоставить "Укрзализныця". И я верю, что постепенно мы сможем выйти из той ситуации, которую мы имеем сегодня, и предоставить новый продукт украинским налогоплательщикам", — сообщил В. Омелян.

"Мы являемся свидетелями перехода этого завода в высшую лигу. Мы видим полный цикл производства колесных пар для высокоскоростных поездов. Очень приятно, что украинская продукция не только пользуется спросом на отечественном рынке, но и является конкурентоспособной на внешних рынках. Мы полноценно становимся частью мировых производственных процессов", — отметил В. Омелян.

"Мне приятно слышать от руководства завода, что, прежде всего, обновляя производство, они ищут украинские станки, украинские компании, и только не найдя их — покупают оборудование за рубежом. Я верю, что такая же политика будет и в "Укрзализныце", и на других предприятиях в сфере управления Мининфраструктуры. В первую очередь приоритет национальному производителю, далее — зарубежные аналоги, если они конкурентны по цене и выше по качеству", — подчеркнул министр.

### Начинается восстановление славы украинской железной дороги

Модернизация ПАО "Укрзализныця" и искоренение системы, которая порождала коррупцию на предприятии, позволит вывести его из многолетнего кризиса и восстановить славу украинской железной дороги. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время посещения филиала "Дарницкий вагоноремонтный завод" ПАО "Укрзализныця" в Киеве 3.11.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы начинаем восстановление славы украинской железной дороги, инвестировать средства в то, чтобы мы имели нормальный подвижной состав, выводили железную дорогу из того кризиса, в котором она сегодня находится", — заявил В. Гройсман.

Премьер-министр подчеркнул, что предприятие, являющееся потенциальным миллиардером, за годы нечестного управления получило кучу проблем.

Сегодня планом менеджмента ПАО "Укрзализныця" предусмотрен ряд мероприятий по модернизации предприятия. В частности, строительство новых вагонов, капитальный ремонт вагонов, которые использовались, приобретение новых тепловозов, ремонт и строительство пассажирских вагонов — "это план масштабной модернизации, который позволит украинцам получить десятки тысяч рабочих мест", — отметил глава правительства. Так, по его словам, в филиале "Дарницкий вагоноремонтный завод" ПАО "Укрзализныця" начинается работа по строительству вагонов. В этом году будут построены около 100 новых вагонов, в следующем — не менее 800 и около 2 тыс. вагонов будут отремонтированы. В этом контексте Премьер-министр отметил, что украинские вагоны являются конкурентными за рубежом и стоят вдвое дешевле.

### К ТЕМЕ: ПАО "Укрзализныця" имеет потенциал, чтобы быть миллиардером

Премьер-министр Украины В. Гройсман поддерживает инициативы, которые позволяют обеспечить эффективность и прозрачность работы ПАО "Укрзализныця" и сделают компанию одной из наиболее успешных в стране.

По словам В. Гройсмана, ПАО "Укрзализныця" имеет потенциал, чтобы быть миллиардером, а вместо этого она "хронически окутана коррупцией, неэффективностью и воровством". "Ремонты вагонов не происходили, локомотивов — ноль, топливо — втридорога, запчасти — втридорога, тысячи контрактов с посредниками — миллиарды вне "Укрзализныци". А что гражданам Украины? Грязные вагоны, невозможность купить билеты и все остальное, а производителям — невозможность перевозить грузы по стране", — описал он современное состояние дел в компании.

По его словам, это типичная проблема для крупных госпредприятий, на которых паразитирует, зарабатывает "левые доходы" неэффективное руководство. В связи с этим перед новым менеджментом компании стоят вызовы преодолеть внутренний саботаж и др. препятствия, которые мешают принимать быстрые и эффективные решения, отметил В. Гройсман.

Премьер-министр убежден, что шаги, осуществляемые и запланированные в "Укрзализныце", по модернизации, закупке вагонов, изменении системы закупки топлива, введении работы в электронной системе публичных закупок ProZorro, должны дать возможность вывести компанию в чемпионы и обеспечить прозрачность ее работы. В свою очередь правительство должно поддерживать те инициативы, которые дадут возможность модернизировать компанию, отметил В. Гройсман. "Я считаю, что мы должны обеспечить поддержку инициатив, которые дадут возможность компании стать прозрачной, открытой. Наша задача — дать полную политическую поддержку при полной прозрачности менеджмента компании", — отметил он.

Премьер-министр также подчеркнул необходимость усиления менеджмента и смены Наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" на профессиональный и независимый. "Корпоратизация важна тогда, когда есть независимый Наблюдательный совет, а не Наблюдательный совет из чиновников. Что они в этом разбираются? Чиновникам надо заниматься государственным управлением. Мы должны с вами нанять лучших из лучших в тех или иных сферах, которые будут независимо выстраивать государственный бизнес", — подчеркнул В. Гройсман. Профессиональный и независимый Наблюдательный совет должен оценивать работу менеджмента компании и вносить предложения по его изменению или назначению, отметил он.

В этом контексте он отметил, что правительство даст оценку работе руководителя ПАО "Укрзализныця" по результатам его деятельности в течение года и после отчета о фактически выполненной работе.

### **В Мининфраструктуры объяснили, зачем нужно реформирование военизированной охраны "Укрзализныци"**

Под председательством замминистра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка 1.11.2016 г. состоялось совещание с участием представителей Управления безопасности на транспорте и терегулирования, Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Мининфраструктуры, Укртрансбезопасности и ПАО "Укрзализныця" по обсуждению вопросов охраны принятых к перевозке

грузов, искусственных сооружений, объектов инфраструктуры ж/д транспорта, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "Главной целью нашего совещания является вопрос восстановления эффективной работы военизированной охраны "Укрзализныци" и будущие перспективы ее реформирования", — сообщил Ю. Лавренюк. На сегодняшний день наблюдается отрицательная динамика от хищения грузов и имущества. В январе—июне 2016 г. было раскрыто только 19% от всех случаев хищения грузов и имущества, поэтому необходимость реформирования структуры хозяйства военизированной охраны "Укрзализныци" является необходимым условием для оптимизации ее работы и надлежащего выполнения всех возложенных на нее задач, отметил Ю. Лавренюк.

Руководство ПАО "Укрзализныця" презентовало новую концепцию работы и функционирования военизированной охраны ж/д ведомства. Во время совещания была рассмотрена действующая структура хозяйства военизированной охраны "Укрзализныци", все ее плюсы и недостатки, перспективы ее реформирования, а также организация охраны объектов инфраструктуры региональных филиалов ведомства. В пресс-службе министерства сообщили, что основной целью реформирования является централизация всех услуг по охране в единой вертикально подчиненной структуре под брендом "УЗ Охрана" ("UZ SECURITY"). Такой подход будет осуществляться за счет реализации Государственной целевой программы реформирования железнодорожного транспорта на 2010—2019 гг., утвержденной постановлением КМУ от 16.12.2009 г. № 1390 (в части создания вертикально интегрированной системы управления железнодорожным транспортом) и за счет эффективного внедрения Концепции "Безопасная железная дорога" на 2016—2020 гг., принятой решением правления ПАО "Укрзализныця".

Реформирование военизированной охраны "Укрзализныци" также предусматривает обновление кадрового состава и привлечение профессионалов, сообщил Ю. Лавренюк. Набор работников военизированной охраны будет осуществляться по новым требованиям. Основным критерием отбора кадрового состава будет соответствующая физическая и психологическая подготовка будущих работников военизированной охраны ПАО "Укрзализныця". В будущем к охране отдельных важных инфраструктурных объектов будут привлечены работники Национальной полиции Украины, Национальной Гвардии Украины и Государственной специальной службы транспорта Украины. Охрана объектов ж/д транспорта будет осуществляться за счет физической охраны (караула), пультовой охраны и комбинированной охраны.

Как сообщили в пресс-службе ведомства, реформирование военизированной охраны "Укрзализныци" создаст перспективы роста финансового результата от предоставления услуг по охране, повышение показателей раскрываемости случаев хищений на 50—70% по сравнению с прошлогодними показателями за счет использования возможностей групп быстрого реагирования и внедрения современных средств охраны, а также создания надлежащих условий режима труда и отдыха работников военизированной охраны.



## Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги



PLASKE  
TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

24 Работаем круглосуточно

[www.plaske.travel](http://www.plaske.travel)



# ХV МІЖНАРОДНИЙ ПРОМИСЛОВИЙ ФОРУМ – 2016

## МІЖНАРОДНІ СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВИСТАВКИ



**МЕТАЛО-  
ОБРОБКА**

МЕТАЛООБРОБНІ ТЕХНОЛОГІЇ,  
ОБЛАДНАННЯ



**УКРМАШ  
ТЕХ**

ПРОМИСЛОВІ ТЕХНОЛОГІЇ,  
ОБЛАДНАННЯ



**ГІДРАВЛІКА  
ПНЕВМАТИКА**

ГІДРАВЛІКА, ПНЕВМАТИКА



**УКРПРОМ  
АВТОМАТИЗАЦІЯ**

ПРОМИСЛОВА АВТОМАТИЗАЦІЯ



**ЗРАЗКИ, СТАНДАРТИ  
ЕТАЛОНИ, ПРИЛАДИ**

КОНТРОЛЬНО-ВИМІРЮВАЛЬНІ ПРИЛАДИ,  
ЛАБОРАТОРНЕ ТА ВИПРОБОВУВАЛЬНЕ  
ОБЛАДНАННЯ, МЕТРОЛОГІЯ, СЕРТИФІКАЦІЯ



**БЕЗПЕКА  
ВИРОБНИЦТВА**

ЗАСОБИ ЗАХИСТУ,  
БЕЗПЕКА РОБОЧОЇ ЗОНИ



**УКРВТОР  
ТЕХ**

КОМІСИЙНА ТЕХНІКА,  
ОБЛАДНАННЯ



**УКРПЛАСТ  
ТЕХ**

ОБЛАДНАННЯ ТА ТЕХНОЛОГІЇ  
ДЛЯ ВИРОБНИЦТВА І  
ПЕРЕРОБИ ПЛАСТМАС



**ПІДШИПНИКИ**

ПІДШИПНИКИ



**УКРЗВАРЮВАННЯ**

ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ, МАТЕРІАЛИ



**ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНЕ  
СКЛАДСЬКЕ ОБЛАДНАННЯ**

ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНЕ  
СКЛАДСЬКЕ ОБЛАДНАННЯ



**УКРЛИТВО**

УКРЛИТВО



**ОРГАНІЗАТОР:**

**Міжнародний виставковий центр**

Генеральний  
інформаційний партнер:



Технічний  
партнер:



**22-25**  
**ЛИСТОПАДА**



+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58  
e-mail: [maria@iec-expo.com.ua](mailto:maria@iec-expo.com.ua)  
[www.iec-expo.com.ua](http://www.iec-expo.com.ua), [www.mvc.ukr](http://www.mvc.ukr)  
[www.tech-expo.com.ua](http://www.tech-expo.com.ua)

**МІЖНАРОДНИЙ  
ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР**  
Україна, Київ, Броварський пр-т, 15  
М "Лівобережна"



## ГФСУ нацелена на дальнейшее упрощение процедуры администрирования и уплаты налогов

Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров в комментарии изданию *Голос Украины*. Одним из стратегических направлений деятельности ГФСУ, по его словам, является создание максимально комфортных условий для деятельности совместного бизнеса.

"Мы продолжаем масштабный процесс реформирования налоговой системы благодаря уменьшению нагрузки на бизнес, упрощению требований законодательства в этой сфере и жесткому курсу на детенизацию.

За год Украине удалось существенно улучшить показатели в сфере налогообложения. Благодаря активной работе по двум главным пунктам — уменьшению времени на заполнение необходимых форм и снижению ставки единого социального взноса по показателю "уплата налогов" в рейтинге *Doing Business-2017* Украина совершила скачок со 107-го на 84-е место", — отметил глава ведомства.

По его мнению, эффективная реализация реформ на таможне и в налоговой сфере имеют и будут иметь еще большее влияние на развитие и стабилизацию экономики страны.

При этом Р. Насиров подчеркнул, что сегодня ГФСУ перевыполняет планы по поступлениям в бюджеты всех уровней. "Это означает, что появляются все возможности для фактического увеличения минимальной заработной платы граждан, и наша прямая обязанность — обеспечение стабильности экономики и благосостояния украинцев", — добавил он, сообщает пресс-служба ГФСУ.

## Киевской городской таможней через "единое окно" оформлено около 4 тыс. таможенных деклараций

За 2,5 месяца через "единое окно" оформлено около 4 тыс. таможенных деклараций. Об этом сообщил и.о. начальника Киевской городской таможни С. Тупальский в интервью интернет-изданию *КиевВласть*.

По его словам, "единое окно" — это, во-первых, модернизация системы, которая существует еще с советских времен. Во-вторых — ускорение обмена информацией между всеми участниками процесса, минимизация человеческого фактора. В-третьих — единый интерфейс позволяет в режиме онлайн обмениваться с контролирующими органами всей информацией и видеть в режиме реального времени, как проходит процедура прохождения соответствующих контролей. И, наконец, главное — это существенное ускорение осуществления ВЭД.

"Единое окно" для Украины — это, прежде всего, создание условий для прозрачной работы, эффективное распределение ресурсов и затрат для бизнеса и уменьшение возможности для коррупции", — подчеркнул С. Тупальский.

Он также отметил положительную динамику поступлений таможенных платежей в госбюджет в Киевской городской таможне. Так, среднесуточное поступление в конце 2014—начале 2015 гг. составляло 110 млн грн.

На сегодня это — 145 млн грн. За 2015 г. в госбюджет Украины было перечислено 29 млрд грн., за 9 месяцев 2016 г. — уже 27 млрд грн.

За 9 месяцев 2016 г. через Киевскую городскую таможню ввезено более 2 млн т товара. Основная номенклатура импорта: автомобили, запчасти, бытовая техника, косметика, продукция химической промышленности. На экспорт оформляются продовольственная продукция и продукция сельского хозяйства. При этом одна из крупнейших и бюджетообразующих позиций — автомобили.

С. Тупальский также отметил еще одну из важных реформ, которые воплощаются правительством, — введение фото- и видеофиксации таможенных процедур. По его словам, это способствует прозрачности оформления таможенного контроля, его качеству и является средством безопасности для сотрудников таможни.

"К сожалению, таможня имеет достаточно много негатива. Но когда правоохранительные органы начинают разбираться, оказывается, что мы просто выполняли требования действующего законодательства. Видеофиксация позволяет быстрее выявлять факты необоснованных жалоб — с одной стороны. С другой стороны — сужает поле проявления коррупционных действий", — отметил чиновник.

В настоящее время видеофиксация тестируется на четырех таможнях. После окончания тестового режима будет разработана программа обеспечения камерами всех таможенных постов, сообщает пресс-служба ГФСУ.

## К ТЕМЕ:

### Азербайджан — пример успешного внедрения IT-технологий на таможне

И.о. зампреда ГФСУ М. Продан в рамках официального визита в г. Баку, Азербайджанская Республика, встретился с председателем Таможенного комитета Азербайджанской Республики А. Алиевым.

Во время встречи М. Продан отметил, что ГФСУ заинтересована в углублении сотрудничества и обмене опытом с таможенными органами Азербайджана в сфере применения информационных технологий.

По его словам, изучение передового опыта работы таможенных органов Азербайджанской Республики в сфере информационных систем и технологий таможенного оформления будет способствовать внедрению в Украине новой схемы взаимодействия государственных контролирующих органов и предприятий для создания благоприятных условий для развития бизнеса, увеличения товарооборота через таможенную границу Украины и улучшения динамики поступлений платежей в госбюджет.

"Автоматизированная система, которая используется Государственным Таможенным комитетом Азербайджанской Республики, является одной из лучших современных модернизированных систем. Несмотря на то, что Украина сейчас работает над усовершенствованием и реализацией собственной автоматизированной системы "Единого окна" на таможне, опыт Азербайджана является для нас крайне важным", — добавил М. Продан, сообщает пресс-служба ГФСУ.

## "Единое окно" на Львовской таможне усовершенствуют

31.10.2016 г. во Львовской ОГА подписали меморандум о сотрудничестве в совершенствовании реализации принципа "единого окна" на Львовской таможне, сообщает пресс-служба Львовской ОГА. Меморандум подписали Львовская ОГА, областное управление Госпродпотребслужбы, Государственная экологическая инспекция во Львовской обл., Львовская таможня, Львовская региональная служба государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на госгранице и транспорте, Западноукраинский офис Европейской бизнес-ассоциации и Львовская торгово-промышленная палата.

Меморандум предусматривает эффективную реализацию положений постановления КМУ от 25.05.2016 г. № 364 по реализации принципа "единого окна" при осуществлении таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического и других видов госконтроля.

Кроме того, подписанный документ декларирует оптимизацию и упрощение процедуры госконтроля при таможенном оформлении, а также обеспечение своевременного информационного обмена между предприятиями, таможней и др. контролирующими органами.

В тексте меморандума говорится о предотвращении физического контакта между представителями предприятий и должностными лицами таможни и других контролирующих органов, автоматизации процессов, содействии международной торговле, создании благоприятного климата для развития предпринимательства, снижении затрат предприятий и пр.

Глава ЛОГА О. Синютка отметил, что впервые второй месяц подряд на Львовской таможне доходы от субъектов ВЭД в бюджеты всех уровней составляют более 1 млрд грн., а также пояснил: "Очень приятно, что при индикативных показателях в сентябре 780 млн грн., а в октябре — 700 млн грн. — получаем в сентябре больше 200 млн грн., а в октябре — более 300 млн грн. перевыполнения. 50% из сумм перевыполнения направится на ремонт дорог".

Как отметил О. Синютка, объемы перевыполнения индикативных показателей для Львовской таможни по результатам 2016 г. будут составлять более 1 млрд грн. Но, по его словам, нет предела совершенству, и правительством было принято революционное решение о внедрении "единого окна" для обслуживания субъектов ВЭД.

По мнению председателя ЛОГА, популяризация работы "единого окна" укажет на добрую волю представителей органов госвласти и бизнеса сотрудничать в бескоррупционном и антикоррупционном поле, для субъектов предпринимательской деятельности это будет более четкая и понятная процедура.

## Херсонские таможенники 294 раза остановили запрещенные товары

В течение октября т.г. инспекторы КПВВ Каланчак, Чаплинка, Чонгар, т/п Херсон-центральный Херсонской таможни оформили 294 карточки отказа в пропуске товаров с временно оккупированной территории на территорию Украины и в обратном направлении.

Среди товаров, запрещенных для ввоза/вывоза, были валюта, российские рубли, аксессуары для страйкбола, алкогольные напитки, продукты питания, различные запчасти для автомобилей, б/у мебель, бытовая техника, строительные инструменты и др. имущество личного пользования, сообщает Главное управление ГФС в Херсонской обл.

**Справка.** С перечнем товаров, запрещенных для ввоза/вывоза в соответствии с постановлением КМУ от 16.12.2015 г. № 1035 "Об ограничении поставок отдельных товаров (работ, услуг) с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или другой территории Украины на временно оккупированную территорию", можно ознакомиться на субсайте территориальных органов ГФС в Херсонской обл. по электронной ссылке: <http://kherson.sfs.gov.ua/media-ark/news-ark/256654.html>.

## ГФСУ не допускает банки к выдаче таможенных гарантий

С начала 2016 г. ни один банк не внесен в Реестр гарантий, несмотря на многочисленные обращения в ГФСУ. Хотя Гражданский и Таможенный кодексы не запрещают банкам выступать гарантами, получить соответствующий статус им не удастся. Пути получения свободного доступа к рынку финансовых гарантий на условиях конкуренции банки совместно с НБУ обсуждали во время круглого стола в НАБУ.

По состоянию на октябрь 2016 г., в соответствии с данными Реестра гарантий на сайте ГФСУ, статус гаранта и право выдавать таможенные гарантии имеют только 3 компании: государственный "Укргазбанк", Полное общество "Велта П.М.С.Г. "Гарант-Сервис" и Коммандитное общество "Бизнес Гарант" (Компания "Вип Бизнес и Компания").

Соответствие банков критериям доступа к рынку таможенных гарантий контролирует ГФСУ, хотя это компетенция НБУ. Действующая в ГФСУ процедура предоставления статуса гаранта непрозрачна. Она не только не соответствует Таможенному кодексу, но и вообще не выполняется. Ведь в соответствии с пунктами 5 и 6 ст. 314 ТКУ, решение о включении в Реестр гарантов должно приниматься в течение 30 дней с момента подачи пакета документов, подтверждающих соответствие гаранта установленным критериям. В случае нарушения указанного срока лицо, которое подается на получение статуса гаранта, должно быть включено в Реестр даже при отсутствии решения ГФСУ.

Нарушать нормы закона, по убеждению представителей банков, посетивших круглый стол НАБУ, позволяют непрозрачно выписанные в Таможенном кодексе требования. Один из критериев указывает, что гарант должен иметь электронную систему накопления и обмена информацией с органами доходов и сборов. Однако ГФСУ не предоставляет соответствующее ПО или перечень требований к форматам электронных сообщений и регламенту обмена данными. До сих пор остается непонятным, куда направлять, откуда получать и как обрабатывать необходимую информацию, которая позволила бы банкам соответствовать данному критерию. Более того, по мнению экспертов

НАБУ и банковских работников, необходимо утвердить публичный порядок обмена информацией. Поэтому ГФСУ имеет возможность искусственно влиять на систему таможенных гарантий и манипулировать процедурой предоставления статуса гаранта.

Учитывая сложившуюся ситуацию и многочисленные обращения банков, НАБУ обратилось за помощью в Минфин, который направил официальное письмо ГФСУ. В ответ НАБУ получило формальную отписку от фискальной службы, которая не объясняет причин такого ограниченного перечня уполномоченных предоставлять гарантии организаций.

По убеждению представителей банков, к процедуре аккредитации банков-гарантов в органах госвласти должен присоединиться НБУ. Ведь именно НБУ в своем арсенале имеет для этого достаточно надзорных и регуляторных инструментов. Поэтому участники круглого стола, инициированного НАБУ, решили направить официальное обращение к председателю АМКУ, чтобы проверить наличие антиконкурентных действий со стороны ГФСУ. А также решили обратиться в НБУ с просьбой поддержать предложения банков по изменению процедуры аккредитации банков в Реестр гарантов и официально обратиться в Минфин с просьбой разобраться в данной ситуации и принять соответствующие решения, сообщает пресс-служба НАБУ.

#### **КМУ установил надбавку за звание главного советника таможенного и налогового дела**

КМУ установил надбавку за звание главного государственного советника таможенного и налогового дела в 1 тыс. грн.

Согласно постановлению от 26.10.2016 г. № 757, правительство утвердило размер надбавок к должностным окладам за спецзвание государственных служащих ГФСУ и ее территориальных органов.

Надбавка за звание государственного советника налогового и таможенного дела I, II ранга составляет 900 грн., государственного советника III ранга — 800 грн., советника I ранга — 700 грн., советника II ранга — 600 грн., советника III ранга — 500 грн., инспектора I ранга — 400 грн., инспектора II ранга — 300 грн., инспектора III, IV ранга, младшего инспектора — 200 грн.

#### **Из-за сбоя в электронной базе польской таможни на границе возможны очереди**

Западное региональное управление Госпогранслужбы Украины сообщило, что из-за сбоя в работе электронной базы данных польской таможни возможна задержка в оформлении на госгранице.

В сообщении говорится, что на украинско-польском участке границы медленнее осуществляются контрольные операции по грузовому направлению на выезд из Украины. Ситуация связана с нестабильной работой базы данных Таможенной службы Республики Польша, сообщает *Западная граница*.

В ходе встреч с представителями польской стороны последние сообщили, что принимают исчерпывающие меры для ликвидации поломки. О восстановлении ритмичности оформления грузовых автомобилей смежной стороной обещают проинформировать дополнительно.

"Просим учесть данную информацию при планировании грузовых перевозок через государственную границу Украины", — говорится в сообщении.



**Grain forum  
& Maritime Days in Odessa**

25-27 May 2017, Odessa, Ukraine



[www.apk-inform.com](http://www.apk-inform.com) [www.maritimedays.odessa.ua](http://www.maritimedays.odessa.ua)





# III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# АГР СФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА



# 23-25 НОЯБРЯ

ВЫСТАВКА ПРОХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



МИНИСТЕРСТВО АГРАРНОЙ ПОЛИТИКИ  
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ УКРАИНЫ

КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР  
ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО  
И АВТОТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

## ОДЕССА

ТРЦ «РИВЬЕРА»  
НОВЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН



## ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- Производство и переработка зерновых и масличных культур
- С / х техника
- Агрохимия, СЗР
- Семена
- Животноводство
- Кормопроизводство
- Иригационные системы
- Агротранспорт и логистика
- Агроиндустриальное строительство
- Пищевая и перерабатывающая промышленность

МЕДИА-ПАРТНЕРЫ



ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91  
e-mail: [nm@expo-odessa.com](mailto:nm@expo-odessa.com)  
[www.expo-odessa.com](http://www.expo-odessa.com)

ОРГКОМИТЕТ





## Цены на светлые нефтепродукты на 4.11.2016 г. (с учетом НДС) Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	н/п	24200	25400	19100
Максимальная	н/п	24700	25700	20300
Средняя	н/п	24450	25500	19473

н/п — нет предложений

## Мелкий опт, грн./л

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	—	17,70	19,50	16,00
Максимальная	—	19,80	20,60	17,60
Средняя	—	19,11	20,20	17,06

## Розничная торговля, грн./л

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	19,50	19,00	19,90	17,90
Максимальная	21,05	23,99	24,99	22,09
Средняя	20,00	22,32	22,97	20,01

## Изменение средней цены за период 28.10—4.11.2016 г., %

Показатели	A-76	A-92	A-95	ДТ
Средний опт	—	-0,29	-1,73	-0,61
Мелкий опт	—	-1,95	-1,22	-0,76
Розница	+0,20	+0,22	-5,43	+0,05

По данным Энергобизнеса

## Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 7.11.2016 г., грн.

	A-98	A-95+	A-95	A-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,80	23,60↓	22,14↓	21,44↓	19,14↓	21,79	11,60↓
Луцк	27,00	23,11↓	22,32↓	21,70↓	19,23↓	22,99	11,69↓
Днепр	26,89	23,45↓	22,51↓	21,85↓	19,50↓	22,99	11,83↓
Донецк	29,99	22,63↓	21,90↓	21,11↓	18,87↓	21,08	11,87↓
Житомир	27,00	22,71↓	21,91↓	21,13↓	18,73↓	22,03	11,75↓
Ужгород	27,00	23,58↓	22,70↓	22,15↓	19,47↓	21,81	11,75↓
Запорожье	27,33	22,80↓	22,11↓	21,41↓	19,09↓	20,62	11,73↓
Ивано-Франковск	29,99	23,67↓	22,61↓	21,99↓	19,44↓	21,79	11,63↓
Киев	28,19	23,28↓	22,42↓	21,62↓	19,19↓	22,02	11,86↓
Кропивницкий	27,00	23,19↓	22,45↓	21,79↓	19,45↓	22,99	11,70↓
АР Крым (рубли)	—	40,25↓	39,93↑	38,26↑	35,17↓	—	23,65↑
Луганск	29,99	23,25↓	22,32↓	21,55↓	19,10↓	22,49	11,93↓
Львов	27,00	23,55↓	22,60↓	21,97↓	19,77↓	21,79	11,78↓
Николаев	29,39	23,96↓	22,58↓	21,99↓	19,48↓	22,99	11,68↓
Одесса	26,33	23,33↓	22,26↓	21,65↓	19,23↓	22,99	11,98↓
Полтава	26,89	22,69↓	21,82↓	21,08↓	18,75↓	21,79	11,69↓
Ривне	27,00	22,81↓	22,05↓	21,45↓	18,98↓	22,99	11,58↓
Сумы	27,00	22,85↓	21,73↓	20,90↓	18,75↓	22,99	11,59↓
Тернополь	29,99	23,53↓	22,79↓	22,35↓	19,61↓	22,99	11,68↓
Харьков	27,00	23,08↓	22,08↓	21,35↓	19,04↓	22,99	11,56↓
Херсон	29,39	23,72↓	22,57↓	22,01↓	19,56↓	22,99	11,82↓
Хмельницкий	29,99	23,17↓	22,44↓	21,89↓	19,32↓	22,99	11,79↓
Черкассы	27,00	22,92↓	21,82↓	21,13↓	18,80↓	22,99	11,75↓
Чернигов	29,99	22,87↓	21,96↓	21,21↓	18,82↓	22,89	11,63↓
Черновцы	29,99	23,57↓	21,97↓	21,34↓	18,95↓	22,99	11,61↓

По данным Avtomaniya.com

**Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 7.11.2016 г.**

Страны	Валюта	A-95	A-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,069	1,129	0,909
Аргентина	ARS	—	—	16,220
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,147	1,296	1,090
Беларусь	EUR	0,563	—	0,582
Бельгия	EUR	1,368	1,433	1,236
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	—	2,10
Бразилия	BRL	3,67	—	3,01
Болгария	BGN	2,06	2,36	2,03
Чили		749	789	476
Хорватия	HRK	9,21	—	8,69
Чехия	CZK	29,28	—	28,03
Дания	DKK	10,42	—	8,78
Эстония	EUR	1,117	1,167	1,117
Финляндия	EUR	1,419	1,495	1,283
Франция	EUR	1,359	1,412	1,180
Грузия	GEL	1,79	1,84	1,64
Германия	EUR	1,296	—	1,117
Греция	EUR	1,411	1,655	1,105
Венгрия	HUF	338,00	—	341,00
Ирландия	EUR	1,319	—	1,199
Италия	EUR	1,513	—	1,360
Япония	JPY	126,30	137,20	105,00
Казахстан	KZT	142,00	158,00	133,00
Латвия	EUR	1,094	1,143	0,999
Литва	LTL	1,139	1,212	1,039
Люксембург	EUR	1,132	1,196	0,957
Македония	MKD	63,00	65,00	50,00
Мексика	MXN	14,81	—	14,63
Молдова	MDL	16,62	17,24	14,76
Черногория	EUR	1,120	1,160	0,990
Нидерланды	EUR	1,611	1,689	1,276
Норвегия	NOK	15,05	—	13,70
Перу	PEN	3,55	3,96	2,53
Польша	PLN	4,56	4,89	4,41
Португалия	EUR	1,488	1,526	1,270
Румыния	RON	4,87	5,20	4,80
РФ	RUB	38,38	—	35,91
Сербия	RSD	134,20	—	141,40
Словакия	EUR	1,150	—	1,100
Словения	EUR	1,245	1,316	—
Испания	EUR	1,175	1,310	1,073
Швеция	SEK	13,14	13,74	13,04
Швейцария	CHF	1,440	1,500	1,450
Турция	TRY	4,86	4,88	4,17
Украина	UAH	22,98	24,06	20,05
Великобритания	GBP	1,170	1,274	1,189
США	USD	0,589	0,655	0,655
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport

## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 28.10.2016 г.

	Удель- ный вес в цене	Цен- тов/ галлон	\$ / бар- рель	\$/т	Изменение, %			
					по сравне- нию с 2000 г., (2000 = 100%)	за не- делю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	146,0	61,3	483,4	167,6	-0,7%	7,5%	2,5%
Азия и Океания	22%	145,8	61,2	483,7	174,9	0,0%	11,3%	6,2%
Европа и СНГ	28%	147,3	61,9	487,6	166,7	0,2%	11,5%	3,3%
Ближний Восток и Африка	7%	142,2	59,7	471,2	178,3	0,2%	11,0%	5,3%
Северная Америка	39%	145,2	61,0	481,8	162,1	-1,8%	2,7%	-0,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	151,3	63,6	489,3	176,0	-2,4%	1,8%	0,2%

По данным IATA

## Цены на бункерное топливо по состоянию на 7.11.2016 г.

\$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
<b>Африка</b>						
Кейптаун	—	—	306,0	-2,0	448,0	-9,0
Фуджейра	270,5	+0,5	307,0	+4,5	524,5	+12,0
Лас-Пальмас	268,0	+4,0	286,0	+3,5	441,5	-4,5
<b>Азия и Океания</b>						
Буссан	293,0	+3,0	305,0	-11,0	470,0	+11,0
Каошинг	314,0	-5,0	325,0	-5,0	565,0	-10,0
Сингапур	267,5	-2,0	277,5	-4,0	434,0	-1,5
<b>Южная Америка</b>						
Маракайбо	269,0	-2,0	316,5	-2,0	507,0	-4,0
Рио-де-Жанейро	265,5	0,0	297,0	0,0	656,5	-3,0
Сантус	260,5	0,0	292,0	0,0	669,5	-3,0
<b>Северная Америка</b>						
Хьюстон	247,0	-3,0	312,5	0,0	470,0	-5,0
Новый Орлеан	252,5	+7,5	310,0	+15,0	440,0	+5,0
<b>Европа</b>						
Антверпен	247,0	+5,0	279,5	+8,0	400,5	-1,5
Стамбул	270,0	0,0	287,5	+5,0	462,5	-2,5
Пирей	259,0	-1,0	277,0	-2,0	429,0	-6,0
Роттердам	247,0	+5,0	279,5	+8,0	400,5	-1,5

По данным Bunkerindex.com

**Південний агропромисловий ярмарок**

**Фермер 2017**

**Херсон**

**22-24 лютого**

**ККЗ Ювілейний**

Сільськогосподарська техніка  
Устаткування для переробки  
Новітні технології

Насіння та посадковий матеріал  
Садово-городний інвентар  
Засоби захисту рослин  
Банківські послуги

Режим роботи: с 10 до 18 г.

Департамент агропромислового розвитку ОДА

т/ф: (0552) 45-40-17, 22-55-06

25 Ноября, Киев

# Всеукраинский День Логиста 2016

Прорыв в логистике, достижение максимальной  
гибкости, скорости, надежности в цепочке поставок и  
сокращение издержек

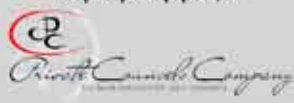
XVI практическая конференция



Юридический партнер конференции



Партнер конференции



Партнер конференции



Партнер по автоматизации



Информационные партнеры



Контакты организатора: +38 (044) 383-86-28, +38 (067) 505-25-24 • [www.trademaster.ua](http://www.trademaster.ua)



МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ  
XVI ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

# ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

31 мая - 2 июня 2017



## ТЕМАТИКА

- ▲ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ▲ ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ▲ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ▲ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ▲ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ▲ МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ  
ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ▲ ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- ▲ СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- ▲ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА ЗЕРНОВОГО РЫНКА
- ▲ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



УЧРЕДИТЕЛИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE  
ПЛАСКЕ

— офіційний партнер —

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ  
ТЕМАТИКА

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91  
e-mail: nm@expo-odessa.com

[www.expo-odessa.com](http://www.expo-odessa.com)



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

## ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

**НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:**

Наименование компании: \_\_\_\_\_

Сроки подписки: с « \_\_\_\_\_ » 201 г. по « \_\_\_\_\_ » 201 г.

Должность и Ф.И.О. руководителя: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ Свидетельство плательщика НДС № \_\_\_\_\_

Тел: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

Юридический адрес: \_\_\_\_\_

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: \_\_\_\_\_

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: \_\_\_\_\_

Вид деятельности: \_\_\_\_\_

WWW \_\_\_\_\_

**ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ ✓ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА**

### НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)	ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)
	<b>Еженедельно:</b> 1, 2, 3 недели месяца — PDF-версия: оперативная новостная и нормативная информация; 4-ая неделя месяца — печатная версия: комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	<b>Еженедельно:</b> 1, 2, 3 недели месяца — оперативная новостная и нормативная информация, 4-ая неделя месяца — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	<b>Ежемесячно:</b> 4-ая неделя месяца — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

дата

подпись

М.П.

фамилия И.О.,

должность

**ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:**

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: [info@transport-journal.com](mailto:info@transport-journal.com)

Тел.: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан). E-mail: [subscribe@transport-journal.com](mailto:subscribe@transport-journal.com);

Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail: [reklama@transport-journal.com](mailto:reklama@transport-journal.com)

**WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM**